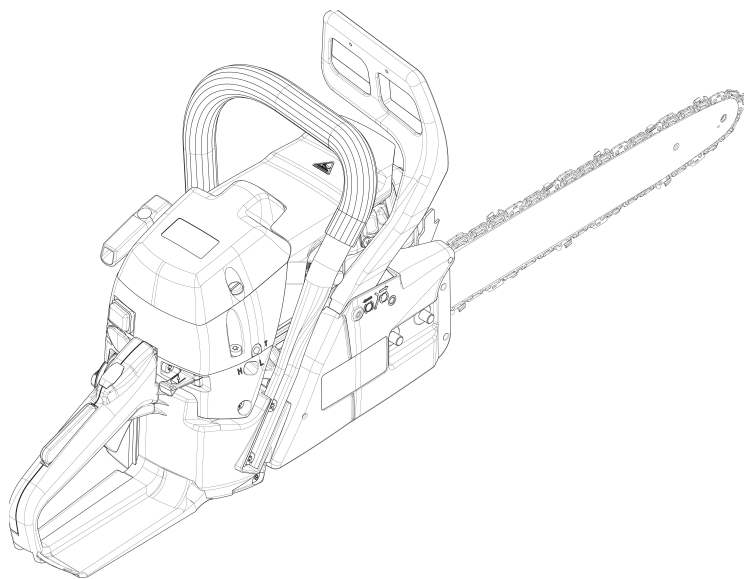
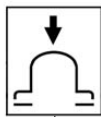
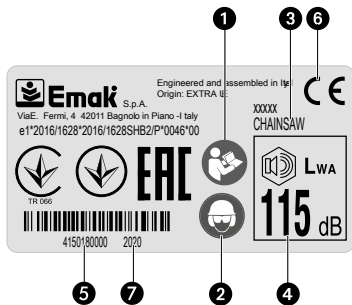


# GS 630 – MT 6300

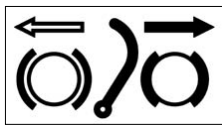
RO MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNȚEȚINERE



1



8

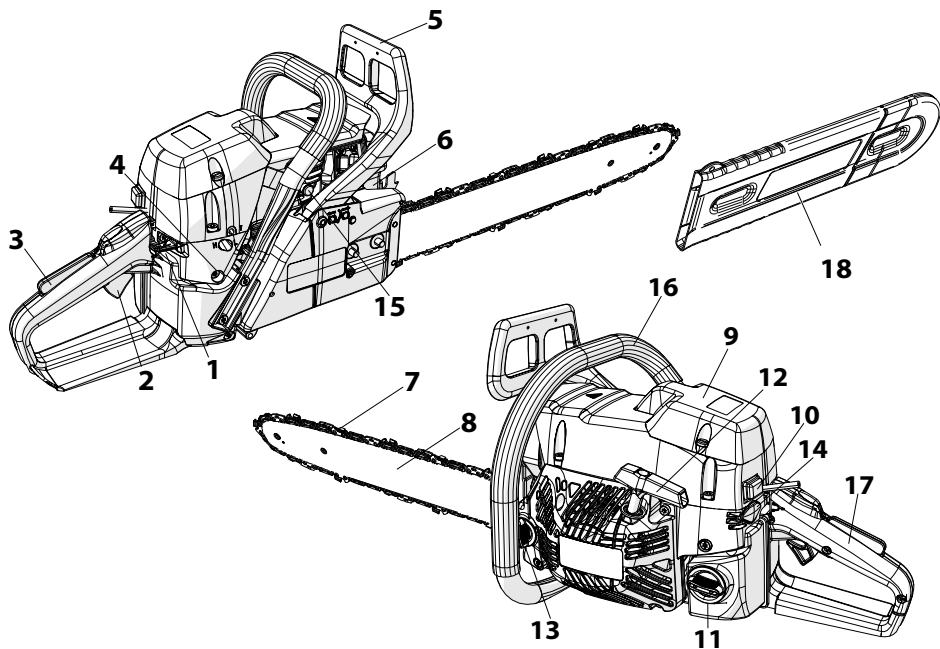


9

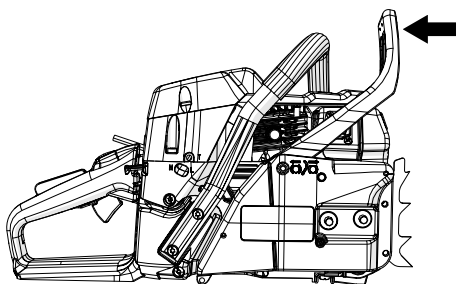


10

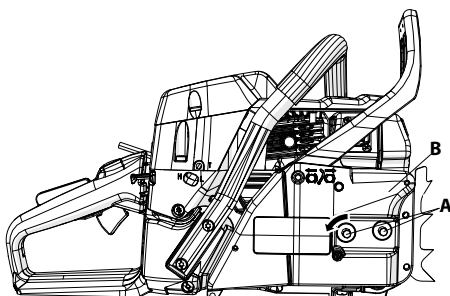
2

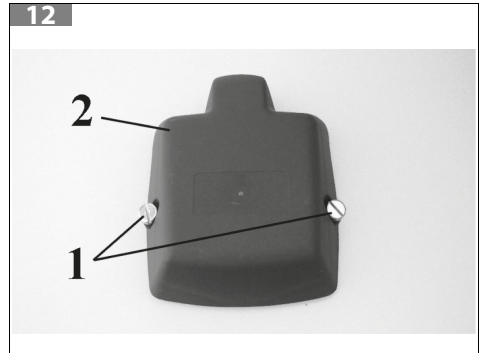
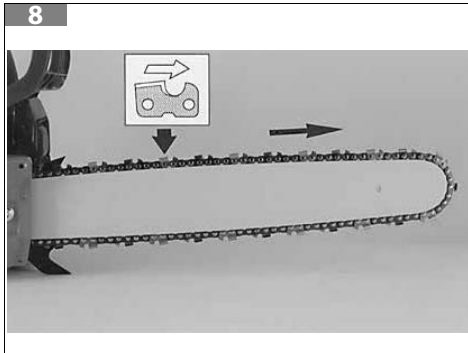
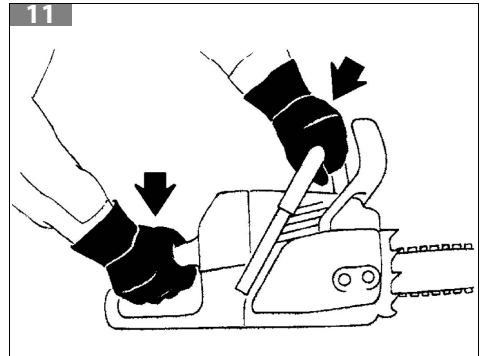
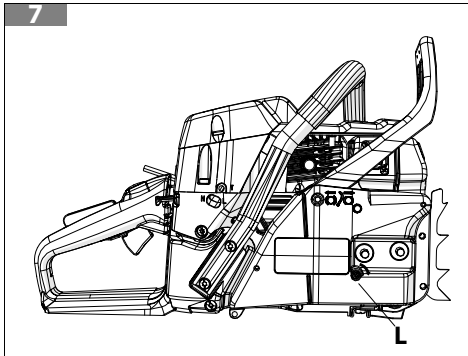
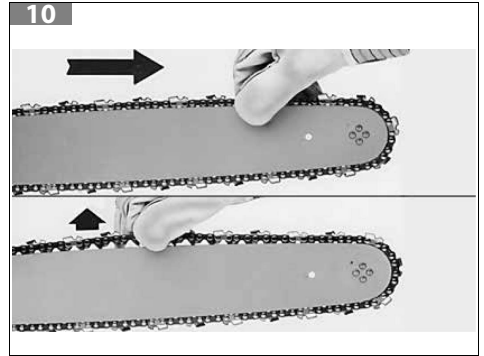
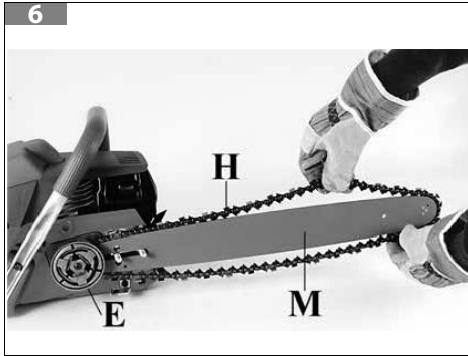
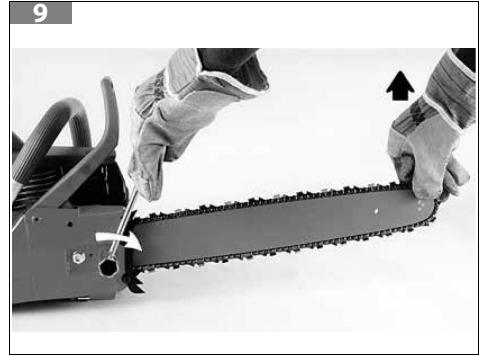
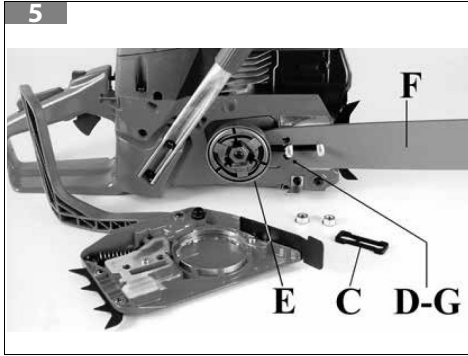


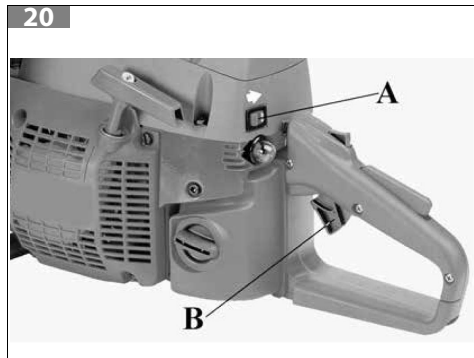
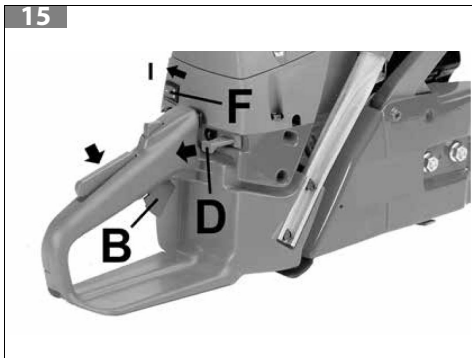
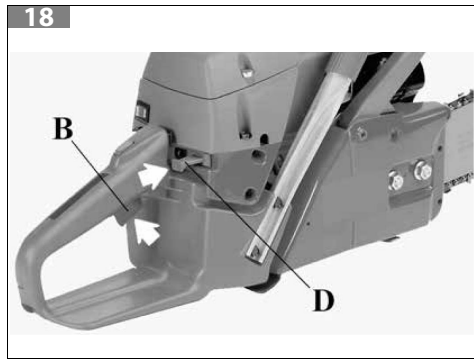
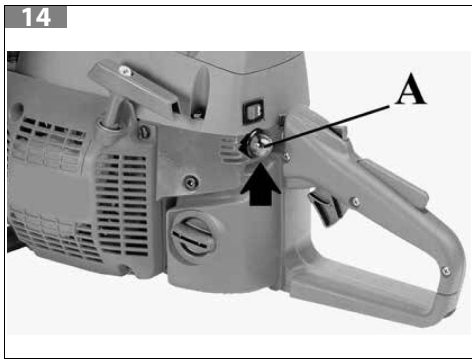
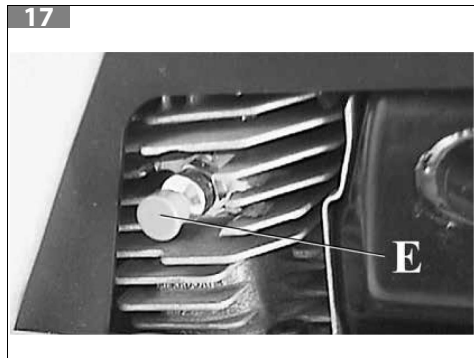
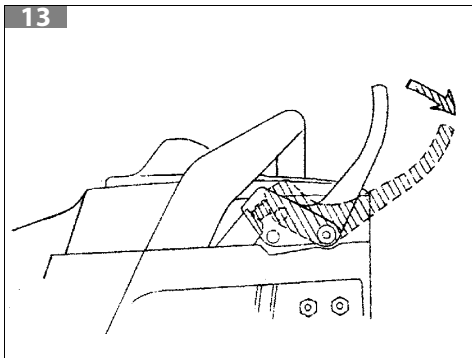
3



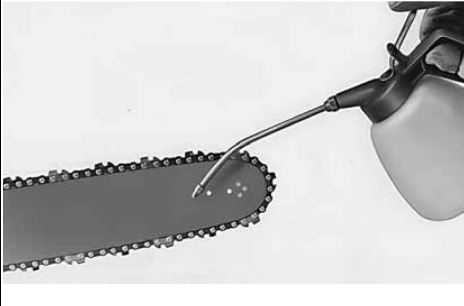
4







21



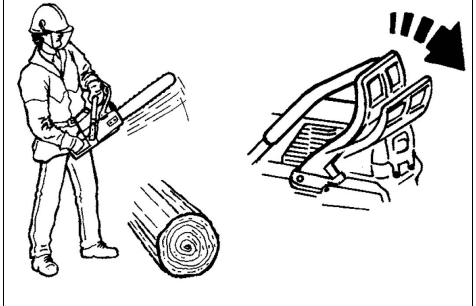
22



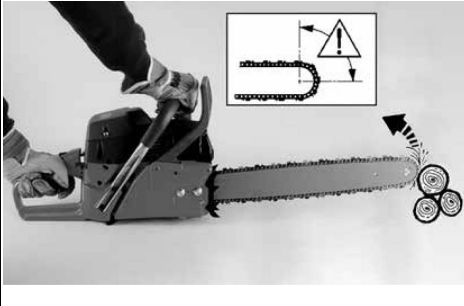
25



26



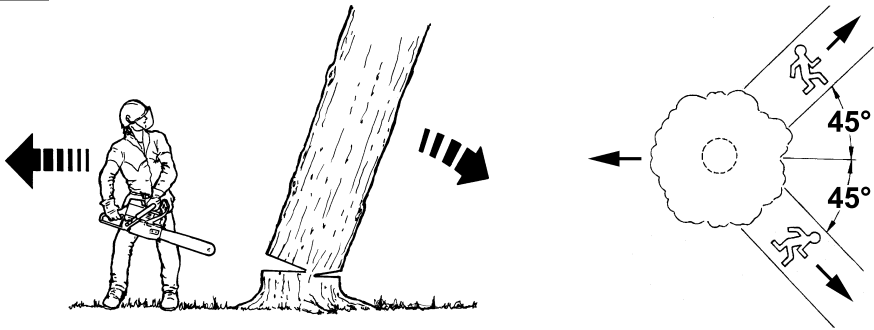
23



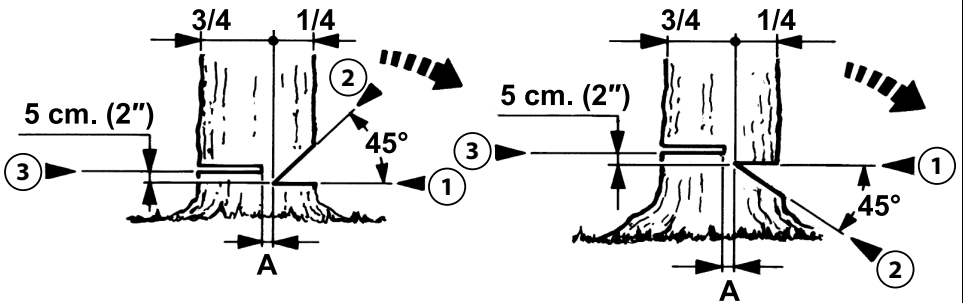
24



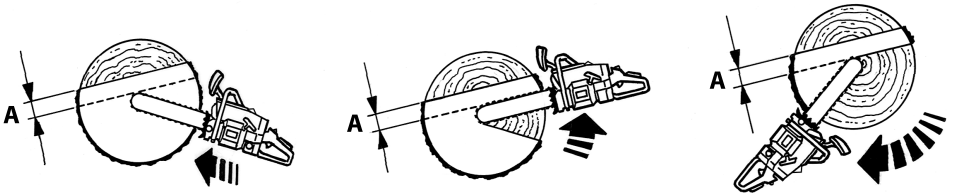
28



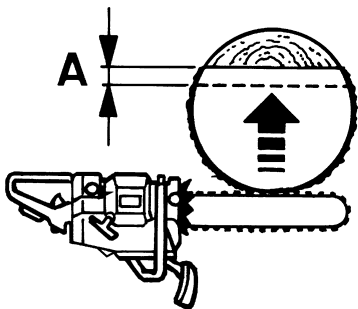
29



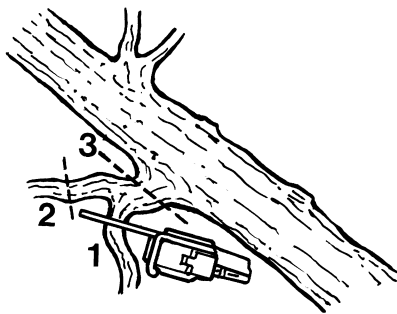
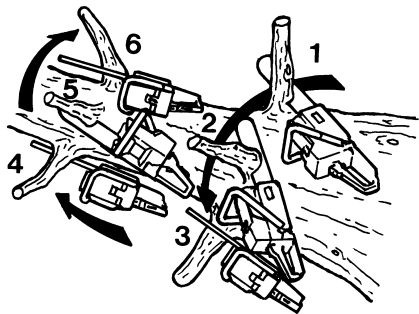
30



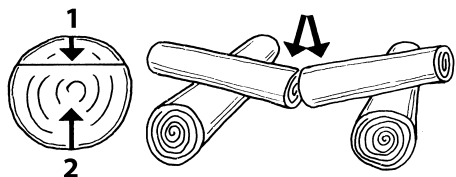
31



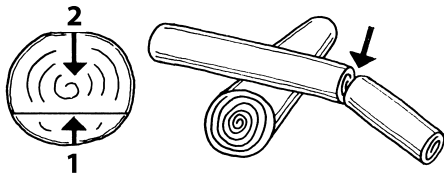
32



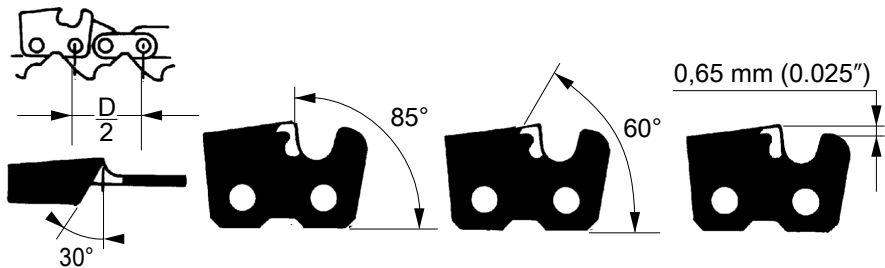
33



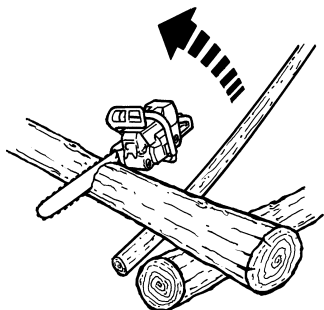
34



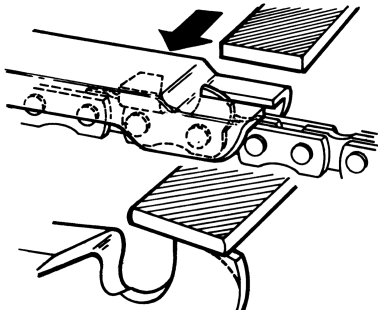
35



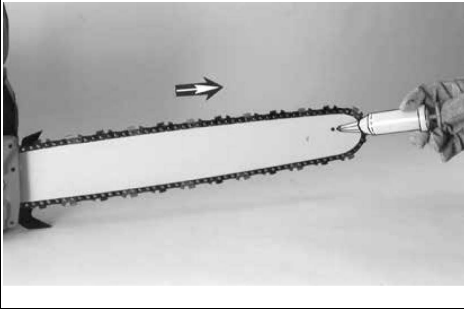
36



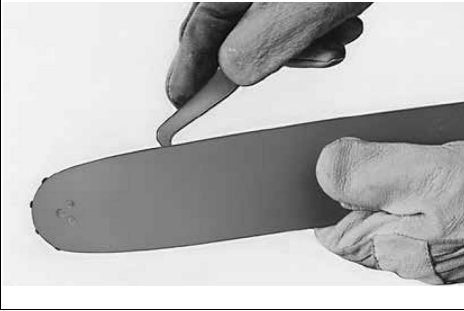
37



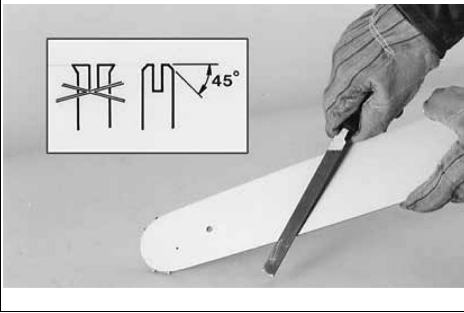
38



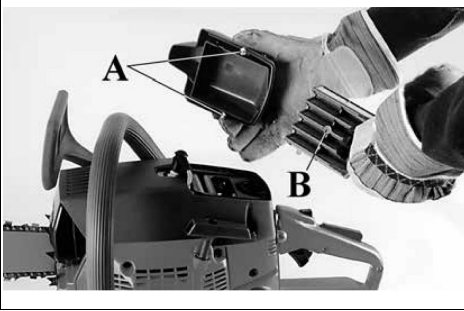
39



40



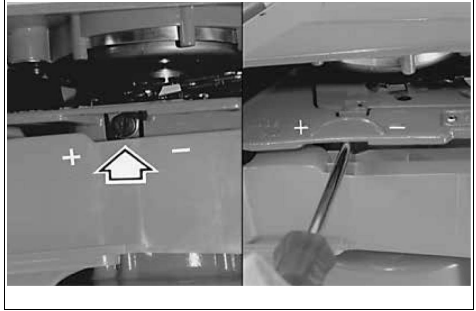
41



42



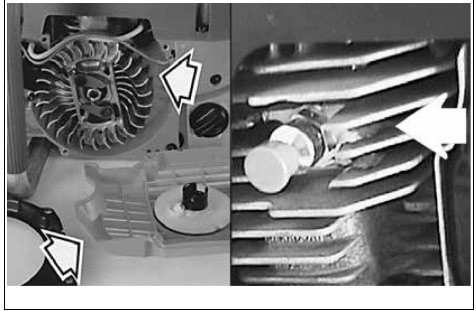
43



44



45





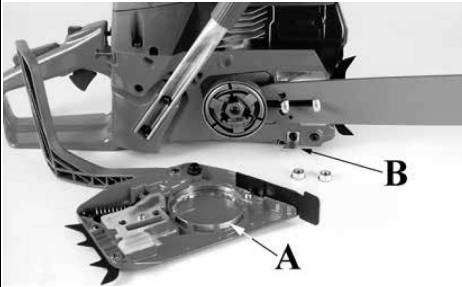
46



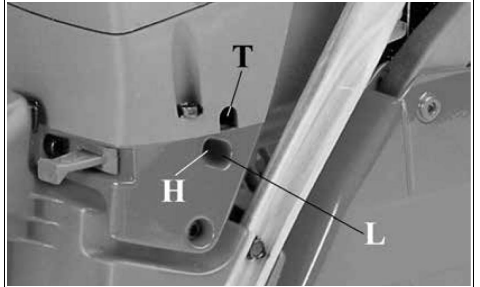
49



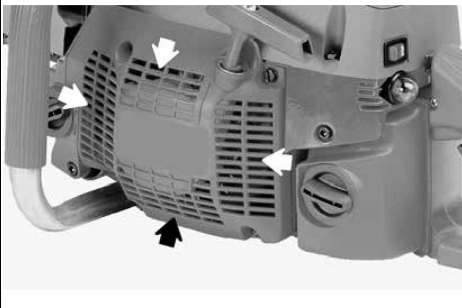
47



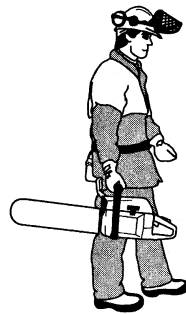
50

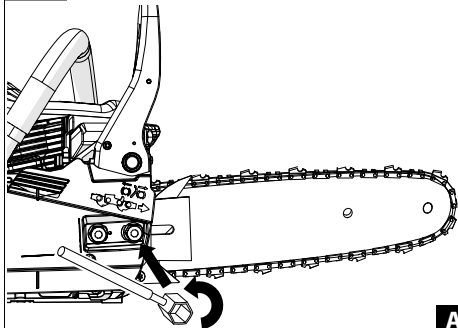


48

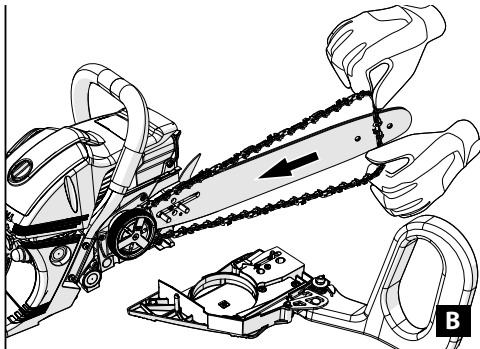


51

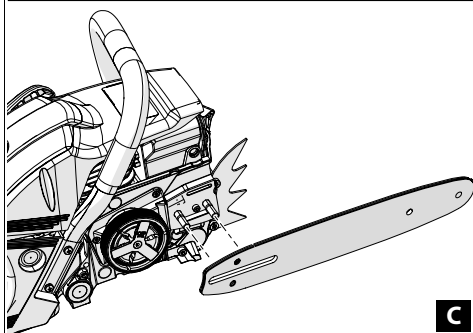




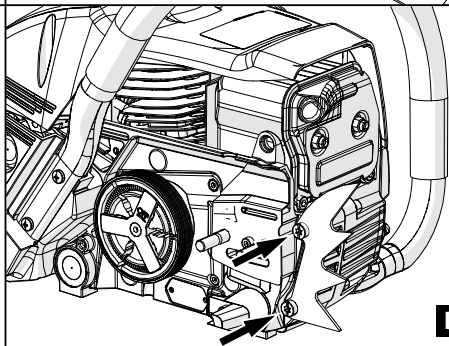
**A**



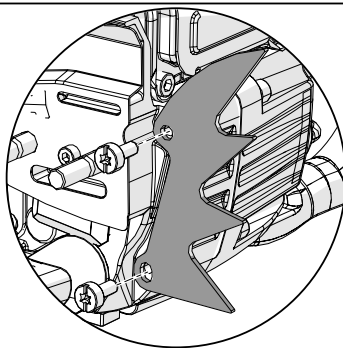
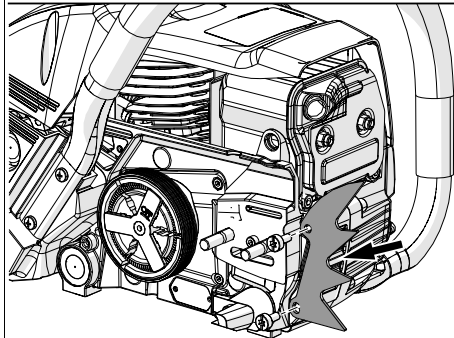
**B**



**C**



**D**



**E**

## Traducerea instrucțiunilor originale

1 INTRODUCERE.....	13
1.1 CUM SĂ CITIȚI MANUALUL.....	13
2 EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA (FIG. 1) .....	14
3 COMPONENTELE MOTOFERĂSTRĂULUI (FIG. 2).....	14
4 NORME DE SIGURANȚĂ.....	15
4.1 ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECȚIE (EIP) .....	16
5 ASAMBLAREA.....	17
5.1 ȘINĂ ȘI LANȚ.....	17
5.2 GHEARA.....	18
6 DISPOZITIVELE DE SIGURANȚĂ DE PE PRODUS .....	18
6.1 FRÂNĂ DE LANȚ PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RECULUI .....	19
6.2 DISPOZITIVUL DE BLOCARE A ACCELERATORULUI .....	19
6.3 DISPOZITIVUL DE OPRIRE A LANȚULUI ȘI DISPOZITIVUL DE ÎNTINDERE A LANȚULUI.....	19
6.4 SISTEMUL DE AMORTIZARE A VIBRAȚIILOR .....	19
6.5 ÎNTRERUPĂTOR DE MASĂ .....	19
6.6 EȘAPAMENTUL.....	19
6.7 MANETA DE PROTECȚIE A MĂINII.....	20
6.8 DISPOZITIVUL DE PROTECȚIE A BAREI.....	20
7 PORNIREA .....	20
7.1 CARBURANTUL .....	20
7.2 ALIMENTAREA .....	22
7.3 ALIMENTAREA CU ULEI ȘI LUBRIFIEREA LANȚULUI .....	22
7.4 MOTOR ÎNECAT .....	23
7.5 PORNIREA MOTORULUI .....	23
7.6 RODAJUL MOTORULUI .....	24
7.7 RODAJUL LANȚULUI.....	24
8 OPRIREA MOTORULUI.....	24
9 UTILIZAREA .....	25
9.1 CONTROALE DE SIGURANȚĂ .....	25
9.2 RECU, ALUNECARE, RICOȘEU ȘI CĂDERE.....	26
9.3 FRÂNĂ DE LANȚ .....	28
9.4 CONTROLUL FUNCȚIONĂRII FRĂNEI.....	28
9.5 ÎNTREȚINEREA FRĂNEI.....	28
9.6 UTILIZĂRI INTERZISE.....	29
9.7 NORME DE LUCRU .....	29
9.7.1 MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU ZONA DE LUCRU .....	29
9.7.2 DOBORĂREA COPACILOR.....	30
9.7.3 CURĂȚAREA TRUNCHIULUI DE RAMURI.....	31
9.7.4 TĂIEREA.....	31
10 ÎNTREȚINEREA.....	31
10.1 CONTROALELE ȘI ÎNTREȚINEREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ.....	32
10.1.1 CONTROLUL BENZII DE FRÂNĂ.....	32
10.1.2 CONTROLUL APĂRĂTORII MĂINII .....	32
10.1.3 CONTROLUL FRĂNEI DE LANȚ.....	32
10.1.4 CONTROLUL ACCELERATORULUI ȘI AL DISPOZITIVULUI DE BLOCARE A ACCELERATORULUI .....	32
10.1.5 CONTROLUL OPRITORULUI LANȚULUI.....	33
10.1.6 CONTROLUL SISTEMULUI DE AMORTIZARE A VIBRAȚIILOR.....	33
10.1.7 CONTROLUL ÎNTRERUPĂTORULUI DE MASĂ .....	33

## Traducerea instrucțiunilor originale

10.1.8 CONTROLUL EȘAPAMENTULUI .....	33
10.2 CONFORMITATEA PENTRU EMISIILE DE GAZE .....	33
10.3 ASCUȚIREA LANȚULUI .....	34
10.4 ȘINA DE GHIDARE .....	34
10.5 FILTRUL DE AER .....	35
10.6 FILTRUL DE CARBURANT .....	35
10.7 POMPĂ DE ULEI (REGLABILĂ AUTOMAT) .....	35
10.8 GRUPUL DE PORNIRE .....	35
10.9 MOTOR / VALVĂ DE DECOMPRESIE .....	35
10.10 BUJIE .....	35
10.11 FRÂNA DE LANȚ .....	36
10.12 CARBURATORUL .....	36
10.13 EȘAPAMENTUL .....	36
10.14 ÎNȚREȚINEREA EXTRAORDINARĂ .....	37
10.15 TABEL DE ÎNȚREȚINERE .....	37
11 TRANSPORTUL .....	39
12 DEPOZITAREA .....	39
13 PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR .....	40
13.1 DEZMEMBRAREA ȘI ELIMINAREA .....	40
14 DATE TEHNICE .....	40
15 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE .....	42
16 CERTIFICAT DE GARANȚIE .....	43
17 REMEDIEREA PROBLEMELOR .....	44

# 1 INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați ales un produs Emak.

Rețeaua noastră de dealeri și atelierelor autorizate vă stau la dispoziție pentru orice necesitate.

## ATENȚIE

**Pentru o utilizare corectă a mașinii și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție.**

## ATENȚIE

**Acest manual trebuie să însoțească mașina pe parcursul întregii sale durate de viață.**

## ATENȚIE

**RISC DE DIMINUARE A AUZULUI. În condiții normale de utilizare, această mașină poate face ca operatorul să fie supus la un nivel de expunere personală, zilnică, la zgomot egală cu sau mai mare de 85 dB(A).**

În acest manual veți găsi explicații privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiuni privind verificările necesare și întreținerea.

## NOTĂ

Descrierile și ilustrațiile din acest manual nu îl angajează cu nimic pe producător. Producătorul își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.

Figurile sunt orientative. Componentele reale pot fi diferite față de cele descrise. Dacă aveți îndoieli, contactați un Centru de Asistență Autorizat.

## 1.1 CUM SĂ CITIȚI MANUALUL

Manualul este împărțit în capitole și paragrafe. Fiecare paragraf reprezintă un subnivel al capitolului respectiv. Referințele la capitole sau la paragrafe sunt semnalate cu textul „capitol” sau „paragraf”, urmată de numărul corespunzător. Exemplu: „capitolul 2”.

În afara instrucțiunilor referitoare la utilizare și întreținere, acest manual conține și informații cărora trebuie să li se acorde o atenție specială. Aceste informații sunt marcate de simbolurile descrise în continuare:

## ATENȚIE

**Când există riscul de accidente sau de răni, inclusiv mortale, sau riscul de a se aduce pagube grave bunurilor.**

## ATENȚIONARE

**Când există riscul de a se aduce pagube mașinii sau componentelor acesteia.**

## NOTĂ

Ofere informații suplimentare față de instrucțiunile mesajelor de siguranță anterioare.

Figurile din aceste instrucțiuni de utilizare sunt numerotate cu 1, 2, 3 și așa mai departe. Componentele indicate în figuri sunt marcate cu litere sau numere, după caz. O referire la componenta C din figura 2 este indicată cu textul: „Consultați C, Fig. 2” sau pur și simplu „(C, Fig. 2)”. O referire la componenta 2 din figura 1 este indicată cu textul: „Consultați 2, Fig. 1” sau pur și simplu „(2, Fig. 1)”.

## 2 EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA (FIG. 1)

1. Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi acest aparat.
2. Purtați cască de protecție, ochelari și antifoane.
3. Tipul mașinii: **MOTOFERĂSTRĂU**
4. Nivel de putere acustică garantat
5. Număr de serie
6. Marcaj de conformitate CE
7. Anul fabricației
8. Pompă de amorsare
9. Frâna de lanț activată (la dreapta). Frâna de lanț dezactivată (la stânga).
10. ATENȚIE! Suprafețele pot fi fierbinți.

## 3 COMPONENTELE MOTOFERĂSTRĂULUI (FIG. 2)

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Manetă de comandă starter            | 10. Întrerupător de masă              |
| 2. Maneta acceleratorului               | 11. Bușonul rezervorului de carburant |
| 3. Butonul de blocare a acceleratorului | 12. Mâner de pornire                  |
| 4. Șuruburi de reglare a carburatorului | 13. Bușonul rezervorului de ulei      |
| 5. Maneta frânei inerțiale              | 14. Pompă de amorsare                 |
| 6. Eșapamentul                          | 15. Valvă de decompresie              |
| 7. Lanțul                               | 16. Mâner anterior                    |
| 8. Șina de ghidare                      | 17. Mâner posterior                   |
| 9. Capacul filtrului de aer             | 18. Apărătoarea șinei                 |

## 4 NORME DE SIGURANȚĂ

### ATENȚIE

**Dacă este utilizat corect, aparatul este un instrument de lucru rapid, comod și eficient. Dacă este utilizat în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.**

### ATENȚIE

**Sistemul de pornire al aparatului produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte redusă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.**

### ATENȚIE

**Operatorul trebuie să fie instruit cu privire la toate operațiunile descrise în manual.**

### ATENȚIE

**Nu permiteți altor persoane și animalelor să rămână în raza de acțiune a motoferăstrăului în timpul pornirii acestuia sau al tăierii.**

### **NOTĂ**

Regulele naționale pot limita utilizarea aparatului.

- Nu utilizați aparatul înainte de a fi instruiți în mod special în legătură cu folosirea acestuia. Operatorul care folosește aparatul pentru prima oară trebuie să se pregătească făcând exerciții, înainte de a-l folosi pe teren.
- Aparatul trebuie utilizat numai de persoane adulte, cu o bună condiție fizică și care cunosc instrucțiunile de utilizare.
- Nu folosiți aparatul dacă sunteți obosiți sau dacă sunteți sub influența alcoolului, a drogurilor sau ați luat medicamente.
- Nu permiteți copiilor să folosească aparatul.
- Nu permiteți niciodată ca aparatul să fie folosit de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiența și de cunoștințele necesare, sau de persoane care nu sunt familiarizate suficient cu instrucțiunile.
- Nu purtați eșarfe, brățări sau alte articole care pot fi angrenate de mașină sau de lanț. Purtați haine strânse pe corp, cu protecție împotriva tăieturilor.
- Purtați pantofi de protecție antiderapanți, mănuși, ochelari, echipament de protecție pentru urechi și cască de protecție.
- Nu începeți să tăiați până când zona de lucru nu este complet liberă și curată. Nu tăiați în apropierea cablurilor electrice.
- Tăiați întotdeauna într-o poziție stabilă și sigură.

- Utilizați aparatul doar în locuri bine aerisite, nu utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, inflamabilă sau în încăperi închise.
- Nu atingeți lanțul și nu efectuați operațiuni de întreținere când motorul este în funcțiune.
- Este interzis să se aplice pe priza de putere a aparatului dispozitive diferite de cele furnizate de producător.
- Mențineți în condiții perfecte toate etichetele cu semnalele de pericol și de siguranță. În caz de defectare sau deteriorare, acestea trebuie să fie înlocuite imediat (vezi capitolul 2 *EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA (Fig. 1)*).
- Nu utilizați mașina în scopuri diferite de cele indicate în manual (vezi paragraful 9.6 *Utilizări interzise*).
- Nu părăsiți aparatul cu motorul pornit.
- Controlați zilnic mașina, pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
- Urmați întotdeauna instrucțiunile noastre privind operațiunile de întreținere.
- Nu lucrați cu un aparat defect, prost reparat, prost montat sau modificat în mod arbitrar. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță. Folosiți numai șine de ghidare cu lungimea indicată în tabel.
- Nu efectuați operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Pentru orice altă intervenție, adresați-vă unui Centru de Asistență Autorizat.
- Nu puneți în funcțiune motoferăstrăul fără carterul lanțului.
- În cazul în care aparatul trebuie casat, nu-l abandonați la întâmplare, ci predați-l dealerului, care se va ocupa de eliminarea sa corectă.
- Predați sau împrumutați mașina numai unor utilizatori bine pregătiți, care cunosc modul de funcționare și utilizarea corectă a mașinii. Predați, de asemenea, și Manualul cu instrucțiunile de folosire, care trebuie citit înainte de a începe lucrul.
- Adresați-vă întotdeauna dealerului pentru orice lămurire sau pentru o intervenție prioritară.
- Păstrați cu grijă acest Manual și consultați-l înainte de fiecare utilizare a mașinii.
- Rețineți că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau riscurile suferite de terțe persoane sau pentru deteriorarea bunurilor aflate în proprietatea acestora.

#### 4.1 ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECȚIE (EIP)

Prin echipament individual de protecție (EIP) se înțelege orice echipament destinat a fi purtat de către operator în scopul de a-l proteja împotriva riscurilor pentru securitate sau sănătate în timpul lucrului, precum și orice dispozitiv sau accesoriu destinat acestui scop. Folosirea EIP nu elimină riscurile de rănire, dar poate reduce efectele rănirii în caz de accident.

Mai jos găsiți lista echipamentului individual de protecție care trebuie să fie folosit în timpul utilizării aparatului:

- **Purtați pantofi de siguranță antităieturi dotați cu tălpi antiderapante și cu vârfuri de oțel.**
- **Purtați ochelari sau vizieră de protecție.**
- **Purtați echipament de protecție împotriva zgomotelor, de exemplu căști sau dopuri pentru urechi.**





## ATENȚIE

Utilizarea echipamentului de protecție pentru urechi necesită o atenție și o prudență sporite, deoarece percepția semnalelor acustice de pericol (strigăte, alarme etc.) este limitată.

Echipamentul de protecție adecvat reduce riscul de pierdere a auzului.

- Purtați mănuși antităieturi care să permită o amortizare maximă a vibrațiilor.
- Purtați îmbrăcăminte de protecție omologată. Purtați îmbrăcăminte strânsă pe corp, antităieturi, și cască de protecție.
- Purtați îmbrăcăminte de protecție omologată. Jacheta și salopeta de protecție sunt ideale.



## ATENȚIE

Majoritatea accidentelor cu această mașină se produc când lanțul lovește operatorul.

Îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată și nu trebuie să vă stânjenească mișcările. Purtați îmbrăcăminte de protecție mulată pe corp. Nu purtați haine, eșarfe, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța de mașină, de rămurele sau de orice altceva. Legați-vă părul lung și protejați-l.

## NOTĂ

Dealerul dv. de încredere vă poate ajuta să alegeți îmbrăcămintea adecvată.

## 5 ASAMBLAREA

### 5.1 ȘINĂ ȘI LANȚ



## ATENȚIE

Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul montării. Utilizați numai șina și lanțul recomandate de producător (consultați Tabelul 1 *Combinății de șine și lanțuri recomandate*).

1. Trageți de elementul de protecție (Fig. 3) spre mânerul anterior, pentru a vă asigura că frâna de lanț nu este cuplată.
2. Scoateți piulițele (A) și demontați carterul lanțului (B, Fig. 4).
3. Scoateți distanțierul din plastic introdus pe prezoanele șinei (C, Fig. 5).
4. Deplasați clichetul de întindere a lanțului (D, Fig. 5) până la capătul cursei, deșurubând complet șurubul de întindere a lanțului (L).
5. Introduceți șina (F, Fig. 5) pe prezoane.
6. Montați lanțul (H, Fig. 6) în roata de lanț (E) și în canelura șinei (M). Aveți grijă la sensul de rotație al lanțului (Fig. 8).
7. Puneți carterul lanțului, introducându-l în locul său, și, ținându-l apăsat pe șină, înșurubați șurubul de întindere a lanțului (L, Fig. 7), astfel încât clichetul (D, Fig. 5) să intre în orificiul (G) al șinei.

8. Montați carterul lanțului și piulițele corespunzătoare, fără a le strânge.
9. Întindeți lanțul cu ajutorul șurubului de întindere a lanțului (L, Fig. 7).
10. Strângeți definitiv piulița de fixare a carterului lanțului, ținând vârful șinei ridicat (Fig. 9).  
Cuplul de strângere este de 1,5 kgm (15 Nm). Lanțul trebuie să fie reglat astfel încât să fie bine întins și să poată aluneca ușor dacă este deplasat cu mâna (Fig. 10).
11. Lanțul este reglat la întinderea corectă atunci când poate fi ridicat cu câțiva milimetri, dacă se trage de el în sus (Fig. 10).

### ATENȚIE

**Mențineți întotdeauna întinderea corectă a lanțului. Un lanț prea slab mărește riscul de recul și poate ieși din canelura șinei; aceste situații pot duce la rănirea operatorului și la defectarea lanțului. Un lanț prea slab provoacă o uzură rapidă a șinei, a pinionului și a lanțului însuși. Pe de altă parte, un lanț prea strâns provoacă suprasarcina motorului, care se poate defecta. Un lanț strâns în mod corect oferă cele mai bune prestații de tăiere și de siguranță și va avea o durată lungă de viață. Durata de viață a lanțului depinde de întinderea corectă, dar și de o lubrifiere corectă.**

## 5.2 GHEARA

### ATENȚIE

**Gheara este foarte ascuțită și poate provoca rănirea persoanelor. Aveți foarte mare grijă când lucrați în apropierea ghearei.**

Este disponibilă, ca accesoriu, o gheară.

Utilizarea ghearei este recomandată mai ales la tăierea trunchiurilor sau a ramurilor groase.

Pentru a monta gheara, consultați secvența A-E, Fig. 52.

## 6 DISPOZITIVELE DE SIGURANȚĂ DE PE PRODUS

### ATENȚIE

**Motoferăstrăul este echipat cu dispozitive de siguranță care reduc riscurile derivate din utilizarea sa; operatorul trebuie să fie familiarizat cu amplasarea, utilizarea și întreținerea acestuia.**

### ATENȚIE

**Citiți următoarele avertizări înainte de a utiliza produsul.**

- Nu utilizați motoferăstrăul cu dispozitive de siguranță defecte.
- Efectuați periodic controlul dispozitivelor de siguranță. Consultați capitolul 9.1 *CONTROALE DE SIGURANȚĂ*.
- Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, adresați-vă imediat unui distribuitor autorizat.

## 6.1 FRÂNĂ DE LANȚ PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RECOLULUI

Produsul este echipat cu o frână de lanț care oprește lanțul în caz de recul. Frâna de lanț reduce riscul de accidente, dar numai operatorul le poate preveni prin acțiunile sale.

Frâna de lanț este activată manual, împingând cu mâna stângă maneta pentru protecția mâinii, până la cuplare, sau automat, cu ajutorul mecanismului cu funcționare inerțială. Împingeți apăraoarea mâinii pentru a cupla manual frâna de lanț, chiar și atunci când motorul este oprit.

## 6.2 DISPOZITIVUL DE BLOCARE A ACCELERATORULUI

Dispozitivul de blocare a acceleratorului previne acționarea accidentală a acceleratorului. Dacă puneți mâna în jurul mânerului și apăsați dispozitivul de blocare a acceleratorului, acceleratorul poate fi apăsat. Prin eliberarea mânerului, atât acceleratorul, cât și dispozitivul de blocare a acceleratorului revin în poziția lor inițială. Această funcție blochează acceleratorul la minim.

## 6.3 DISPOZITIVUL DE OPRIRE A LANȚULUI ȘI DISPOZITIVUL DE ÎNTINDERE A LANȚULUI

Dispozitivul de oprire a lanțului reține lanțul în cazul în care acesta se rupe sau se desprinde de pe bară. Dispozitivul de întindere a lanțului permite să se evite un lanț prea strâns (risc de rupere) sau prea slăbit (risc de desprindere). Întinderea corectă a lanțului și întreținerea corespunzătoare a șinei și a lanțului reduc riscul de accidente.

## 6.4 SISTEMUL DE AMORTIZARE A VIBRAȚIILOR

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile transmise mânerelor. Amortizoarele funcționează ca o separare între motorul mașinii și mâner.

## 6.5 ÎNTRERUPĂTOR DE MASĂ

Întrerupătorul de masă are rolul de a opri **motorul atât în condiții normale, cât și în caz de urgență**. Motorul poate fi repornit doar prin readucerea întrerupătorului în poziția de pornire.

## 6.6 EȘAPAMENTUL

Eșapamentul asigură un nivel minim de zgomot și depărtează gazele de eşapament de operator. În zonele cu o climă caldă și uscată poate exista un risc ridicat de incendii. Respectați reglementările locale și instrucțiunile de întreținere.

### ATENȚIE

**Eșapamentul se încălzește considerabil în timpul utilizării și după aceea, precum și atunci când motorul este la ralanti. Există risc de incendiu, mai ales atunci când folosiți mașina în apropierea materialelor inflamabile.**

### ATENȚIE

**Nu utilizați o mașină fără eşapament sau cu un eşapament defect. Un eşapament defect poate mări nivelul de zgomot și riscul de incendiu.**

## 6.7 MANETA DE PROTECȚIE A MĂINII

Maneta anterioară de protecție a mâinii împiedică alunecarea mâinii operatorului spre lanț. Această manetă servește, de asemenea, pentru acționarea frânei de lanț, deoarece permite ca aceasta să fie acționată dacă este apăsată în față sau prin efectul de inerție al masei proprii în caz de recul.

RO

## 6.8 DISPOZITIVUL DE PROTECȚIE A BAREI

Dispozitivul de protecție a barei împiedică contactul cu dinții lanțului; dinții sunt ascuțiți, chiar dacă lanțul este oprit. Introduceți-l peste bară și pe lanț în timpul transportului și al deplasărilor.

# 7 PORNIREA

## 7.1 CARBURANTUL

### ATENȚIE

**Benzina este un carburant extrem de inflamabil. Aveți foarte mare grijă când manipulați benzină sau un amestec de combustibili. Nu fumați și nu aduceți foc sau flăcări deschise în apropierea carburantului sau a aparatului. Amestecați combustibilul în aer liber, într-un loc unde nu există scântei sau flăcări deschise.**

- Pentru a reduce riscul de incendiu și de arsuri, manipulați cu grijă carburantul. Este foarte inflamabil.
- Amestecați și puneți combustibilul într-un recipient aprobat pentru carburant.
- Puneți mașina pe un teren liber, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a efectua alimentarea.
- Desfaceți încet bușonul de carburant, pentru a elibera presiunea și pentru a evita ieșirea carburantului.
- Strângeți bine bușonul de carburant după alimentare. Vibrațiile pot cauza o slăbire a bușonului și scurgerea carburantului.
- Ștergeți combustibilul care a dat pe dinafară din rezervor. Deplasați mașina la 3 metri distanță față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul.
- Nu încercați niciodată să ardeți combustibilul care s-a scurs, în nicio împrejurare.
- Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timpul funcționării aparatului.
- Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și bine aerisit.
- Nu păstrați combustibilul în locuri cu frunze uscate, paie, hârtie etc.
- Păstrați aparatul și carburantul în locuri în care vaporii de carburant nu vin în contact cu scântei sau cu flăcări libere, cu boilere de apă pentru încălzire, motoare electrice sau întreprupătoare, cuptoare etc.
- Nu scoateți bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune.
- Nu folosiți combustibil pentru operațiunile de curățare.
- Aveți grijă să nu vărsați carburant pe hainele dv.

Acest aparat este acționat de un motor în 2 timpi și necesită să se pre-amestece benzină și ulei pentru motoare în 2 timpi. Pre-amestecați benzină fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi într-un recipient curat, omologat pentru benzină.

**Combustibilul recomandat:** acest motor este certificat pentru a funcționa cu benzină fără plumb, pentru automobile, cu cifra octanică 89  $[(R + M) / 2]$  sau mai mare.

Amestecați uleiul pentru motoare în 2 timpi cu benzina, conform instrucțiunilor de pe ambalaj.

Vă recomandăm să utilizați ulei pentru motoare în 2 timpi Oleo-Mac / Efco la **2% (1:50)**, formulat în mod special pentru toate motoarele în doi timpi răcite cu aer.

Proporțiile corecte de ulei/carburant indicate în prospect (Fig. A) sunt adecvate când se folosește ulei pentru motoare Oleo-Mac / Efco **PROSINT 2 EVO** și **EUROSINT 2 EVO** sau un ulei de motor echivalent, cu o calitate ridicată (**specificații JASO FD sau ISO L-EGD**).



<b>BENZINĂ</b> 	<b>ULEI</b> 	
	<b>2% - 50:1</b>	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Fig. A



#### ATENȚIONARE

**Nu utilizați ulei pentru autovehicule sau ulei pentru motoare outboard în 2 timpi.**



#### ATENȚIONARE

- **Cumpărați doar cantitatea de carburant necesară în funcție de consumul dv.; nu cumpărați mai mult decât ceea ce veți folosi în una sau două luni.**
- **Păstrați benzina într-un recipient închis ermetic, într-un loc răcoros și uscat.**



#### ATENȚIONARE

**Pentru amestec, nu folosiți niciodată un combustibil cu un procent de etanol mai mare de 10%; este acceptabil „gazoholul” (amestec de benzină și etanol) cu un procent de etanol de până la 10% etanol sau carburant E10.**

#### NOTĂ

Preparați doar cantitatea de amestec necesară pentru utilizare, nu lăsați amestecul în rezervor sau în canistră prea mult timp. Se recomandă să se utilizeze stabilizator pentru carburant **Emak ADDITIX 2000**, cod 001000972A, pentru a păstra amestecul pentru o perioadă de 12 luni.

**⚠ ATENȚIONARE**

**Benzina alchilată nu are aceeași densitate ca și benzina normală. Prin urmare, motoarele reglate cu benzină normală pot necesita o reglare diferită a carburatorului. Pentru această operațiune trebuie să vă adresați unui Centru de Asistență Autorizat.**

RO

## 7.2 ALIMENTAREA

**⚠ ATENȚIE**

**Respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la mânuirea carburantului. Oprii întotdeauna motorul înainte de a alimenta. Nu adăugați niciodată carburant într-o mașină care are motorul în funcțiune sau cald. Deplasați-vă la cel puțin 3 m față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul. NU FUMAȚI!**

1. Agitați canistra cu amestec înainte de a efectua alimentarea.
2. Curățați suprafața din jurul bușonului de carburant, pentru a evita contaminarea.
3. Desfaceți încet bușonul de carburant.
4. Turnați cu atenție amestecul de carburant în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară.
5. Înainte de a pune la loc bușonul de carburant, curățați și controlați garnitura.
6. Puneți imediat la loc bușonul de carburant, strângându-l cu mâna. Ștergeți eventualul carburant vărsat.

**⚠ ATENȚIE**

**Controlați să nu existe pierderi de carburant și, dacă există, eliminați-le înainte de utilizare. Dacă este necesar, contactați un Centru de Asistență Autorizat.**

## 7.3 ALIMENTAREA CU ULEI ȘI LUBRIFIEREA LANȚULUI

Lubrifierea lanțului se realizează prin intermediul unei pompe automate care nu necesită întreținere. Pompa de ulei este calibrată de către producător pentru a furniza o cantitate de ulei suficientă, chiar și în condiții dificile de lucru. Eventualele scurgeri ale unor picături de ulei sunt considerate normale în timpul tăierii lemnului subțire.

- Înainte de fiecare alimentare, curățați zona din jurul bușonului (13, Fig. 2), pentru ca în rezervor să nu pătrundă impurități.
- În timpul lucrului controlați vizual nivelul de ulei disponibil.
- După completare, acționați motorul în gol de 2 sau 3 ori, astfel încât să restabiliți fluxul corect de ulei.
- În caz de defecțiuni nu interveniți, ci adresați-vă dealerului autorizat.

O lubrifiere corectă a lanțului în timpul fazelor de tăiere reduce la minim uzura între lanț și șină, asigurând o durată de viață mai îndelungată. Utilizați întotdeauna ulei de bună calitate.

## ATENȚIE

**Este interzisă utilizarea uleiului recuperat! Utilizați întotdeauna lubrifianț biodegradabil special pentru șine și lanțuri, având grijă să respectați natura și sănătatea operatorului și durata de viață a componentelor aparatului.**

## ATENȚIE

**Înainte de a porni motorul, verificați ca lanțul să nu fie în contact cu niciun corp străin.**

RO

### 7.4 MOTOR ÎNECAT

1. Poziționați întrerupătorul de masă pe „STOP”.
2. Slăbiți șurubul capacului (A, Fig. 12).
3. Demontați capacul.
4. Ridicați capacul bujiei.
5. Deșurubați și uscați bujia.
6. Deschideți complet vana-fluture.
7. Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere.
8. Puneți la loc bujia și aplicați căpăcelul, apăsându-l cu **fermitate**.
9. Puneți întrerupătorul de funcționare pe „I”, poziția de pornire.
10. Aduceți maneta starterului pe poziția „OPEN” (Deschis), chiar dacă motorul este rece.
11. Acum puteți porni motorul.

## ATENȚIE

**Nu porniți niciodată motoferăstrăul fără șină, fără lanț și carterul ambreiajului (frâna de lanț) montate – ambreiajul se poate desface și poate cauza leziuni persoanelor.**

### 7.5 PORNIREA MOTORULUI

**Frâna de lanț trebuie să fie cuplată când se pornește motoferăstrăul. Cuplați frâna de lanț împingând maneta frânei de lanț / apărătoarea mâinii spre înainte (spre șină), în poziția pentru frână cuplată (Fig. 13). Încărcați carburatorul apăsând pe pompa (A, Fig. 14). Puneți întrerupătorul (F, Fig. 15) pe poziția „I”. Apăsând pe butonul (E, Fig. 17), valva de decompresie este deschisă. La prima pornire va fi închisă în mod automat. Se recomandă să apăsați pe buton înainte de fiecare pornire. Trageți maneta starterului (D).**

Sprrijiniți motoferăstrăul pe sol, într-o poziție stabilă. Verificați ca lanțul să fie liber să se rotească, fără a lovi corpuri străine. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că motoferăstrăul nu este în contact cu niciun obiect. Nu încercați niciodată să porniți motoferăstrăul când șina se află într-o tăietură. Țineți cu mâna stângă mânerul anterior și introduceți piciorul drept pe baza mânerului posterior (Fig. 16). Trageți lent de șnurul de pornire, până când întâlniți rezistență, apoi trageți energic de câteva ori și, la primele explozii ale motorului, readuceți maneta starterului (D, Fig. 18) în poziția inițială.

Repetăți manevra de pornire până când motorul începe să funcționeze. Cu motorul pornit, apăsați pe acceleratorul (B, Fig. 18) pentru a-l debloca din poziția de semi-acelerație și aduceți motorul la ralanti. **Dezactivați frâna (Fig. 19).**

**⚠ ATENȚIE**

**Când motorul este deja cald, nu folosiți starterul pentru pornire.**

**⚠ ATENȚIE**

**Folosiți dispozitivul de semi-acelerație numai în faza de pornire a motorului.**

## 7.6 RODAJUL MOTORULUI

Motorul ajunge la puterea sa maximă după 5÷8 ore de lucru.

În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive.

**⚠ ATENȚIE**

**În timpul rodajului, nu modificați carburanțul pentru a obține o așa-zisă creștere a puterii; motorul s-ar putea deteriora.**

**NOTĂ**

Este normal ca un motor nou să emită fum în timpul primei utilizări și după aceea.

## 7.7 RODAJUL LANȚULUI

Reglarea trebuie făcută întotdeauna când lanțul este rece. Rotiți manual lanțul, lubrifiindu-l cu ulei suplimentar. Porniți motorul timp de câteva minute la viteză moderată, controlând funcționarea corectă a pompei de ulei. Opriți motorul și reglați întinderea lanțului. Porniți motorul practicând câteva tăieturi într-un trunchi. Opriți din nou motorul și controlați iar întinderea. Repetați operațiunea până când lanțul atinge alungirea sa maximă.

**⚠ ATENȚIE**

**Nu atingeți niciodată lanțul când motorul este în funcțiune. Nu atingeți solul cu lanțul.**

## 8 OPRIREA MOTORULUI

Eliberați maneta de accelerație (B, Fig. 20), astfel încât motorul să ajungă la ralanti. Opriți motorul, readucând întrerupătorul de masă (A) pe poziția de „STOP”.

**⚠ ATENȚIE**

**Nu sprijiniți motoferăstrăul pe sol, dacă lanțul este încă în mișcare.**



## 9 UTILIZAREA

Inhalarea pe termen lung a gazelor de eșapament ale motorului, a uleiului pulverizat al lanțului și a prafului de rumeguș poate reprezenta un risc pentru sănătate.

### 9.1 CONTROALE DE SIGURANȚĂ

RO

#### ATENȚIE

**Înainte de fiecare utilizare a mașinii, verificați funcționarea corectă a dispozitivelor de siguranță. În cazul unor defecțiuni, nu continuați lucrul și remediați problema, respectând capitolele corespunzătoare din instrucțiunile de utilizare sau adresându-vă distribuitorului.**

#### ATENȚIE

**Utilizarea unei mașini cu dispozitive de siguranță care nu funcționează poate duce la răni grave sau fatale.**

#### ATENȚIE

**Repeți controalele dacă mașina este supusă unor solicitări necorespunzătoare (lovituri, căderi și striviri).**

1. Asigurați-vă că frâna de lanț funcționează corect și că nu este deteriorată.
2. Asigurați-vă că dispozitivul de blocare a acceleratorului funcționează corect și nu este deteriorat.
3. Asigurați-vă că butonul de oprire funcționează corect și nu este deteriorat.
4. Verificați dacă maneta acceleratorului și dispozitivul de blocare a acceleratorului, dacă sunt eliberate, revin rapid în poziția neutră.
5. Asigurați-vă că mânerul sunt uscate, curate și bine fixate.
6. Asigurați-vă că sistemul de amortizare a vibrațiilor funcționează corect și nu este deteriorat.
7. Asigurați-vă că eșapamentul funcționează corect și nu este deteriorat.
8. Asigurați-vă că toate piesele sunt asamblate corect și că nu sunt deteriorate și nu lipsesc.
9. Asigurați-vă că opritorul lanțului este conectat corect.
10. Asigurați-vă că, atunci când motorul este la ralanti, lanțul nu se mișcă.
11. Asigurați-vă că întinderea lanțului este corectă și că lanțul nu este deteriorat.
12. Verificați să nu existe scurgeri de combustibil.

## 9.2 REcul, ALUNECARE, RICOȘEU ȘI CĂDERE

### ATENȚIE

Pot apărea forțe de reacție în timpul rotirii lanțului, care pot afecta controlul în siguranță al ferăstrăului cu lanț. Aceste forțe pot fi foarte periculoase, deoarece provoacă mișcarea și/sau pierderea controlului asupra ferăstrăului cu lanț, care pot cauza răni grave sau fatale. Înțelegerea acestor forțe ajută la reducerea riscurilor respective.

Cele mai frecvente forțe de reacție sunt:

- Alunecarea: apare atunci când șina alunecă sau se deplasează rapid pe lemn.
- Ricoșeul: apare atunci când șina se ridică de pe lemn și se lovește în mod repetat de acesta.
- Cădere: apare atunci când ferăstrăul cu lanț cade în jos la sfârșitul tăierii. Acest lucru poate aduce lanțul în mișcare în contact cu părți ale corpului sau cu alte obiecte, provocând răni sau deteriorări.
- Târârea: apare atunci când lanțul se oprește brusc prin atingerea unui obiect din interiorul lemnului, de-a lungul părții inferioare a șinei. Oprirea bruscă face ca ferăstrăul cu lanț să fie târât în față și îndepărtat de operator, cauzând pierderea controlului asupra mașinii.

### ATENȚIE

**Cea mai periculoasă forță de reacție este reculul.**

- Reculul (kickback): apare atunci când vârful șinei atinge un obiect și se mișcă brusc în sus și în spate. De asemenea, reculul poate apărea și atunci când lemnul se închide și strânge lanțul în timpul tăierii. În ambele cazuri, această oprire bruscă a lanțului face ca forțele active prezente în lemnul tăiat să se inverseze, ceea ce face ca ferăstrăul cu lanț să se miște în direcția opusă sensului de rotație a lanțului. **Ferăstrăul cu lanț este împins în sus și înapoi spre operator.**

Reculul este rezultatul unei utilizări incorecte a ferăstrăul cu lanț și/sau al unor proceduri sau condiții de funcționare incorecte și poate fi evitat dacă se iau măsurile de precauție indicate în continuare.

### **Măsuri de precauție împotriva reculului și a forțelor de reacție**

### ATENȚIE

**Trebuie să fiți conștienți de faptul că se pot produce reculul și alte forțe de reacție. Dacă înțelegeți reculul și forțele de reacție, puteți reduce factorul-surpriză care contribuie la producerea accidentelor.**

Riscurile datorate reculului și altor forțe de reacție pot fi reduse prin următoarele acțiuni:

- Mențineți un comportament adecvat și respectați toate regulile de siguranță.
- Utilizați corect dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrăul cu lanț.
- Fiți întotdeauna atenți la poziția vârfului șinei.
- Nu lăsați niciodată ca vârful șinei să atingă vreun obiect.
- Aveți grijă la tăierea crengilor mici, a tufșurilor mici și a arbuștilor care pot bloca lanțul.

- Eliberați zona de lucru de toate obstacolele, cum ar fi copaci, crengi, pietre, garduri, bușteni etc. Evitați orice obstacol pe care ferăstrăul cu lanț l-ar putea atinge.
- Păstrați lanțul ascuțit și reglat corect; un lanț neascuțit sau slăbit mărește posibilitatea de recul. **Respectați instrucțiunile producătorului referitoare la ascuțirea și întreținerea lanțului.** Verificați întinderea la intervale regulate. Asigurați-vă că piulițele de strângere sunt bine strânse. Mărirea adâncimii de tăiere poate duce la mărirea reculului.
- Începeți și continuați să tăiați la viteză maximă. Dacă lanțul se mișcă la o viteză mai mică, riscul de recul este mai mare.
- Tăiați câte un singur trunchi pe rând.
- Aveți foarte mare grijă atunci când reluați o tăietură începută anterior.
- Nu încercați să începeți tăierea cu vârful șinei (tăiere înfundată).
- Aveți grijă la trunchiurile în mișcare sau la alte obiecte care pot închide tăietura și strânge lanțul.
- **Utilizați numai șine și lanțuri de schimb specifice pentru ferăstrăul dv. cu lanț și aprobate de producător.** Șinele și lanțurile de schimb neadecvate pot cauza ruperea lanțului și/sau apariția reculului.
- **Țineți ferm ferăstrăul cu lanț cu ambele mâini, înconjurând complet mânerul cu mâinile și degetele. Nu slăbiți niciodată strânsura. Mențineți brațul stâng complet drept, cu cotul blocat. Poziționați-vă corpul și brațele astfel încât să rezistați reculului și forțelor de reacție.** Ținerea corectă a ferăstrăului cu lanț reduce reculul și forțele de reacție și îmbunătățește controlul asupra mașinii.
- Nu inversați niciodată poziția mâinii drepte și a mâinii stângi.
- Mențineți o poziție echilibrată pe ambele picioare.
- **Nu vă întindeți și nu tăiați deasupra înălțimii umerilor.** Acest lucru vă permite să evitați contactele involuntare cu extremitățile corpului, să evitați dezechilibrarea și vă permite un control mai bun asupra ferăstrăului cu lanț în situațiile neprevăzute.
- Păstrați controlul asupra ferăstrăului cu lanț în timpul tăierii și atunci când lemnul cade, la sfârșitul tăierii. Nu lăsați ca greutatea ferăstrăului cu lanț să îl facă să cadă în jos la sfârșitul tăierii.

### Dispozitive de siguranță împotriva reculului

#### ATENȚIE

Următoarele dispozitive sunt incluse cu ferăstrăul dv. cu lanț pentru a reduce riscul de recul și alte forțe de reacție. Aceste dispozitive nu elimină complet astfel de reacții periculoase. În calitate de operator de ferăstrău cu lanț, nu vă bazați numai pe aceste dispozitive. Trebuie să respectați toate cerințele de siguranță, instrucțiunile și procedurile de întreținere descrise în manual pentru a evita reculul și alte forțe de reacție care pot provoca răni grave sau fatale.

- Șina de ghidare: o șină dotată cu o rază de capăt mică reduce zona periculoasă de recul pe șină. Folosiți numai șine aprobate de producătorul ferăstrăului cu lanț și care sunt indicate în acest manual (vezi Tabelul 1 *Combinatii de șine și lanțuri recomandate*).
- Lanțurile cu recul redus indicate în acest manual (vezi Tabelul 1 *Combinatii de șine și lanțuri recomandate*) îndeplinesc cerințele de recul redus atunci când sunt testate în conformitate

cu standardele corespunzătoare. **Utilizați numai lanțuri aprobate de producătorul ferăstrăului cu lanț.**

- Apărătoarea anterioară este proiectată pentru a reduce posibilitatea ca mâna stângă să intre în contact cu lanțul, dacă alunecă de pe mânerul anterior; de asemenea, este proiectată pentru a activa frâna de lanț atunci când este apăsată înainte sau când este deplasată înainte de forțele de inerție.
- Mănerul anterior și posterior sunt proiectate cu distanțe adecvate între ele și sunt aliniate, pentru a asigura echilibrul și rezistența în controlul asupra ferăstrăului cu lanț, atunci când acesta se deplasează spre operator în caz de recul.
- Frâna de lanț este proiectată pentru a opri rapid lanțul în mișcare. Atunci când maneta de frână/apărătoarea anterioară este împinsă înainte spre șină, lanțul trebuie să se oprească imediat. **Frâna de lanț limitează consecințele reculului, dar nu îl împiedică.** Frâna de lanț trebuie să fie curățată și testată înainte de fiecare utilizare a ferăstrăului cu lanț.
- Dispozitivul de întindere a lanțului este proiectat pentru a permite operatorului să regleze lanțul în mod corect: un lanț slăbit favorizează posibilitatea de recul și de producere a altor forțe de reacție.

### 9.3 FRÂNA DE LANȚ

Frâna de lanț inerțială este un dispozitiv care asigură o siguranță maximă în timpul utilizării motoferăstrăului. Aceasta protejează utilizatorul de reculul periculos care s-ar putea produce în timpul diferitelor faze de lucru. Este activată, ducând la blocarea instantanee a lanțului, atunci când mâna operatorului apasă pe maneta de acționare manuală (Fig. 25), sau în mod automat, prin inerție, când elementul de protecție este împins în față (Fig. 26) în caz de recul brusc (acționare inerțială). Frâna de lanț se deblochează trăgând de mâner spre operator (Fig. 27).

### 9.4 CONTROLUL FUNCȚIONĂRII FRÂNEI

Când se efectuează un control al mașinii, înainte de a începe orice operație de lucru, verificați funcționarea frânei, urmând pașii următori:

1. Porniți motorul și apucați bine de mâner, cu ambele mâini.
2. Trageți de maneta acceleratorului pentru a pune în mișcare lanțul, împingeți maneta frânei spre înainte, utilizând dosul mâinii stângi (Fig. 25).
3. Dacă frâna funcționează, lanțul se oprește imediat; eliberați maneta acceleratorului.
4. Dezactivați frâna (Fig. 27).

### 9.5 ÎNTREȚINEREA FRÂNEI

Păstrați întotdeauna curat mecanismul frânei de lanț și lubrifiați ansamblul mânerelor. Verificați uzura benzii de frână. Grosimea minimă trebuie să fie de **0,30 mm**.

## 9.6 UTILIZĂRI INTERZISE

### ATENȚIE

Respectați întotdeauna normele de siguranță. Acest motoferăstrău a fost proiectat și construit pentru tăierea ramurilor și pentru întreținerea arborilor verticali sau a arbuștilor. Este interzis să se taie alte tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul sunt diferite, iar cerințele de siguranță n-ar mai fi respectate. Nu utilizați motoferăstrăul ca pârgă pentru a ridica, a deplasa sau a despică obiecte și nu îl blocați pe suporturi fixe. Este interzis să se aplice pe priza de putere a motoferăstrăului instrumente sau aplicații diferite de cele indicate de producător.

RO

## 9.7 NORME DE LUCRU

### ATENȚIE

Nu tăiați în condiții de vreme rea, vizibilitate scăzută, temperaturi prea scăzute sau prea ridicate. Asigurați-vă că nu există crengi uscate care ar putea cădea.

### ATENȚIE

Cu motorul în funcțiune, apucați întotdeauna ferm mânerul anterior cu mâna stângă și pe cel posterior cu mâna dreaptă (Fig. 11).

- Nu vă întindeți și nu tăiați deasupra înălțimii umerilor; când motoferăstrăul este ținut la înălțime, este dificil să se controleze și să se contracareze forțele tangențiale (recul).
- Aveți grijă ca nicio parte a corpului dv. să nu se afle în apropierea lanțului sau a eșapamentului.
- Operatorii stângaci trebuie să respecte aceleași instrucțiuni. Adoptați o poziție de tăiere adecvată.

### ATENȚIE

Expunerea la vibrații poate cauza leziuni persoanelor care suferă din cauza unor probleme de circulație sanguină sau cu probleme ale sistemului nervos. Adresați-vă medicului dacă apar simptome fizice precum amorțeală, lipsa sensibilității, reducerea puterii normale sau modificări ale culorii pielii. Aceste simptome apar, de obicei, la degete, mâini sau încheieturi.

### 9.7.1 Măsuri de precauție pentru zona de lucru

- Nu lucrați în apropierea cablurilor electrice.
- Lucrați numai când vizibilitatea și lumina sunt suficiente pentru a vedea bine.
- Opriți motorul înainte de a pune jos motoferăstrăul.
- Fiți extrem de atent și de vigilent atunci când purtați căști de protecție pentru urechi, deoarece aceste dispozitive pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică riscuri (invitații, semnale, avertismente etc.).
- Fiți extrem de precauți când lucrați pe pante sau pe terenuri denivelate.
- Nu tăiați deasupra înălțimii umerilor; când motoferăstrăul este ținut la înălțime, este dificil să se controleze și să se contracareze forțele tangențiale (recul).

- **Nu tăiați stând pe o scară, acest lucru este extrem de periculos.**
- Opreți motoferăstrăul dacă lanțul lovește un obiect străin. Controlați motoferăstrăul și cereți să fie reparate piesele deteriorate, dacă este necesar. Inspectați mașina, inclusiv în caz de cădere accidentală.
- Mențineți lanțul curat, fără urme de murdărie și nisip. Chiar și o cantitate mică de murdărie face ca lanțul să se tocească rapid și mărește posibilitatea de recul.
- Păstrați întotdeauna mânerele uscate și curate.
- Când tăiați un trunchi sau o ramură sub tensiune, aveți grijă să nu fiți luat prin surprindere la eliberarea bruscă a tensiunii din fibrele lemnului.
- Fiți foarte precaut când tăiați ramuri mici sau arbuști care pot bloca lanțul sau care pot fi proiectați spre dvs., făcându-vă să vă pierdeți echilibrul.

### 9.7.2 Doborârea copacilor

#### ATENȚIE

**Doborârea unui copac este o operație care necesită experiență. Nu încercați să doborâți copaci dacă nu aveți experiență. EVITAȚI TOATE OPERAȚIILE PENTRU CARE NU VĂ SIMȚIȚI CALIFICAȚI! Operatorii neexperimentați sunt sfătuiți să se abțină de la tăierea copacilor al căror trunchi are un diametru mai mare decât lungimea șinei. Dacă folosiți motoferăstrăul pentru prima oară, efectuați câteva tăieturi pe un trunchi stabil, pentru a căpăta siguranță în folosire. În timpul tăierii, accelerați la maximum. Nu împingeți motoferăstrăul în mod excesiv; simpla greutate a acestuia vă va permite să tăiați cu efort minim.**

În operațiunile de doborâre și tăiere, profitați de prezența ghearei, pivotând pe aceasta. Studiați bine copacul și terenul din jur înainte de a începe tăierea. Eliberați zona de lucru. Pregătiți un spațiu mare de retragere pentru momentul în care copacul va începe să cadă (Fig. 28). Curățați eventualele crengi aflate în partea inferioară a trunchiului pe o porțiune de aprox. 2 metri. Practicați o tăietură perpendiculară pe trunchi, pe o distanță egală cu 1/4 din diametrul trunchiului, începând din partea unde prevedeați că va cădea copacul (1, Fig. 29).

La aprox. 10 cm mai sus, începeți a doua tăietură, care se va uni cu prima tăietură, la capătul acesteia. Astfel veți putea scoate un ic de lemn, care va stabili direcția în care va cădea copacul (2 - Fig. 29).

După aceea, în partea opusă primei tăieturi, practicați tăietura propriu-zisă de doborâre, care va trebui să fie poziționată la 4-5 cm mai sus față de prima tăietură (3, Fig. 29).

Lăsați întotdeauna un fel de „balama” (A, Fig. 31, Fig. 30) care să permită controlarea direcției de cădere. Introduceți un ic în tăietura de doborâre, înainte ca arborele să înceapă să se miște, pentru a evita ca șina de ghidare a motoferăstrăului să rămână blocată.

Dacă diametrul trunchiului este mai mare decât lungimea șinei, efectuați tăietura de doborâre așa cum se indică în secvența din Fig. 30.

### 9.7.3 Curățarea trunchiului de ramuri

- Porniți întotdeauna de la diametrul mai mare, îndreptându-vă către vârf, pentru a curăța de ramuri trunchiul sau eventualele crengi secundare.
- Căutați întotdeauna poziția cea mai stabilă și sigură înainte de a accelera motoferăstrăul. La nevoie, mențineți-vă echilibrul sprijinind pe trunchi genunchiul cel mai apropiat de acesta.
- Țineți motoferăstrăul sprijinit de trunchi pentru a nu vă obosi în mod excesiv, rotindu-l pe partea stângă sau dreaptă, în funcție de poziția ramurii care trebuie tăiată (Fig. 32).
- În cazul în care ramurile sunt sub tensiune, căutați o poziție sigură pentru a vă proteja de eventuala „lovitură de bici”. Începeți întotdeauna tăietura din partea opusă îndoiturii.
- Când tăiați ramuri groase, profitați de prezența ghearei, pivotând pe aceasta.

#### ATENȚIE

**Nu utilizați partea superioară a vârfului șinei, mai ales pentru a curăța ramurile, deoarece există riscul de recul.**

### 9.7.4 Tăierea

Înainte de a începe debitarea trunchiului, controlați în ce mod se sprijină pe sol; acest lucru vă va permite să îl tăiați în mod corect, evitând ca șina de ghidare să rămână blocată în mijlocul trunchiului.

- Începeți să tăiați din partea de sus, pe o porțiune de aprox. 1/3 din diametru (1, Fig. 33). Terminați tăietura din partea inferioară (2, Fig. 33). În acest mod, tăietura va fi perfectă, iar șina nu va rămâne blocată în trunchi.
- Începeți să tăiați din partea de jos, pe o porțiune de aprox. 1/3 din diametru (1, Fig. 34). Terminați tăietura din partea superioară (2, Fig. 34).

#### ATENȚIE

**Dacă lemnul se „închide” peste lanț în timpul tăierii, opriți motorul, ridicați trunchiul și schimbați-i poziția (Fig. 36). Nu încercați să eliberați lanțul trăgând de mânerul motoferăstrăului.**

## 10 ÎNTREȚINEREA

#### ATENȚIE

**Neîntreținerea sau întreținerea incorectă poate cauza rănirea gravă a operatorului sau deteriorarea mașinii.**

#### ATENȚIE

**În timpul operațiunilor de întreținere, utilizați întotdeauna mănuși de protecție. Nu efectuați operațiunile de întreținere când motorul este cald.**

Nu folosiți carburant (amestec) pentru operațiunile de curățare.

## 10.1 CONTROALELE ȘI ÎNTREȚINEREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ

### 10.1.1 Controlul benzii de frână

1. Curățați frâna și tamburul de ambreiaj prin îndepărtarea rumegușului, a rășinii și a murdăriei. Murdăria și uzura pot reduce funcționarea frânei.
2. Controlați banda de frână. Banda de frână trebuie să aibă o grosime de cel puțin 0,3 mm în punctul de uzură maximă.

### 10.1.2 Controlul apărătoarei mâinii

1. Verificați dacă apărătoarea mâinii este intactă și fără defecte evidente, cum ar fi crăpăturile.
2. Asigurați-vă că apărătoarea mâinii se mișcă liber și este fixată în mod sigur.
3. Asigurați-vă că, prin deplasarea manetei înainte, frâna de lanț este acționată.

#### ATENȚIONARE

**Accelerați numai cu frâna de lanț deblocată. Turațiile ridicate cu frâna blocată (lanț staționar) provoacă rapid defectarea motorului, a ambreiajului și a frânei.**

### 10.1.3 Controlul frânei de lanț

1. Porniți produsul. Pentru instrucțiuni, consultați capitolul 7 Pornirea.
2. Țineți bine produsul.
3. Accelerați la maximum și înclinați încheietura mâinii stângi spre apărătoarea mâinii, pentru a activa frâna de lanț. Motoferăstrăul cu lanț trebuie să se oprească imediat.

#### ATENȚIE

**Nu dați drumul la mânerul din față atunci când cuplați frâna de lanț.**

### 10.1.4 Controlul acceleratorului și al dispozitivului de blocare a acceleratorului

1. Controlați dacă acceleratorul și dispozitivul de blocare a acceleratorului se mișcă liber și dacă arcurile de revenire funcționează corect.
2. Coborâți dispozitivul de blocare a acceleratorului și asigurați-vă că acesta revine în poziția sa inițială atunci când este eliberat.
3. Asigurați-vă că acceleratorul este blocat la ralanti atunci când se eliberează dispozitivul de blocare a acceleratorului.
4. Porniți motoferăstrăul și accelerați până la viteza maximă.
5. Eliberați acceleratorul și asigurați-vă că lanțul se oprește și rămâne imobil.

#### ATENȚIE

**Dacă lanțul se rotește cu declanșatorul acceleratorului la ralanti, contactați distribuitorul care se ocupă de asistență.**



### 10.1.5 Controlul opritorului lanțului

1. Asigurați-vă că opritorul lanțului este intact.
2. Asigurați-vă că opritorul lanțului este stabil și fixat pe corpul aparatului.

### 10.1.6 Controlul sistemului de amortizare a vibrațiilor

Asigurați-vă că arcurile sau amortizoarele nu sunt deteriorate și că sunt fixate corect la grupul motorului și la mâner.

### 10.1.7 Controlul întrerupătorului de masă

1. Porniți motorul.
2. Aduceți întrerupătorul de masă în poziția de **STOP** (0). Motorul trebuie să se oprească.

### 10.1.8 Controlul eșapamentului

#### ATENȚIE

**Eșapamentul poate conține depuneri de particule de ardere potențial cancerigene. Pentru a evita contactul cu pielea și inhalarea unor astfel de particule în timpul curățării și/sau întreținerii eșapamentului, aveți grijă întotdeauna:**

- să purtați mănuși;
- să efectuați curățarea și/sau întreținerea într-o zonă bine ventilată;
- să utilizați o perie de oțel pentru a peria eșapamentul.

**Asigurați-vă că eșapamentul nu este defect. Nu înlăturați eșapamentul din produs.**

## 10.2 CONFORMITATEA PENTRU EMISIILE DE GAZE

Acest motor, inclusiv sistemul de control al emisiilor, trebuie să fie gestionat, utilizat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile furnizate în manualul de utilizare, în scopul de a menține performanța emisiilor în limitele stabilite de cerințele legale aplicabile mașinilor mobile fără destinație rutieră.

Sistemul de control al emisiilor motorului nu trebuie să fie supus niciunei modificări intenționate și niciunei utilizări necorespunzătoare.

Operarea, utilizarea sau întreținerea incorectă a motorului sau a mașinii ar putea cauza posibile defecțiuni ale sistemului de control al emisiilor, iar cerințele legale aplicabile ar putea să nu mai fie îndeplinite; în acest caz, trebuie să se ia măsuri imediate pentru a corecta defecțiunile sistemului și pentru a restabili cerințele aplicabile.

Iată câteva exemple, nu exhaustive, de operare, utilizare sau întreținere incorecte:

- Forțarea sau defectarea dispozitivelor de dozare a carburantului.
- Utilizarea de carburant și/sau ulei de motor care nu corespund caracteristicilor indicate în capitolul 7.1 *Carburantul*.
- Utilizarea de piese de schimb neoriginale, de exemplu, bujii etc.

- Neefectuarea întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare a sistemului de eșapament, inclusiv intervalele de întreținere incorecte pentru eșapament, bujie, filtrul de aer etc.

#### ATENȚIE

**Dacă se intervine asupra acestui motor, certificarea UE privind emisiile nu mai este valabilă.**

RO

Nivelul de CO<sub>2</sub> al acestui motor poate fi găsit pe site-ul web ([www.myemak.com](http://www.myemak.com)) al companiei Emak, în secțiunea „Il Mondo Outdoor Power Equipment”.

### 10.3 ASCUȚIREA LANȚULUI

#### ATENȚIE

**Dacă nu se respectă instrucțiunile de ascuțire, se mărește în mod semnificativ riscul de recul.**

Pasul lanțului (Fig. 35) este de .325” sau 3/8”. Când ascuțiți lanțul, purtați mănuși de protecție și folosiți o pilă rotundă cu  $\varnothing$  4,8 mm (3/16”) sau  $\varnothing$  5.5 mm (7/32”).

#### ATENȚIE

**Nu montați lanțul de .325” pe roata de lanț de 3/8” sau invers.**

Ascuțiți întotdeauna lanțul dinspre interiorul dinților tăietori spre exterior, respectând valorile indicate în Fig. 35.

După ascuțire, zalele tăietoare trebuie să aibă toate aceeași lățime și aceeași lungime.

#### ATENȚIE

**Lanțul trebuie ascuțit de fiecare dată când observați că așchiile au dimensiuni reduse și seamănă mai mult cu rumegușul.**

La fiecare 3-4 ascuțiri, trebuie să controlați și eventual să piliți limitatorul de adâncime, cu ajutorul pilei plate și al șablonului special, furnizate ca accesorii opționale, apoi trebuie să rotunjiți unghiul anterior (Fig. 37).

#### ATENȚIE

**Reglarea corectă a limitatorului de adâncime este la fel de importantă ca și ascuțirea corectă a lanțului.**

### 10.4 ȘINA DE GHIDARE

Șinele care au roată de lanț în vârf trebuie să fie lubrificate cu unsoare folosind o seringă pentru lubrifiere.

Șina trebuie întoarsă la fiecare 8 ore de lucru, pentru a permite o uzură uniformă.

Păstrați curate canelura șinei și orificiul de lubrifiere, cu ajutorul răzuitoarei furnizate drept opțional.

Controlați ca ghidajele șinei să fie paralele și, dacă este necesar, îndepărtați bavurile laterale cu pila plată.

Rotiți șina și verificați ca orificiile de lubrifiere să fie libere de impurități.

 **ATENȚIE**

**Nu montați niciodată un lanț nou pe o roată de lanț uzată.**

RO

## 10.5 FILTRUL DE AER

Rotiți butonul (A, Fig. 41) și controlați zilnic filtrul de aer (B). Deschideți filtrul (B) acționând asupra celor două clapete (C). Curățați cu degresant Emak, cod 001101009A, spălați cu apă și suflați de la distanță cu aer comprimat, dinspre interior spre exterior. Înlocuiți filtrul dacă este foarte înfundat sau deteriorat.

 **ATENȚIE**

**Când se montează la loc filtrul (B), introduceți-l bine în locașul său.**

## 10.6 FILTRUL DE CARBURANT

Verificați periodic starea filtrului de carburant. În cazul în care este excesiv de murdar, înlocuiți-l (Fig. 42).

## 10.7 POMPĂ DE ULEI (REGLABILĂ AUTOMAT)

Debitul este prereglat din fabrică. Distribuirea uleiului poate fi reglată de operator, în funcție de necesități, prin intermediul șurubului respectiv de reglare (Fig. 43). Uleiul este distribuit doar când lanțul este în mișcare.

 **ATENȚIE**

**Nu utilizați niciodată ulei recuperat.**

## 10.8 GRUPUL DE PORNIRE

Păstrați libere și curate fantele de răcire ale carterului grupului de pornire (Fig. 44), cu ajutorul unei pensule sau cu aer comprimat.

## 10.9 MOTOR / VALVĂ DE DECOMPRESIE

Curățați periodic aripioarele cilindrului cu o pensulă sau cu aer comprimat (Fig. 45). Acumularea de impurități pe cilindru poate duce la supraîncălzire, care este periculoasă pentru funcționarea motorului.

Controlați și curățați eventualele impurități de la baza valvei de decompresie; în caz contrar ar putea rămâne deschisă.

## 10.10 BUJIE

Se recomandă să se curețe periodic bujia și să se controleze distanța dintre electrozi (Fig. 46).

Utilizați o bujie NGK BPMR8Y sau de altă marcă, având un grad termic echivalent.

### 10.11 FRÂNA DE LANȚ

În cazul în care frâna de lanț nu funcționează corect, demontați carterul lanțului și curățați bine componentele frânei. Dacă banda frânei de lanț este uzată și/sau deformată, înlocuiți-o (A, Fig. 47).

Verificați și înlocuiți, dacă este nevoie, opritorul de siguranță al lanțului (B, Fig. 47).

### 10.12 CARBURATORUL

Înainte de a efectua reglarea carburatorului, curățați grila de pornire (Fig. 48) și filtrul de aer (Fig. 49) și încălziți motorul.

Șurubul pentru ralanti (T, Fig. 50) este reglat astfel încât să existe o marjă de siguranță corespunzătoare între regimul de ralanti și regimul de activare a ambreiajului.

#### ATENȚIE

**Cu motorul la ralanti, lanțul nu trebuie să se rotească niciodată. Dacă lanțul se deplasează la ralanti, interveniți asupra șurubului T și reduceți turația motorului. Dacă problema persistă, întrerupeți imediat lucrul și adresați-vă unui Centru de Asistență Autorizat pentru a rezolva problema.**

Acest motor este proiectat și construit în conformitate cu Directivele și Regulamentele în vigoare.

#### ATENȚIE

**Dacă mașina este utilizată la peste 1000 m deasupra nivelului mării, este necesar să se solicite controlul carburatorului la un Centru de Asistență Autorizat.**

**Nu permiteți altor persoane să rămână în apropierea aparatului în timpul lucrului și în faza de reglare a carburatorului.**

### 10.13 EȘAPAMENTUL

#### ATENȚIE

**Acest eșapament este dotat cu catalizator, necesar pentru ca motorul să fie conform cu cerințele privind emisiile. Nu modificați și nu înlăturați niciodată catalizatorul: dacă faceți acest lucru, încălcați legea.**

#### ATENȚIE

**Eșapamentele dotate cu catalizator se înfierbântă foarte tare în timpul utilizării și rămân fierbinți mult timp după oprirea motorului. Acest lucru se întâmplă și când motorul este la ralanti. Contactul poate cauza arsuri ale pielii. Rețineți că există risc de incendiu!**

**⚠ ATENȚIE**

**Nu folosiți aparatul dacă eșapamentul este deteriorat, lipsește sau a fost modificat. Folosirea unui eșapament care nu a fost întreținut în mod adecvat mărește riscul de incendiu și de pierdere a auzului.**

**⚠ ATENȚIONARE**

**În cazul în care catalizatorul este deteriorat, trebuie să fie înlocuit. În cazul în care catalizatorul se înfundă frecvent, acest lucru poate indica faptul că randamentul catalizatorului este limitat.**

RO

**10.14 ÎNTREȚINEREA EXTRAORDINARĂ**

La terminarea sezonului, după o utilizare intensivă, sau la fiecare doi ani, pentru o utilizare normală, este necesar să se efectueze un control general, care trebuie să fie realizat de un tehnician specializat de la rețeaua de asistență.

Puteți găsi Centrul de Asistență Autorizat cel mai aproape de dv. la: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

**⚠ ATENȚIE**

- **Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate de un Centru de Asistență Autorizat. Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a mașinii, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu PIESE DE SCHIMB ORIGINALE.**
- **Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor piese de schimb neoriginale pot cauza rănirea gravă sau mortală a operatorilor sau a altor persoane și duc la anularea imediată a garanției.**

**10.15 TABEL DE ÎNTREȚINERE**

		<i>Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.</i>			
		Înainte de fiecare utilizare	După fiecare oprire pentru alimentare	Săptămânal	Dacă este deteriorat sau defect
Tot aparatul	Verificați: scurgeri, fisuri și uzură	x	x		
Verificări: întrerupătorul, starterul, maneta acceleratorului și dispozitivul de blocare a acceleratorului	Verificați funcționarea	x	x		

<b>Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.</b>		Înainte de fiecare utilizare	După fiecare oprire pentru alimentare	Săptămânal	Dacă este deteriorat sau defect
Frâna de lanț	Verificați funcționarea	x	x		
	Cereți să fie verificată de un Reparatore Autorizat				x
Rezervorul de carburant și rezervorul de ulei	Verificați: scurgeri, fisuri și uzură	x	x		
Filtrul de carburant	Verificați și curățați			x	
	Înlocuiți elementul filtrant				x
Lubrifierea lanțului	Verificați performanța	x	x		
Lanțul	Verificați: deteriorarea, ascuțirea și uzura	x	x		
	Controlați întinderea	x	x		
	Ascuțiți: verificați adâncimea profilului				x
Șina de ghidare	Verificați: deteriorarea și uzura	x	x		
	Curățați canelura și tubul de ulei	x			
	Rotiți, lubrifiați roata de lanț și debavurați			x	
	Schimbați				x
Pinion	Verificați: deteriorarea și uzura			x	
	Schimbați				x
Ambreiajul	Verificați: deteriorarea și uzura			x	
	Schimbați				x
Oprirea lanțului	Verificați: deteriorarea și uzura	x	x		
	Schimbați				x
Toate șuruburile și piulițele accesibile (cu excepția șuruburilor carburatorului)	Verificați și strângeți din nou			x	
Filtrul de aer	Curățați	x			
	Schimbați				x
Aripioarele cilindrului și fantele de pe carterul grupului de pornire	Curățați			x	
Șnurul de pornire	Verificați: deteriorarea și uzura			x	
	Schimbați				x

<p><i>Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.</i></p>		Înainte de fiecare utilizare	După fiecare oprire pentru alimentare	Săptămânal	Dacă este deteriorat sau defect
Carburatorul	Controlați ralantiul (lanțul nu trebuie să se rotească la ralanti)	x	x		
Bujie	Controlați distanța dintre electrozi			x	
	Schimbați				x
Sistem antivibrații	Verificați: deteriorarea și uzura			x	

## 11 TRANSPORTUL

Transportați motoferăstrăul cu motorul oprit, cu șina de ghidare îndreptată spre înapoi și cu apărătoarea șinei pusă (Fig. 51).

### ATENȚIE

**Pentru a transporta aparatul într-un vehicul, aveți grijă să fie fixat corect și solid de vehicul, cu ajutorul unor curele. Mașina trebuie transportată în poziție orizontală, cu rezervorul golit, asigurându-vă că nu se încalcă normele de transport în vigoare pentru aceste mașini.**

### ATENȚIE

**Protejați bara și lanțul cu apărătoarea șinei.**

## 12 DEPOZITAREA

Când aparatul urmează să nu mai fie utilizat pe perioade lungi:

- Goliți și curățați rezervoarele de carburant și de ulei, într-un loc bine ventilat.
- Eliminați carburantul și uleiul conform normelor și respectând regulile de protecție a mediului.
- Pentru a goli carburatorul, porniți motorul și așteptați să se oprească (dacă lăsați amestecul în carburator, membranele s-ar putea deteriora).
- Scoateți, curățați și pulverizați cu ulei de protecție lanțul și șina.
- Curățați temeinic fantele de răcire ale carterului grupului de pornire, filtrul de aer (Fig. 44) și aripioarele cilindrului.

**⚠ ATENȚIE****Protejați bara și lanțul cu apărătoarea șinei.**

- Păstrați mașina într-o încăpere uscată, pe cât posibil nu în contact direct cu solul, departe de surse de căldură și cu rezervoarele goale.
- Procedurile de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă sunt aceleași ca și cele efectuate pentru pornirea normală a aparatului (vezi capitolul 7 *Pornirea*).

**13 PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR**

Protecția mediului înconjurător trebuie să fie un aspect fundamental și prioritar în utilizarea aparatului, în scopul asigurării conviețuirii civilizate și al respectării mediului în care trăim.

- Evitați să fiți elementul care deranjează cartierul.
- Respectați cu strictețe normele locale referitoare la eliminarea materialelor rezultate în urma tăierii.
- Respectați cu scrupulozitate reglementările locale pentru eliminarea ambalajelor, a uleiurilor, benzinei, bateriilor, filtrelor, pieselor deteriorate sau a oricărui element cu impact puternic asupra mediului. Aceste deșeuri nu trebuie să fie aruncate la gunoi, ci trebuie să fie separate și duse la centrele de colectare corespunzătoare, care vor asigura reciclarea materialelor.

**13.1 DEZMEMBRAREA ȘI ELIMINAREA**

În momentul casării, nu părăsiți aparatul la întâmplare, ci adresați-vă unui centru de colectare.

O mare parte dintre materialele folosite la fabricarea mașinii sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor. Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv. Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea mașinii trebuie să fie efectuată cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa.



**În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare.**

La casarea aparatului, trebuie să distrugeți eticheta cu marcajul CE, împreună cu acest manual.

**14 DATE TEHNICE**

	<b>GS 630</b>
Cilindree	63,2 cm <sup>3</sup>
Motor	2 timpi Emak
Putere	3,5 kW
Nr. minim rotații <sup>(1)</sup>	2.500÷2800 min <sup>-1</sup>
Nr. maxim rotații <sup>(1)</sup>	12.500 min <sup>-1</sup>
Pompă de amorsare	Da
Valvă de decompresie	Da
Șurub lateral de întindere a lanțului	Da
Nr. dinți pinion	7
Greutate fără șină și fără lanț	5,8 kg



		<b>GS 630</b>
Capacitate rezervor carburant		700 (0,7) cm <sup>3</sup> (ℓ)
Capacitate rezervor ulei pentru lanț		350 (0,35) cm <sup>3</sup> (ℓ)
Viteza lanțului la viteza puterii maxime a motorului	3/8"	21,1 m/s
	.325"	18,30 m/s

(1) Rotații în gol cu șină și lanț

**Tabelul 1 Combinații de șine și lanțuri recomandate**

<b>Combinații de șine și lanțuri recomandate</b>					
<b>Model</b>	<b>Pasul și grosimea lanțului</b>	<b>Lungimea șinei</b>	<b>Șină tip</b>	<b>Lanț tip</b>	<b>Lungime de tăiere</b>
GS 630 - MT 6300	3/8" x .058"	18" (46 cm)	188 RNDK 095 188 ATMK 095	73 DPX 68	460 mm
	3/8" x .058"	20" (51 cm)	208 RNDK 095 208 ATMK 095	73 DPX 72	505 mm
	3/8" x .058"	22" (56 cm)	228 RNDK 095 228 ATMK 095	73 DPX 77	545 mm
	.325" x .058"	16" (41 cm)	168 RNBK 095	21 BPX 66	380 mm
	.325" x .058"	18" (46 cm)	188 RNBK 095	21 BPX 72	455 mm
	0.325" x .058"	20" (51 cm)	208 RNBK 095	21 BPX 78	500 mm



### **ATENȚIE**

**Riscul de recul (kickback) este mai mare în cazul în care combinația șină/lanț este greșită! Utilizați în exclusivitate combinațiile de șină/lanț recomandate și respectați instrucțiunile pentru ascuțire.**

## 15 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Subsemnatul,

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)  
ITALY**

declar pe propria mea răspundere că aparatul:

- RO**
1. Categoria: **Ferăstrău cu lanț**
2. Marca: / Tipul: **OLEO-MAC GS 630 / EFCO MT 6300**
3. identificare de serie: **415 XXX 0001 - 415 XXX 9999**
- este conform cu prevederile Directivei/  
Regulamentului cu modificările și  
completările ulterioare: **2006/42/CE - 2014/30/UE - 2000/14/CE - (UE) 2016/1628 -  
2011/65/UE**
- este conformă cu dispozițiile din  
următoarele norme armonizate: **EN ISO 11681-1:2022 - EN 55012:2007/A1:2009 -  
EN ISO 14982:2009**
- este conform cu modelul care a obținut  
certificarea CE nr.: **EPT 0477 MAC.20/4027.1 (GS 630) -  
EPT 0477 MAC.20/4028.1 (MT 6300)**
- Organism notificat: **Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 -  
10156 Torino (TO) - Italy n° 0477**
- Proceduri urmate pentru evaluarea de  
conformitate: **Anexa V - 2000/14/EC**
- Nivel de putere acustică măsurat: **113 dB(A)**
- Nivel de putere acustică garantat: **115 dB(A)**
- Fabricat în: **Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4**
- Data: **15/02/2023**
- Documentația Tehnică este depusă la: **Sediul administrativ. - Direcția Tehnică**

  **Emak**<sup>®</sup> s.p.a.

Luigi Bartoli - C.E.O.

## 16 CERTIFICAT DE GARANȚIE

Acest aparat a fost conceput și realizat cu cele mai moderne tehnici de producție. Firma producătoare garantează produsele pe o perioadă de 24 de luni de la data de cumpărare, dacă sunt utilizate de particulari, ca hobby. Garanția este limitată la 12 luni în cazul utilizării profesionale.

### Condiții generale de garanție

RO

1. Garanția este recunoscută începând de la data cumpărării. Firma producătoare, prin rețeaua de vânzare și de asistență tehnică, înlocuiește gratuit piesele care sunt defecte din cauza materialului, a prelucrării sau a fabricației. Garanția nu afectează drepturile legale ale cumpărătorului, prevăzute de codul civil, legate de consecințele defectelor sau ale viciilor cauzate de obiectul vândut.
2. Personalul tehnic va interveni cât de repede posibil, în limitele de timp permise de exigențele de organizare.
3. **Pentru a cere asistență în garanție, este necesar să prezentați personalului autorizat certificatul de garanție de mai jos, ștampilat de vânzător, completat la toate rubricile, alături de factura de cumpărare sau de bonul fiscal obligatoriu, care dovedește data cumpărării.**
4. Garanția se anulează în caz de:
  - Lipsă evidentă a întreținerii,
  - Utilizare incorectă a produsului sau modificări neautorizate,
  - Utilizarea unor lubrifianți sau a unor combustibili neadecvați,
  - Utilizarea unor piese de schimb sau a unor accesorii neoriginale,
  - Intervenții efectuate de personal neautorizat.
5. Firma producătoare exclude din garanție materialele de consum și piesele supuse unei uzuri normale din cauza funcționării.
6. Garanția exclude intervențiile de modernizare și de îmbunătățire a produsului.
7. Garanția nu acoperă punerea la punct și intervențiile de întreținere care ar putea fi necesare în timpul perioadei de garanție.
8. Eventualele defecțiuni cauzate în timpul transportului trebuie să fie semnalate imediat transportatorului, în caz contrar garanția este anulată.
9. Pentru motoarele de alte mărci ( Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda etc.) montate pe aparatele noastre, este valabilă garanția acordată de producătorul motorului.
10. Garanția nu acoperă eventualele daune, directe sau indirecte, cauzate persoanelor sau bunurilor de defecțiunile aparatului sau care rezultă din întreruperea forțată, prelungită, a utilizării acestuia.

MODEL

SERIAL No \_\_\_\_\_

CUMPĂRAT DE DL. \_\_\_\_\_

Nu expediați! Anexați numai la o eventuală solicitare de garanție tehnică.

DATA \_\_\_\_\_

DEALER



## 17 REMEDIEREA PROBLEMELOR

### ATENȚIE

- **Oprii întotdeauna aparatul și deconectați bujia înainte de a efectua toate probele de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afară de cazurile în care se cere în mod explicit funcționarea aparatului.**
- **Dacă ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.**

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau se oprește la câteva secunde după pornire.	Nu se produce scânteie.	Controlați scânteia bujiei. Dacă nu există scânteie, repetați testul cu o bujie nouă.
	Motor înecat.	Urmați procedura din capitolul 7.4 <i>Motor înecat</i> . Dacă motorul tot nu pornește, repetați procedura cu o bujie nouă.
Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul nu atinge viteza maximă și / sau scoate prea mult fum.	Controlați amestecul ulei / benzină.	Folosiți benzină proaspătă și un ulei adecvat pentru motoarele în 2 timpi.
	Filtru de aer murdar.	Curățați: vezi instrucțiunile din capitolul 10.5 <i>Filtrul de aer</i> .
	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul.	Carburatorul trebuie reglat.	Reglați șurubul pentru ralanti T (Fig. 50) în sens orar pentru a mări viteza; vezi capitolul 10.12 <i>Carburatorul</i> .
Șina și lanțul se încălzesc și scot fum în timpul funcționării.	Rezervorul de ulei pentru lanț este gol.	Rezervorul de ulei trebuie să fie umplut ori de câte ori se alimentează rezervorul de carburant.
	Lanțul este întins prea tare.	Întinderea lanțului; vezi instrucțiunile din capitolul 5.1 <i>Șină și lanț</i> .
	Defecțiune a sistemului de lubrifiere.	Lăsați să funcționeze la regim maxim timp de 15-30 secunde. Oprii și controlați dacă se scurg picături de ulei din vârful șinei. Dacă există ulei, defecțiunea poate fi cauzată de lanțul lent sau de șina deteriorată. Dacă nu există ulei, contactați un Centru de Asistență Autorizat.

<b>PROBLEMĂ</b>	<b>CAUZE POSIBILE</b>	<b>SOLUȚIE</b>
<p>Motorul pornește și funcționează, dar lanțul nu se rotește.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE: Nu atingeți niciodată lanțul când motorul este în funcțiune.</b></p>	Frână de lanț cuplată.	Decuplați frâna de lanț; vezi capitolul 9.3 <i>Frâna de lanț</i> .
	Lanțul este întins prea tare.	Întinderea lanțului; vezi instrucțiunile din capitolul 5.1 <i>Șină și lanț</i> .
	Asamblarea șinei și a lanțului.	Vezi instrucțiunile din capitolul 5.1 <i>Șină și lanț</i> .
	Lanț și/sau șină deteriorate.	Vezi instrucțiunile din capitolul 10.3 <i>Ascutirea lanțului și/sau 10.4 ȘINA DE GHIDARE</i> .
	Ambreiaj și/sau pinion deteriorate.	Înlocuiți dacă este necesar; contactați un Centru de Asistență Autorizat.

**Emak S.p.A.**

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

**[www.myemak.com](http://www.myemak.com)**

**[www.youtube.it/EmakGroup](https://www.youtube.it/EmakGroup)**