

# D-PPH



**P** MANUAL DE INSTRUÇÕES

**GR** ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**TR** BUDAMA MAKİNESİ KULLANIM KILAVUZU

**CZ** NÁVOD K POUŽITÍ

**RUS**  
**UA** РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**PL** INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Pubbl. 61460531 - Mag/2021



<b>P</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>
<b>TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS</b>	
Para um emprego correcto da podadora e para evitar os acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde se encontram as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção da podadora.	
<b>N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se conconsideram rigorosamente obrigatórias. A empresa reservase ao direito de eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.</b>	

<b>GR</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>
<b>ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ</b>	
Για μια σωστή χρήση του κλαδευτικού και για την αποφυγή ατυχημάτων, σας συμβουλεύουμε να μην αρχίσετε την εργασία πριν διαβάσετε με πολύ προσοχή το παρόν εγχειρίδιο. Στο εγχειρίδιο, θα βρείτε τις εξηγήσεις λειτουργίας των διαφόρων εξαρτημάτων και τις οδηγίες για τους αναγκαίους ελέγχους και συντήρηση.	
<b>ΣΗΜ. Οι περιγραφές και οι ενδείξεις που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν θεωρούνται απαραίτητα δεσμευτικές. Η Εταιρία επιφυλάσσεται να επιφέρει μετατροπές χωρίς απαραίτητα να ενημερώνει περιοδικά το παρόν εγχειρίδιο.</b>	

<b>TR</b>	<b>GİRİŞ</b>
<b>ORJİNAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ</b>	
Budama makinesi doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımını nasıl yapıldığını öğrenen kullanım kılavuzunun tamamını dikkatle okumadan cihazınızı çalıştırmayın.	
<b>NOT: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her bir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.</b>	

<b>CZ</b>	<b>ÚVOD</b>
<b>PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ</b>	
Před prvním použitím tohoto návodu se pozorně přečtěte tento návod, abyste mohli prořezávat správně používat a zabránili tak možným úrazům. V tomto návodu najdete vysvětlení chodu různých částí prořezávače a pokyny k nutným kontrolám a údržbě.	
<b>Pozn.: Ilustrace a popisy, uvedené v tomto návodu, nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.</b>	

<b>RUS UA</b>	<b>ВВЕДЕНИЕ</b>
<b>ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ</b>	
Для правильного использования сучкореза, во избежание несчастных случаев, нельзя начинать работу без тщательного изучения настоящей инструкции. Вы найдете здесь пояснения относительно некоторых частей сучкореза, а также инструкции по необходимому проверкам и обслуживанию.	
<b>ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.</b>	

<b>PL</b>	<b>WPROWADZENIE</b>
<b>TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH</b>	
Przed przystąpieniem do pracy, należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania różnych części składowych urządzenia oraz instrukcje dotyczące przeprowadzania niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacji.	
<b>UWAGA! Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji instrukcji.</b>	

<b>P</b>	<b>ATENÇÃO!</b>
Para poder ser utilizada, a aplicação de podadora “D-PPH” descrita neste manual apenas deve ser acoplada à unidade motriz da máquina “DSH 250D - DSH 2500D” ou da máquina “BCH 25D - BCH 250D”; cumpra rigorosamente os procedimentos de montagem indicados no capítulo MONTAGEM na pág. 56. <b>Em todo o caso, antes de utilizar a podadora completa, leia atentamente este manual e o manual da unidade motriz.</b>	

<b>GR</b>	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b>
Για να είναι δυνατή η χρήση της, η διάταξη κλαδευτικού «D-PPH» που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνδεθεί αποκλειστικά στην κινητήρα μονάδα του μηχανήματος «DSH 250D - DSH 2500D» ή του μηχανήματος «BCH 25D - BCH 250D». Ακολουθήστε προσεκτικά τις διαδικασίες συναρμολόγησης που υπάρχουν στο κεφάλαιο «ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ», σελίδα 56. <b>Σε κάθε περίπτωση, πριν χρησιμοποιήσετε το κλαδευτήρι μετά τη συναρμολόγησή του, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και το εγχειρίδιο της κινητήριας μονάδας.</b>	

<b>TR</b>	<b>UYARI!</b>
Kullanılabilmesi için, bu kılavuzda açıklanan “D-PPH” budama makinesi donanımı sadece “DSH 250D - DSH 2500D” makinenin veya “BCH 25D - BCH 250D” makinenin tahrik ünitesine bağlanmalıdır; motor birimine tek olarak bağlanması gereklidir. MONTAJ bölümünde belirtilen montaj prosedürlerini tam olarak uygulayınız, bkz. syf. 56. <b>Her halükarda, komple budama makinesini kullanmadan önce, bu kılavuzu ve motor birimi kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.</b>	

<b>CZ</b>	<b>POZOR!</b>
Aby šlo použít prořezávač „D-PPH“, popsaný v tomto návodu, smí se spojit pouze s hnací jednotkou stroje „DSH 250D - DSH 2500D“ nebo stroje „BCH 25D - BCH 250D“; pečlivě dodržujte postupy montáže popsané v kapitole MONTÁŽ na str. 57. <b>Před použitím úplně sestaveného prořezávače si vždy pozorně přečtěte tento návod a návod k motorové jednotce.</b>	

<b>RUS UA</b>	<b>ВНИМАНИЕ!</b>
Для обеспечения возможности использования насадки «высокоре́з» “D-PPH”, описанной в настоящем руководстве, ее следует подсоединять только к блоку двигателя машины “DSH 250D - DSH 2500D” или машины “BCH 25D - BCH 250D”; тщательно следуйте процедурам монтажа, изложенным в разделе “МОНТАЖ” на стр. 57. <b>В любом случае, перед использованием смонтированного сучкореза, внимательно прочтите данное руководство и руководство на силовой агрегат.</b>	

<b>PL</b>	<b>UWAGA!</b>
Aby skorzystać z przystawki - okrzesywarki „D-PPH” opisaney w niniejszej instrukcji, należy ją podłączyć wyłącznie do jednostki napędowej maszyny „DSH 250D - DSH 2500D” lub maszyny „BCH 25D - BCH 250D”; Należy przy tym skrupulatnie przestrzegać procedur montażu opisanych w rozdziale MONTAŻ na str. 57. <b>W każdym przypadku przed użyciem zmontowanej okrzesywarki należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi oraz instrukcję dołączoną do modułu napędu.</b>	

 <b>ATENÇÃO!!!</b> 	 <b>ΠΡΟΣΟΧΗ!!!</b> 	 <b>DİKKAT!!!</b> 
<b>RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO</b> NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ</b> ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Η ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.	<b>İŞİTME KAYBI RİSKİ</b> NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SİRASINDA KULLANICI, GÜNLÜK
<b>85 dB(A)</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>85 dB(A)</b> VE ÜSTÜNDE BİR GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR
 <b>POZOR!!!</b> 	 <b>ВНИМАНИЕ!!!</b> 	 <b>UWAGA!!!</b> 
<b>NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU</b> PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOTOHO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNALJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ	<b>ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ОРГАНОВ СЛУХА</b> ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЕРАТОР ДАННОЙ МАШИНЫ МОЖЕТ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАТЬСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОГО ИЛИ БОЛЬШЕГО	<b>ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU</b> W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ
<b>85 dB(A)</b>	<b>85 dB(A)</b>	<b>85 dB(A)</b>

**P INDICE**

INTRODUÇÃO _____	46	UTILIZAÇÃO _____	64
NORMAS DE SEGURANÇA _____	48	MANUTENÇÃO _____	70
COMPONENTES DA MOTOSERRA _____	56	ARMAZENAGEM _____	74
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____	57	DADOS TECNICO _____	76
EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____	58	TABELA DE MANUTENÇÃO _____	80
MONTAGEM _____	60	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	83
		CERTIFICADO DE GARANTIA _____	86

**GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

ΕΙΣΑΓΩΓΗ _____	46	ΧΡΗΣΗ _____	64
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	49	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ _____	70
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ _____	56	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ _____	74
ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ _____	57	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ _____	76
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	58	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ _____	80
ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ _____	60	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ _____	83
		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ _____	86

**TR İÇİNDEKİLER**

GİRİŞ _____	46	KESİM _____	64
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____	50	BAKIM _____	70
MOTORLU TESTERENİN PARÇALARI _____	56	MOTORUN MUHAFAZASI _____	74
UYGUNLUK BEYANI _____	57	TEKNİK ÖZELLİKLER _____	76
SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI _____	58	BAKIM TABLOSU _____	81
MONTAJ _____	60	PROBLEM GİDERME _____	84
		GARANTI SERTİFİKASI _____	86

**CZ OBSAH**

ÚVOD _____	46	POUŽITÍ _____	65
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY _____	51	ÚDRŽBA _____	71
SOUČÁSTI PROŘEZÁVAČE _____	56	SKLADOVÁNÍ _____	75
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ _____	57	TECHNICKÉ ÚDAJE _____	76
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ _____	58	TABULKA ÚDRŽBY _____	81
MONTÁŽ _____	61	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ _____	84
		ZÁRUČNÍ PODMÍNKY _____	87

**RUS UA СОДЕРЖАНИЕ**

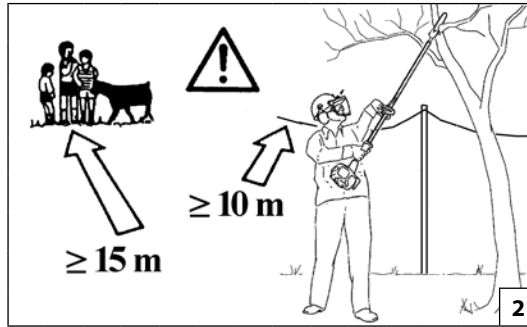
ВВЕДЕНИЕ _____	46	ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	71
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____	52	ХРАНЕНИЕ _____	75
ДЕТАЛИ СУЧКОРЕЗ _____	56	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	76
ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____	57	ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____	82
ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____	58	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____	85
СБОРКА _____	61	ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____	87
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ _____	65		

**PL SPIS TREŚCI**

WPROWADZENIE _____	46	UŻYCIE _____	65
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA _____	53	KONSERWACJA _____	71
KOMPONENTY PODKRZESYWARKA _____	56	PRZECHOWYWANIE _____	75
DEKLARACJA ZGODNOŚCI _____	57	DANE TECHNICZNE _____	76
ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEN PRZED ZAGROŻENIAMI _____	58	TABELA KONSERWACJI _____	82
MONTAŻ _____	61	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW _____	85
		CERTYFIKAT GWARANCYJNY _____	87



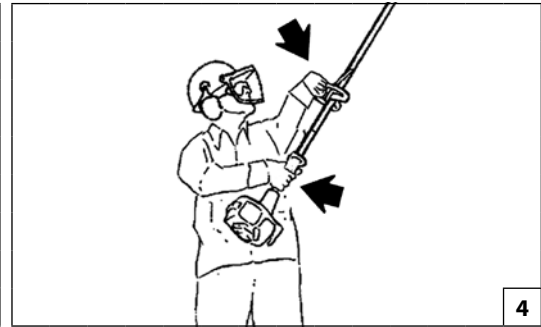
1



2



3



4

Português

## NORMAS DE SEGURANÇA

**⚠ ATENÇÃO:** Se utilizarem correctamente a podadora, terão um instrumento de trabalho rápido e eficaz; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir.

**⚠ ATENÇÃO:** - A legislação nacional pode limitar o uso da podadora.

- 1 - Não utilize a podadora quando estiver fisicamente fatigado. Ou quando tiver bebido álcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 1).
- 2 - Use vestuário adequado e artigos de segurança, tal como botas antiderrapantes, calças resistentes, luvas, óculos de protecção, auriculares e capacete de segurança (vide pág. 54-55).
- 3 - Não permita que as crianças utilizem a podadora.
- 4 - Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de acção de 15 metros quando está a utilizar a podadora (Fig. 2).
- 5 - Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se a alavanca de acelerador funciona livremente.
- 6 - Antes de ligar o motor, certifique-se de que a corrente roda livremente e não está em contacto com corpos estranhos.
- 7 - É obrigatório utilizar o sistema de suporte fornecido.
- 8 - Com o motor em ralenti, a corrente não deve rodar.
- 9 - Não corte demasiado rente ao chão a fim de evitar pedras ou outros objectos.
- 10 - Durante a preparação da área de trabalho, desligue

sempre o motor da podadora.

- 11 - Não use cachecol, pulseiras ou outras coisas que possam se prender na máquina ou na corrente. Use roupas aderentes com protecção contra os cortes (vide pag. 54-55).
- 12 - Não inicie o corte até que a área de trabalho não estiver completamente limpa e livre. Não corte em proximidades de cabos eléctricos (Fig. 2).
- 13 - Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag. 58-59).
- 14 - Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 66).
- 15 - Não abandonar a máquina com o motor ligado.
- 16 - Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
- 17 - Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
- 18 - Não utilize a máquina antes de tomar totalmente conhecimento do modo específico de utilização do aparelho. Primeiramente, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
- 19 - A máquina deve ser usada apenas por pessoas adultas que estejam em boas condições físicas e que conheçam as normas de utilização.
- 20 - Utilize sempre a máquina em locais bem ventilados, não a utilize em atmosferas explosivas, inflamáveis ou em ambientes fechados (Fig.3).
- 21 - É proibido aplicar a tomada de força da máquina qualquer dispositivo que não seja o fornecido pelo

fabricante.

- 22 - Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal instalada ou alterada arbitrariamente. Não retire, danifique nem inutilize nenhum dispositivo de segurança. Utilize apenas dispositivos de corte indicados na tabela.
- 23 - Se precisar de se desfazer da máquina, não a abandone no meio ambiente. Entregue-a ao Revendedor, que procederá à correcta eliminação do aparelho.
- 24 - Verifique diariamente a máquina para se certificar de que todos os dispositivos, de segurança ou não, estão a funcionar.
- 25 - Não ligue a máquina sem o resguardo de protecção da corrente.
- 26 - Entregue ou empreste a máquina apenas a pessoas com experiência e conhecedoras do funcionamento e da correcta utilização da mesma. Forneça também o manual com as instruções de utilização, o qual deve ser lido antes de se iniciar o trabalho.
- 27 - De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

**⚠ Com o motor em movimento, segure sempre com firmeza a pega dianteira com a mão esquerda e a trazeira com a mão direita (Fig. 4). Verifique que todas as partes do corpo fiquem distantes da panela de escape.**

**⚠ PERIGO DE QUEIMADURAS!**

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Το κλαδευτικό, εάν χρησιμοποιείται σωστά, είναι ένα ταχύ, άνετο και αποτελεσματικό μέσον εργασίας, βολικό και ικανό εάν χρησιμοποιηθεί με λανθασμένο τρόπο η χωρίς τις προεπιβλεπόμενες προφυλαξίες μπορεί να αποδειχθεί ένα επικίνδυνο εργαλείο. Για τη σιγουριά και την άνεση της εργασίας σας, τηρείτε πιστά τις προδιαγραφές ασφαλείας που αναγράφονται εδώ.**

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η τοπική νομοθεσία μπορεί να θέτει περιορισμούς στη χρήση του κλαδευτικού.**

- 1 - Μην χρησιμοποιείτε το κλαδευτικό σε συνθήκες φυσικής εξάντλησης, άρρωστος ή αναστατωμένος, ή αν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, υπνωτικών ή φαρμάκων (Εικ.1).
- 2 - Χρησιμοποιείτε κατάλληλη ενδυμασία και μέσα ασφαλείας όπως αντιολισθητικές μπότες, ανθεκτικά παντελόνια, γάντια, προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες και κράνος προστασίας. Χρησιμοποιείτε ρουχισμό στενό μα άνετο (βλ. σελ. 54-55).
- 3 - Μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν ένα κλαδευτικό.
- 4 - Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να παραμένουν στα 15 μέτρα κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κλαδευτικού (Εικ.2).
- 5 - Πριν θέσετε σε κίνηση τον κινητήρα, σιγουρευτείτε ότι ο λεβιός επιτάχυνσης λειτουργεί ελεύθερα.
- 6 - Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα περιστρέφεται ελεύθερα και δεν έρχεται σε επαφή με ξένα σώματα.
- 7 - Η χρήση του συστήματος ζωνών του κλαδευτικού είναι υποχρεωτική.
- 8 - Με τον κινητήρα στο ρελαντί η αλυσίδα δεν

πρέπει να περιστρέφεται. Σε αντίθετη περίπτωση, ρυθμίστε τη βίδα του ρελαντί.

- 9 - Μην κόβετε πολύ κοντά στο έδαφος για να αποφύγετε πέτρες και άλλα αντικείμενα.
- 10 - Κατά την προετοιμασία της ζώνης εργασίας, σβήνετε πάντα τον κινητήρα του κλαδευτικού.
- 11 - Μην φοράτε κασκόλ, βραχιολία ή οτιδήποτε που μπορεί να μπλεχτεί στο μηχανήμα ή στην αλυσίδα. Φοράτε στενό ρουχισμό, άνετο και με προστασία κατά της κοπής (σελ 54-55).
- 12 - Πριν βάλετε σε λειτουργία το αλυσοπριονο, βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη. Μην εργαζοσθε κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια (Εικ. 2).
- 13 - Διατηρείτε όλες τις ετικέτες και τα σήματα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς, φροντίστε για την έγκαιρη αντικατάστασή τους (βλέπε σελ. 58-59).
- 14 - Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα για χρήσεις που δεν προβλέπονται από το παρόν εγχειρίδιο (βλέπε σελ. 66).
- 15 - Μην αφήνετε το μηχανήμα με αναμμένο κινητήρα.
- 16 - Να απευθυνεσθε παντα στο καταστημα που αγορασατε το μηχανημα για οποιαδηποτε επεξηγηση η επεμβαση που χρηζει προτεραιοτητας.
- 17 - Να φυλασσετε με προσοχη το παρον εγχειριδιο και να το διαβαζετε πριν απο καθε χρηση της μηχανης.
- 18 - Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, εάν δεν έχετε λάβει ειδικές οδηγίες για τη χρήση του. Οι αρχάριοι χειριστές πρέπει να εξασκηθούν πριν από τη χρήση στο χώρο εργασίας.
- 19 - Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ενήλικες, σε καλή φυσική κατάσταση, που γνωρίζουν τους κανόνες χρήσης.
- 20 - Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο σε χώρο με επαρκή εξαερισμό. Μην το χρησιμοποιείτε σε

εκρηκτικό ή εύφλεκτο περιβάλλον ή σε κλειστούς χώρους (Εικ.3).

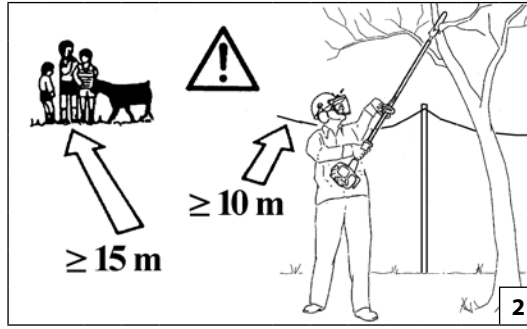
- 21 - Απαγορεύεται η τοποθέτηση στο δυναμοδότη του μηχανήματος εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή.
- 22 - Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, εάν έχει υποστεί βλάβη, εάν δεν έχει επισκευαστεί σωστά, εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ή εάν έχει τροποποιηθεί αυθαίρετα. Μην αφαιρείτε, μην καταστρέφετε και μην τροποποιείτε κανένα εξάρτημα ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα κοπής που αναφέρονται στον πίνακα.
- 23 - Σε περίπτωση απόσυρσης, το μηχανήμα δεν πρέπει να απορρίπτεται στο περιβάλλον, αλλά να παραδίδεται στον προμηθευτή, ο οποίος θα φροντίσει για τη σωστή του απόρριψη.
- 24 - Ελέγχετε καθημερινά το μηχανήμα, ώστε να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα, απλά ή ασφαλείας, λειτουργούν κανονικά.
- 25 - Μην ενεργοποιείτε το μηχανήμα χωρίς το κάλυμμα της αλυσίδας τοποθετημένο.
- 26 - Παραδίδετε ή δανείτε το μηχανήμα μόνο σε έμπειρα άτομα που είναι εξοικειωμένα με τη λειτουργία του και γνωρίζουν τη σωστή χρήση του. Παραδώστε επίσης το εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης, το οποίο πρέπει να διαβάσει ο χειριστής πριν από την έναρξη της εργασίας του.
- 27 - Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.

**⚠ Με το μοτέρ εν κινήσει, κρατάτε πάντα καλά την εμπροσθιαλή με το αριστερό χέρι και την οπισθια με το δεξί (Εικ. 4). Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν ακουμπα την εξατμισμό.**

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ!**



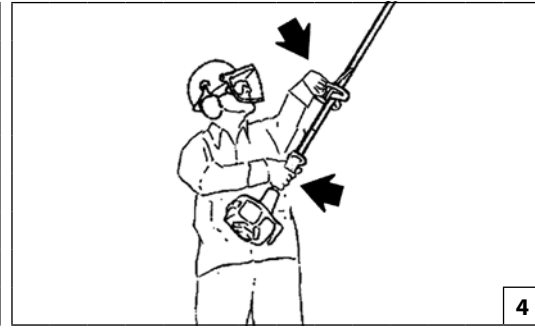
1



2



3



4

Türkçe

## GÜVENLİK KURALLARI

**⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında, uzatmalı budama makinesi kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış ve gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında çok tehlikeli bir alet olabilir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.**

**⚠ DİKKAT! - Ulusal kanunlar uzatmalı budama makinesinin kullanımına sınırlama getirebilir.**

- 1 - Uzatmalı budama makinesi yorgunken kullanmayın. Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda motorlu tırpanı kullanmayınız (Şekil 1).
- 2 - Kullanırken sağlam bot, tabanı kaymayan ayakkabı, kalın pantolon, eldiven, gözlük, kulaklık ve kask gibi işe uygun koruyucu giysiler ve aksesuarlar kullanın. Üzerinize tam oturan ve rahat kıyafetler giyin (bkz. syf. 54-55).
- 3 - Çocukların uzatmalı budama makinesi kullanmalarına izin vermeyin.
- 4 - Çalışma alanınızın 15 metre kadar içinde kimsenin bulunmasına izin vermeyin (Şekil 2).
- 5 - Makinayı kullanmaya başlamadan önce gaz kolunun çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 6 - Çalışırken, ara sıra motoru durdurup zinciri kontrol ediniz, her hangi bir çatlama yada kopma varsa hemen değiştiriniz.
- 7 - Aksesuar kitindeki omuz askısının kullanılması zorunludur.
- 8 - Motor rölantideyken zincir dönmemelidir. Dönüyorsa rölanti ayar vidasıyla ayarlayın.

- 9 - Taşlara ve diğer nesnelere çarpmamak için yere çok yakın kesim yapmayın.
- 10 - Çalışma alanı hazırlıklarını yaparken budama makinesinin motorunu daima kapatınız.
- 11 - Kullanırken eşarp gibi makineye dolanabilecek aksesuarlar, bilezik, künye v.s. takmayın. Derinize sıkı temas eden kıyafetler giyin (Sayfa 54-55).
- 12 - Çalışma alanınız tamamen boşalmadan kesime başlamayın. Elektrik kablolarının yakınında çalışmayın (Şekil 2).
- 13 - Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmes, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Daha sayfa 58-59).
- 14 - Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 66).
- 15 - Makineyi motoru çalışır halde bırakmayız.
- 16 - Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım işlemleri dışındaki bakım hizmetleri yalnız yetkili servis ekibince yapılmalıdır.
- 17 - Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.
- 18 - Özel kullanım şekli hakkında bilgilendirilmeden makineyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
- 19 - Makine yalnızca fiziksel sağlığı yerinde ve kullanım kurallarını bilen yetişkin kişiler tarafından kullanılmalıdır.
- 20 - Makineyi iyi havalandırılmalı yerlerde kullanınız, patlayıcı ortamlarda, yanıcı veya kapalı ortamlarda kullanmayınız (Şekil 3).

- 21 - Makineye üretici tarafından tedarik edilmeyen aletlerin takılması yasaktır.
- 22 - Hasar görmüş, hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir makineyle çalışmayınız. Herhangi bir güvenlik aksamını çıkarmayınız, zarar vermeyiniz veya etkisiz kılmayınız. Sadece tabloda belirtilen kesme aletlerini kullanınız.
- 23 - Makinenin servis dışı kalması gerektiği durumlarda, cihazın doğru bir şekilde imhasını sağlayacak yerel satıcınıza götürerek, çevreye zarar vermeden imha edilmesini sağlayınız.
- 24 - Güvenlik ve diğer sebeplerden ötürü tüm aksamalarının, çalışır durumda olduğundan emin olmak için makineyi her gün kontrol ediniz.
- 25 - Zincir koruması takılı değilse makineyi asla çalıştırmayınız.
- 26 - Makineyi yalnızca uzman kişilere ve işleyişi ile kullanımını iyi bilen kişilere veriniz ve kullandırınız. Aynı zamanda, kullanmaya başlamadan önce okumak üzere kullanım talimatlarını içeren kılavuzu da temin ediniz.
- 27 - Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.

**⚠ Motor çalışırken ön sapını sol elinizle, arka sapını da sağ elinizle sıkıca tutun (Şekil 4). Egzosa değmeyin.**

**⚠ YANMA TEHLİKESİ!**

## BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

**⚠ Upozornění: prořezávač, pokud je správně používán, je rychlým, pohodlným a účinným nástrojem. Pokud je používána nesprávně nebo bez správných pravidel bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte přísně následující pravidla bezpečnosti.**

**⚠ UPOZORNĚNÍ! - Používání prořezávače větví může být omezeno místními předpisy.**

- 1- Prořezávač může být používán pouze dospělými osobami. Nikdy nepracujte s prořezávačem pokud jste unavení, pokud jste požili alkohol nebo omamné látky (obr. 1).
- 2- Při práci noste vhodný oděv a bezpečnostní vybavení jako neklouzavé holínky, silné kalhoty, rukavice, ochranné brýle, chrániče sluchu a helmu (viz strana 54 a 55). Noste pracovní oděv, který je přiléhavý, ale také pohodlný.
- 3- Nedovolte dětem, aby používaly prořezávač.
- 4- Nedovolte, aby se ve vzdálenosti do 15 m od pracovního místa zdržovaly jiné osoby (obr. 2).
- 5- Před nastartováním motoru se ujistěte, že páčka plynu se volně pohybuje.
- 6- Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda se řetěz může otáčet a nedotýká se cizích předmětů.
- 7- Používání ramenního popruhu je povinné.
- 8- Pokud motor běží na volnoběh, řetěz se nesmí otáčet. Pokud ano, seřídte šroub volnoběhu.
- 9- Neřežte příliš nízkou při zemi, aby nedošlo ke kontaktu rezného nástroje se zemí a aby se zabránilo zachycení kamenů nebo jiných

předmětů. Odletující předměty mohou způsobit zranění nebo škodu na majetku.

- 10- Při přípravě pracovního místa vždy vypněte motor prořezávače.
- 11- Při práci nikdy nenoste volně vlající šátky, náramky nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny pilou nebo řetězem. Noste pouze upnutý pracovní oděv (viz strana 54 a 55).
- 12- Nezačínejte s řezáním, dokud nemáte volný pracovní prostor. Neřezejte v blízkosti elektrických kabelů (obr. 2).
- 13- Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržujte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové (viz strana 58 a 59).
- 14- Nepoužívejte prořezávač k jiným účelům, než ke kterým je doporučen výrobcem v tomto návodu k použití (viz strana 67).
- 15- Neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
- 16- Všechny jiné dřevorubecké práce, než které jsou uvedeny v tomto návodu k použití, by měly být prováděny pouze kompetentními osobami.
- 17- Mějte tento návod k dispozici a před použitím prořezávače jej konzultujte.
- 18- Stroj používejte až po řádném seznámení s jeho obsluhou. Osoby bez zkušeností by se měly se strojem pečlivě seznámit již před prací v terénu.
- 19- Stroj smí používat pouze dospělé osoby v dobré fyzické kondici, které se seznámily s návodem k použití.
- 20- Stroj používejte pouze v dobře větraných prostorách, nepracujte s ním ve výbušném nebo hořlavém prostředí nebo v uzavřených prostorách (obr.3).

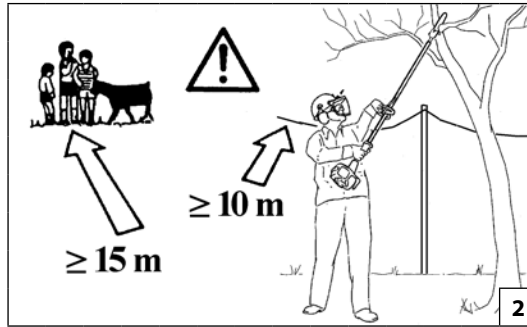
- 21- Na výstupní hřídel stroje se nesmí připojovat žádné zařízení, které nebylo dodáno přímo výrobcem.
- 22- S poškozeným, špatně opraveným, špatně smontovaným nebo upraveným strojem nepracujte. Neodstraňujte, nepoškozujte ani nevyřazujte z provozu žádné bezpečnostní zařízení. Používejte pouze řezací zařízení uvedená v tabulce.
- 23- Pokud přestanete stroj nadále používat, myslete na životní prostředí. Obratě se na svého prodejce, který náležitým způsobem zajistí jeho ekologickou likvidaci.
- 24- Každý den stroj zkontrolujte a ujistěte se, že všechna bezpečnostní i jiná zařízení jsou funkční.
- 25- Nikdy nespouštějte stroj bez nasazeného krytu řetězky.
- 26- Stroj předávejte nebo půjčujte pouze zkušeným osobám, které jsou seznámeny s jeho chodem a správným používáním. Vždy přiložte také návod k obsluze, který je nutné pročíst ještě před začátkem práce.
- 27- Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.

**⚠ Pokud motorová pila běží, držte přední rukojeť pevně levou rukou a zadní rukojeť pravou rukou (obr. 4). Zkontrolujte, zda jsou všechny části vašeho těla dostatečně daleko od tlumiče výfuku.**

**⚠ NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ!**



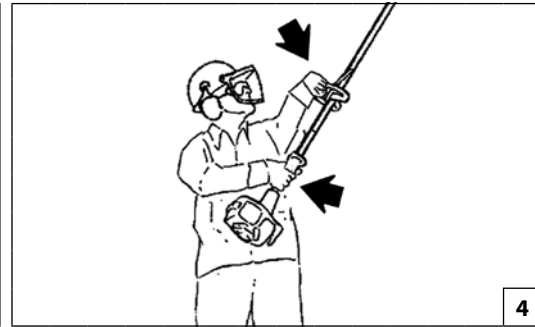
1



2



3



4

Русский

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ВНИМАНИЕ - Сучкорез при правильном использовании - это быстрый, удобный и эффективный инструмент, однако при неверном использовании или при несоблюдении должных мер предосторожности она может явиться источником опасности. Для предотвращения несчастных случаев и серьезных поломок тщательно выполняйте наши советы.**

**⚠ ВНИМАНИЕ! – Использование сучкореза может регламентироваться национальным законодательством.**

- 1- Запрещается использовать газонокосилку лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств (Рис. 1).
- 2- Используйте подходящую одежду и защитные средства, такие как противоскользящие сапоги, перчатки, защитные очки, наушники и каску (см. стр. 54-55).
- 3- Не позволяйте детям пользоваться сучкорез.
- 4- Следите, чтобы во время использования кустореза в радиусе 15 м перед вами не было посторонних лиц (Рис. 2).
- 5- Перед включением двигателя удостоверьтесь, что рычаг акселератора двигается свободно.
- 6- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что цепь свободно вращается и не задевает посторонние предметы.
- 7- Использование входящих в комплект поставки ремней является обязательным.
- 8- При двигателе, работающем на холостом ходу, цепь не должна вращаться. Если она вращается, отрегулируйте винт регулировки холостого хода.
- 9- Во избежание ударов по камням или другим

- предметам не косите низко над землей.
- 10- Во время подготовки рабочего участка всегда выключайте двигатель сучкореза.
  - 11- Никогда не надевайте шарфов, браслетов или других вещей, которые могут быть захвачены пилой или цепью. Надевайте защищающую от порезов одежду, которая хорошо прилегает к телу (см. стр.54-55).
  - 12- Не начинайте работу до тех пор, пока не освободите место работы. Не пользуйтесь пилой вблизи электрических кабелей (Рис.2).
  - 13- Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 58-59).
  - 14- Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 67).
  - 15- Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.
  - 16- Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости выполнения каких-либо операций.
  - 17- Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием пилы.
  - 18- Используйте машину только после внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступать к ее практическому применению.
  - 19- Машиной должны пользоваться исключительно взрослые, ознакомленные с правилами ее эксплуатации и находящиеся в хорошем физическом состоянии.
  - 20- Используйте машину только в хорошо вентилируемых местах; не используйте ее во взрывоопасной, горючей атмосфере или в закрытых

- 21- Запрещается подсоединять к валу отбора мощности машины какие-либо устройства, не входящие в комплект поставки.
- 22- Не используйте машину, если она повреждена, неправильно отремонтирована, неверно собрана или если ее конструкция подверглась несанкционированным изменениям. Не снимайте и не отключайте какие-либо защитные устройства и не допускайте их повреждений. Используйте только устройства резки, указанные в таблице.
- 23- При необходимости вывода машины из эксплуатации не оставляйте ее в окружающей среде, а сдайте своему дилеру, который примет меры по ее надлежащей утилизации.
- 24- Ежедневно проверяйте работоспособность всех защитных и прочих устройств.
- 25- Не включайте машину при снятом ограждении цепи.
- 26- Предоставляйте машину или дайте ее в займы только лицам, имеющим необходимый опыт и уже знакомым с машиной и правилами ее эксплуатации. Вместе с машиной необходимо передавать и настоящее руководство, которое новый пользователь обязан прочитать перед началом работы.
- 27- Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.

**⚠ Когда цепная пила работает, следует твердо держать переднюю ручку левой рукой, а заднюю рукоятку правой рукой (Рис.4). Не допускайте соприкосновения с глушителем.**

**⚠ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГА!**



## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

**⚠ UWAGA - Prawidłowo użytkowana podkrzesywarka jest szybkim, wygodnym i efektywnym narzędziem pracy. Aby Państwa praca była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych w dalszej części instrukcji obsługi.**

**⚠ UWAGA! – Przepisy prawa lokalnego mogą nakładać ograniczenia w eksploatacji podkrzesywarki.**

- 1- Nie używać podkrzesywarka, gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne albo gdy jest się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków (Rys.1).
- 2- Zakładać specjalne ochronne ubranie oraz inne artykuły zapewniające bezpieczeństwo, np. obuwie antypoślizgowe, specjalne spodnie, rękawice, okulary, osłony na uszy oraz kask ochronny (patrz str. 54-55). Zakładać odzież przylegającą do ciała, lecz wygodną
- 3- Dzieciom nie wolno obsługiwać podkrzesywarka.
- 4- Podczas pracy w pobliżu pracującej podkrzesywarka nie mogą przebywać ludzie oraz zwierzęta (Rys. 2).
- 5- Przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy dźwignia gazu działa prawidłowo.
- 6- Przed uruchomieniem silnika, należy sprawdzić, czy łańcuch obraca się swobodnie oraz czy nie ma styczności z ciałami obcymi.
- 7- Należy obowiązkowo nakładać uprząż załączoną w komplecie.
- 8- Podczas pracy silnika na obrotach jałowych łańcuch nie powinien się obracać. Jeśli tak nie jest, należy dokonać regulacji śruby regulacyjnej obrotów jałowych.
- 9- Nie ścinać zbyt blisko ziemi, aby uniknąć kontaktu z

kamieniami i innymi przedmiotami.

- 10- Podczas przygotowywania obszaru roboczego należy zawsze wyłączyć silnik podkrzesywarki.
- 11- Nie zakładać szalików, bransoletek lub innych rzeczy, które mogłyby zostać wciągnięte przez urządzenie lub przez łańcuch. Zakładać odzież przylegającą do ciała, chronioną przed przecięciem. (patrz str. 54-55).
- 12- Nie rozpoczynać cięcia, dopóki miejsce pracy nie zostało całkowicie wyczyszczone i opróżnione. Nie wykonywać cięcia w pobliżu przewodów elektrycznych (Rys. 2).
- 13- Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństwa oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 58-59).
- 14- Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 67).
- 15- Nie oddalać się od maszyny, jeśli ma ona włączony silnik.
- 16- Zwracać się zawsze do sprzedawcy po wszelkie wyjaśnienia lub w razie konieczności pilnej naprawy.
- 17- Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia.
- 18- Nie używać urządzenia bez uprzedniego przeszkolenia w zakresie jego prawidłowej obsługi. Operator, który korzysta z urządzenia po raz pierwszy, powinien poćwiczyć pracę z urządzeniem przed zastosowaniem go w praktyce.
- 19- Urządzenie może być używane wyłącznie przez osoby dorosłe, w dobrej kondycji fizycznej, znające zasady jego obsługi.
- 20- Z urządzenia należy korzystać tylko w miejscach, w których zapewniona jest dobra wentylacja, nie wolno go natomiast używać w miejscach zagrożonych wybuchem, zapłonem lub w pomieszczeniach zamkniętych (Rys.3).

21- Zabrania się nakładania na odbiór mocy urządzenia akcesoriów innych producentów.

22- Nie używać urządzenia, jeśli jest ono uszkodzone, niewłaściwie naprawione, źle zmontowane lub przerobione bez upoważnienia. Nie zdejmować, nie uszkadzać, nie wyłączać żadnego zabezpieczenia. Stosować wyłącznie narzędzia tnące wskazane w tabeli.

23- W razie potrzeby wyłączenia urządzenia z eksploatacji, nie należy go wyrzucać z innymi odpadami, lecz oddać do sprzedawcy, którego obowiązkiem jest zapewnienie prawidłowej utylizacji.

24- Sprawdzać codziennie urządzenie, aby mieć pewność, że wszystkie mechanizmy i zabezpieczenia są sprawne.

25- Nie uruchamiać nigdy urządzenia bez zamontowanej osłony łańcucha.

26- Urządzenia można udostępniać lub pożyczać wyłącznie osobom doświadczonym, znającym zasady jego działania i obsługi. Należy do niego dołączyć również Instrukcję obsługi, którą trzeba przeczytać przed przystąpieniem do pracy.

27- Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.

**⚠ Podczas pracy silnika zawsze mocno trzymać uchwyt przedni lewą ręką, a uchwyt tylny prawą ręką (Rys.4). Sprawdzić, czy wszystkie części ciała są oddalone od tłumika.**

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZENIA!**



1



2



3A



3B

p.n. 001000835

Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>VESTUÁRIO DE SEGURANÇA</b></p>	<p align="center"><b>ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b></p>	<p align="center"><b>KORUYUCU GÜVENLİK GİYSİ</b></p>
<p>A maioria dos acidentes com podadora ocorre quando a corrente bate no operador. Ao trabalhar com a podadora utilize sempre um vestuário de proteção homologado. A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.</p> <p>O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário aderente que o proteja de cortes. <b>O casaco (Fig. 1), as calças com peitilho (Fig. 2) e as polainas de proteção são ideais.</b> Não utilize roupas, cachecóis, gravatas ou colares que possam ficar presas na madeira ou moitas. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc.</p> <p><b>Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 4-5).</b></p> <p><b>Utilize capacete de proteção (Fig. 3A).</b></p> <p><b>Utilize proteções contra o rumor; auriculares (Fig. 3B) ou tampões.</b> A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes. Retire sempre as proteções para os ouvidos assim que desligar o motor.</p> <p><b>Calce luvas à prova de corte (Fig. 6)</b></p>	<p>Η πλιοψηφία των ατυχημάτων μ κλαδευτικό συμβαίνει όταν ο χειριστής έλθι σ παφή μ την αλυσίδα. Όταν γράζστ μ το κλαδευτικό πρέπει να χρησιμοποιεί πάντοτ γκκριμένη προστατευτική νδυμασία ασφαλίας. Η χρήση της προστατευτικής νδυμασίας όν καταργί τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά προορίζι τις συνέπις σ πρίπτωση ατυχήματος. Συμβουλυθίτ το κατάστημα της μπιστοσύνης σας για την πιλογή της κατάλληλης νδυμασίας.</p> <p>Η νδυμασία πρέπει να ίναι κατάλληλη και να μην μποδίζι. Χρησιμοποιεί φαρμοστά νδύματα ανθκτικά στην κοπή. <b>Το τζάκτ (Εικ.1), η φόρμα (Εικ.2) και οι πρικνημίδς προστασίας από κοπή παρέχουν την κατάλληλη προστασία.</b> Μη χρησιμοποιεί νδύματα, κασκόλ, γραβάτς ή κοσμήματα που μπορούν να μπρδυτούν στα ξύλα ή στους θάμνους. Μαζέψτ τα μακριά μαλλιά και προστατέψτ τα (π.χ. μ ένα φουλάρι, καπέλο, κράνος κλπ.).</p> <p><b>Χρησιμοποιεί υποδήματα ή μπότς ασφαλίας μ αντιολισθητικές σόλς και ασάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ.4-5).</b></p> <p><b>Χρησιμοποιεί προστατευτικό κράνος (Εικ. 3A).</b></p> <p><b>Χρησιμοποιεί προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ.3B) ή ωτοασπίδς.</b> χρήση μέσωσν προστασίας για την ακοή απαιτί μεγαλύτερη προσοχή και σύνηση, γιατί προορίζι τη δυνατότητα να γίνουον αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγρμοί κλπ.). Αφαιρείτε τα προστατευτικά ακοής μόλις σβήνετε τον κινητήρα.</p> <p><b>Χρησιμοποιεί γάντια προστασίας από κοπή (Εικ.6)</b></p>	<p>Uzatmalı budama makinesi ile ilgili kazaların büyük bir çoğunluğu zincir kısmının operatöre çarpması sonucu meydana gelmektedir. Uzatmalı budama makinesi ile çalışırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.</p> <p>Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun kesimli kıyafet giyiniz. <b>Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), ve koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.</b> Hareketli aksamla veya çalı-çırpiya takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask v.s. ile).</p> <p><b>Tabanı kaymayan ayakkabılar veya burun kısmında çelik bulunan emniyet/koruyucu botlar giyiniz (Şekil 4-5).</b></p> <p><b>Üzerinize eşya ve nesnelerin düşebileceği yerlerde koruyucu kask takınız (Şekil 3A).</b></p> <p><b>Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep (Şekil 3B) veya susturucu aparatlar gibi.</b> İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve ihtimam gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duymanızı engelleyebilir. Motoru durdurduktan hemen sonra kulak koruyucularını çıkarınız.</p> <p><b>Koruyucu eldiven takınız (Şekil 6)</b></p>

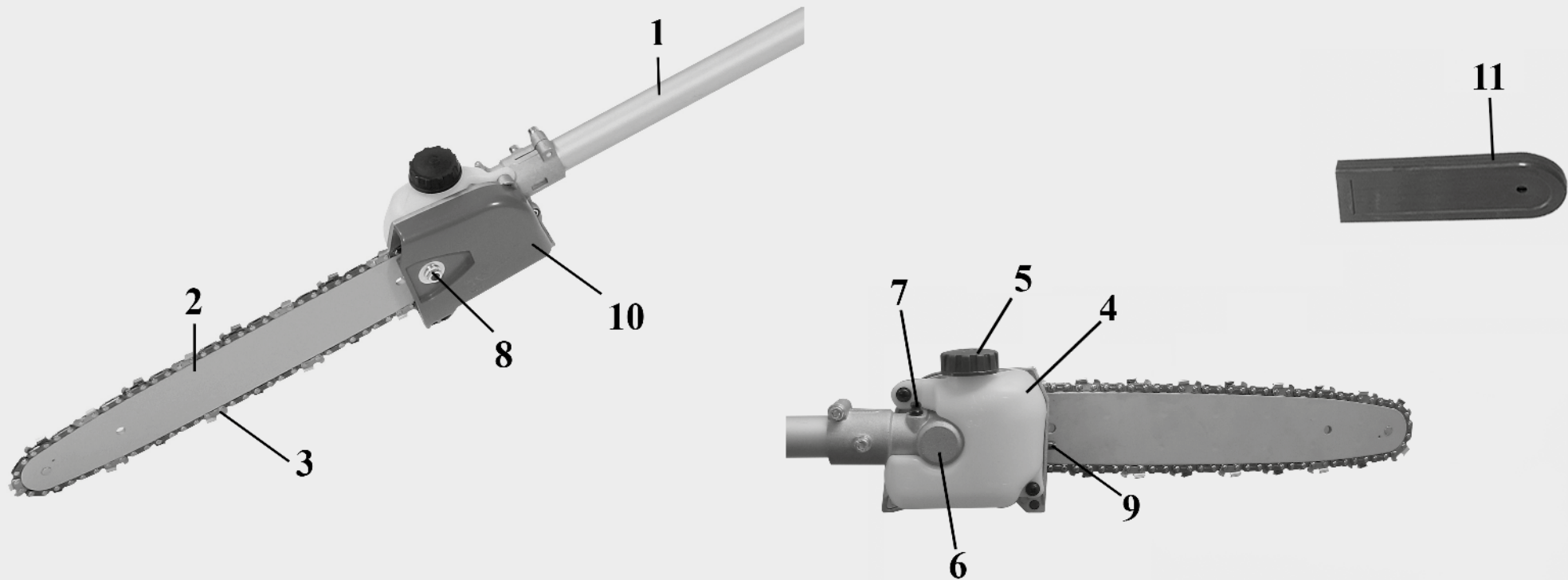


Size 41 p.n. 001000975C  
 Size 42 p.n. 001000976C  
 Size 43 p.n. 001000977C  
 Size 44 p.n. 001000978C  
 Size 45 p.n. 001000979C

Size 41 p.n. 001001079A  
 Size 42 p.n. 001001080A  
 Size 43 p.n. 001001081A  
 Size 44 p.n. 001001082A  
 Size 45 p.n. 001001083A



Česky	Русский	Polski
<p align="center"><b>BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÝ ODĚV</b></p>	<p align="center"><b>ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА</b></p>	<p align="center"><b>ODZIEŻ OCHRONNA</b></p>
<p>K většině úrazů při práci s prořezávačem dojde, když řetěz zasáhne pracovníka. Při práci s prořezávačem si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv. Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem.</p> <p>Oděv musí být vhodný k dané práci a pohodlný. Noste přiléhavý oděv odolný proti rozříznutí. <b>Ideálním pracovním oděvem je bunda (obr. 1), pracovní kalhoty (obr. 2) a holínky s ochranou proti proříznutí.</b> Nenoste oděvy, šály, kravaty nebo přívěsky, které by se mohly zachytit v dříví nebo v křoví. Máte-li dlouhé vlasy, stáhněte si je a chraňte je např. šátkem, čepicí nebo ochrannou helmou.</p> <p><b>Noste ochranné boty nebo holínky vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 4-5).</b></p> <p><b>V místech, kde by vám mohlo spadnout něco na hlavu, noste ochrannou helmu (obr. 3A).</b></p> <p><b>Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 3B) nebo ušní ucpávky.</b> Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.). Jakmile vypnete motor, vždy hned odstraňte ochranu sluchu.</p> <p><b>Na ruce používejte rukavice s ochranou proti rozříznutí (obr. 6)</b></p>	<p>Большая часть несчастных случаев при использовании сучкорез происходит, когда цепь задевает оператора. При работе с сучкорез всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.</p> <p>Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. <b>Защищающие от порезов куртка (Рис.1), комбинезон (Рис.2) и гетры являются идеальным решением.</b> Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за бревна или за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.).</p> <p><b>Надевайте защитные ботинки или сапоги, имеющие противоскользкие подошвы и стальные наконечники (Рис.4-5).</b></p> <p><b>Надевайте защитный шлем (Рис. 3А).</b></p> <p><b>Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис.3В) или затычки.</b> Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.). Всегда снимайте средства защиты слуха сразу же после остановки двигателя.</p> <p><b>Надевайте защищающие от порезов перчатки (Рис.6)</b></p>	<p>Większość wypadków związanych z użyciem podkrzesywarka łańcuchowej dotyczy uderzenia przez łańcuch obsługującego. W czasie pracy podkrzesywarka łańcuchową, należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty. Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza skutki szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy.</p> <p>Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Mieć na sobie odzież ściśle przylegającą, zapobiegającą nacięciom. <b>Idealna byłaby kurtka (Rys.1), spodnie robocze (Rys.2) i obuty ochronne.</b> Nie nosić ubrań, szalików, krawatów lub biżuterii, które mogłyby zaplątać się w drewno lub krzaki. Długie włosy należy spiąć i zabezpieczyć (na przykład chustką, beretem, kaskiem itd.).</p> <p><b>Założyć buty ochronne zaopatrzone w podeszwy przeciwpoślizgowe oraz stalowe czubki (Rys.4-5).</b></p> <p><b>Mieć na sobie kask ochronny (Rys. 3A).</b></p> <p><b>Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Fig.3B) lub zatyczki do uszu.</b> Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm). Zaraz po zatrzymaniu silnika należy zdjąć nauszники chroniące słuch.</p> <p><b>Zakładać specjalne rękawice ochronne (Rys. 6)</b></p>



#### P COMPONENTES DA PODADORA

- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Tubo de transmissão angular |                                       |
| 2 - Lâmina                      | 8 - Porca de fixação da lâmina        |
| 3 - Corrente                    | 9 - Parafuso de regulação da corrente |
| 4 - Depósito de óleo            | 10 - Cobertura da corrente            |
| 5 - Tampão do óleo              | 11 - Protecção da barra               |
| 6 - Par cônico angular          |                                       |
| 7 - Lubrificador do redutor     |                                       |

#### GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΕΥΤΙΚΟΥ

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1 - Σωλήνας μετάδοσης              | 7 - Γρασαδόρος γωνιακού μωτήρα |
| 2 - Μπαρά                          | 8 - Παξιμαδι στερεωσης μπαράς  |
| 3 - Αλυσίδα                        | 9 - Βίδα ρυθμισης αλυσίδας     |
| 4 - Δοχείο λαδιού                  | 10 - Καλυμμα αλυσίδας          |
| 5 - Ταπα λαδιού                    | 11 - Κάλυμμα λάμας             |
| 6 - Γωνιακό Σύστημα Κορώνας-πινιόν |                                |

#### TR UZATMALI BUDAMA MAKİNESİ PARÇALARI

- |                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| 1 - Şaft             | 7 - Açısal redüktör yağlayıcısı |
| 2 - Çubuk            | 8 - Çubuk sabitleme somunu      |
| 3 - Zincir           | 9 - Zincir ayar vidasi          |
| 4 - Yağ tanki        | 10 - Zincir muhafazasi          |
| 5 - Yağ tanki tapasi | 11 - Zincir koruması            |
| 6 - Eğimli Tahrir    |                                 |

#### CZ SOUČÁSTI PROŘEZÁVAČE

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 - Trubka hřídele          | 7 - Maznice úhlového převodu |
| 2 - Lišta                   | 8 - Matice upevnění lišty    |
| 3 - Řetěz                   | 9 - Seřizovací šroub řetězu  |
| 4 - Nádržka na olej         | 10 - Kryt řetězky            |
| 5 - Víčko nádrže oleje      | 11 - Kryt lišty              |
| 6 - Úhlově Kuzelové Soukolí |                              |

#### RUS UA ДЕТАЛИ СУЧКОРЕЗ

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1 - Масляный бак                         | 7 - Тавотница углового редуктора |
| 2 - Шина                                 | 8 - Гайка для крепления шины     |
| 3 - Цепь                                 | 9 - Винт для регулировки цепи    |
| 4 - Гайки для крепления шины             | 10 - Ограждение цепи             |
| 5 - Заглушка масляного бака              | 11 - Ограждение шины             |
| 6 - Коническая Пара С Угловым Положением |                                  |

#### PL KOMPONENTY PODKRZESYWARKA

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Osłona wału napędowego          | 7 - Smarownica przekładni łańcuchowej |
| 2 - Prowadnica                      | 8 - Nakrętki mocujące prowadnicę      |
| 3 - Łańcuch                         | 9 - Wkręt regulacyjny łańcucha        |
| 4 - Zbiornik oleju                  | 10 - Osłona łańcucha                  |
| 5 - Korek oleju                     | 11 - Osłona prowadnicy                |
| 6 - Para Przekładni Stożko Kątowych |                                       |

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	Ελληνικά	Türkçe	Česky	Русский	Polsky
O subscrito,	Ο κατωθεν υπογεγραμμενοζ,	Aşağıda imzası bulunan,	Niže podepsaný	Я, нижеподписавшийся	Niżej podpisana
<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY</b>					
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:	δηλώνει υπενθυνα οτι το μηχανημα:	aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:	prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj:	заявляю под собственной ответственностью, что машина:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:
1. categoria: podadora	1. Ετδος: κλαδευτικó	1. Tip: budama makinesi	1. Druh: prořezávač	1. Ροδ: сучкорезbl	1. Typ: okrzesywarki
2. Marca: / Tipo:	2. Μαρκα: / Τυπος	2. Marka: / Tip:	2. Značka: / Typ:	2. Μαρκα: / Тип:	2. Marka: / Typ:
<b>D - PPH</b>					
3. identificação de serie	3. Ανζων	3. Seri tanımlaması	3. Identifikační sériové č.	3. Серийный номер	3. Numer serii
<b>781 XXX 0001 - 781 XXX 9999</b>					
está conforme as disposições da Diretiva/Regulamento e alterações ou retificações subsequentes	συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας / του κανονισμού και επόμενες τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις	Yönergenin/Yönetmeliğin hükümlerine ve müteakip deęişikliklerine ve eklerine uygundur	je v souladu s ustanoveními směrnice / nařízení v platném znění	соответствует положениям директивы/ регламента и последующим поправкам или дополнениям	jest zgodny z wymogami dyrektywy / rozporządzenia wraz z późniejszymi zmianami lub uzupełnieniami
<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - 2011/65/EU</b>					
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:	συμμορφούται με διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισένων πρστύηων:	aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	odpovídá ustanovením následujících harmonizovaných norem:	соответствует требованиям следующих гармонизированных норм:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm:
<b>EN ISO 11680 -1:2011 - EN 55012:2007/A1:2009 - EN ISO 14982:2009</b>					

Feito em / Κατασκευάζεται σε / Yapım yeri / Provedeno v / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4 - Data / Ημερομηνία / Datum / Data / Дата: 20/07/2019

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direção Técnica  
 Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην έδρα της εταιρείας. - Τεχνική διεύθυνση  
 Teknik dokümanlar Idari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kilavuz

Technická dokumentace uložená ve správním sídle společnosti. - Technické vedení  
 Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство  
 Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

   
 Fausto Bellamico - President



**P** EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

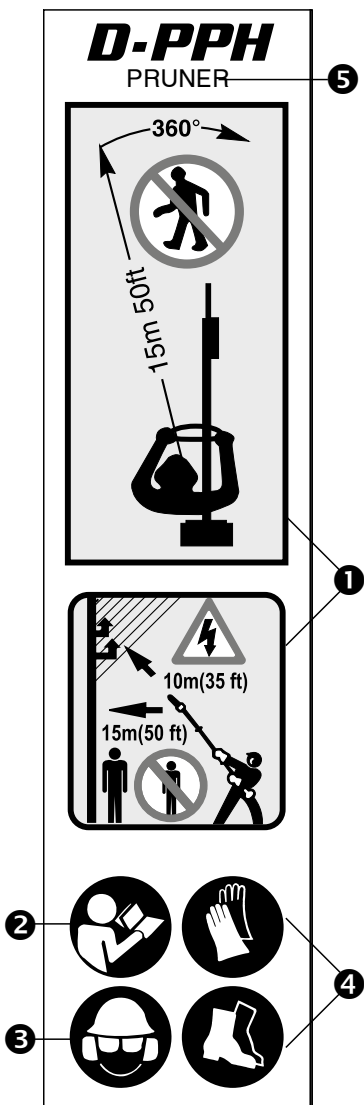
**GR** ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**TR** SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

**CZ** VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

**RUS UA** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**PL** ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEN PRZED ZAGROŻENIAMI



- P** 1 - A máquina não foi concebida para isolar electricamente em caso de contacto com linhas eléctricas elevadas sob tensão. **Não** aproxime o aparelho **a menos de 10 metros** das linhas eléctricas. Manter as pessoas a 15 m de distância.
- 2 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções.
- 3 - Usar capacete, botas, macacão e protetor auricular.
- 4 - Use calçado antiderrapante de protecção e luvas homologadas.
- 5 - Tipo de máquina: **PODADORA**.

- GR** 1 - Το μηχάνημα δεν έχει μελετηθεί με ηλεκτρική μόνωση σε περίπτωση επαφής με εναέριες ηλεκτρικές γραμμές υπό τάση. **Μην** πλησιάζετε ποτέ το εργαλείο σε απόσταση **μικρότερη των 10 μέτρων** από τις ηλεκτρικές γραμμές. Απομακρύνετε άλλα άτομα τουλάχιστον 15 m από το σημείο εργασίας.
- 2 - Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχανήμα.
- 3 - Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά και ωτοασπίδες.
- 4 - Χρησιμοποιείτε συγκεκριμένα αντιολισθητικά υποδήματα προστασίας και γάντια.
- 5 - Τύπος μηχανήματος: **ΚΛΑΔΕΥΤΙΚΟ**.

- TR** 1 - Makine, yüksek gerilim hatlarına temas halinde elektrik izolasyonu sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Cihazı gerilim hatlarına **asla 10 metreden** fazla yaklaştırmayınız. İnsanlardan 15 m kadar uzakta çalışın.
- 2 - Makinayı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- 3 - Kask, gözlük ve kulaklık kullanın.
- 4 - Kaymayan koruma botu ve güvenlik eldiveni giyiniz.
- 5 - Makine tipi: **BUDAMA MAKINESİ**.

- CZ** 1 - Konstrukce prořezávače nezabezpečuje ochranu před zásahem elektrického proudu v případě dotyku vedení vysokého napětí pod proudem. **Nikdy** se s nástrojem nepřibližujte blíže než **10 metrů** od elektrického vedení. V okruhu 15 m nesmí stát jiné osoby.
- 2 - Před prvním použitím si pozorně přečtěte Návod k použití a údržbě tohoto stroje.
- 3 - Používejte ochrannou helmu, brýle a sluchátka.
- 4 - Noste homologovanou ochrannou neklouzavou obuv a rukavice.
- 5 - Typ stroje: **PROŘEZÁVAČ**.

- RUS UA** 1 - Конструкция машины не обеспечивает электрическую изоляцию в случае контакта с воздушными линиями электропередачи, находящимися под напряжением. **Никогда** не подносите узел резки **к линиям электропередачи ближе**, чем на 10 м. Держите посторонних на расстоянии не менее 15 м.
- 2 - Перед использованием этой машины прочтите руководство по эксплуатации и техобслуживанию.
- 3 - Носите каску, защитные очки и наушники.
- 4 - Надевайте сертифицированные противоскользящую обувь и перчатки
- 5 - Тип машины: **СУЧКОРЕЗЫ**.

- PL** 1 - Projekt urządzenia nie przewiduje izolacji elektrycznej w przypadku styczności z napowietrznymi liniami elektrycznymi pod napięciem. **Nie** wolno zbliżać urządzenia do linii elektrycznych **na odległość mniejszą niż 10 metrów**. Osoby postronne powinny znajdować się w odległości 15 m.
- 2 - Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.
- 3 - Założyć kask, okulary i słuchawki ochronne.
- 4 - Podczas pracy należy zawsze nosić ochronne obuwie robocze oraz rękawice ochronne z atestem.
- 5 - Typ urządzenia: **OKRZESYWARKI**.

**P** EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

**GR** ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**TR** SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

**CZ** VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

**RUS UA** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**PL** ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENÍ PRZED ZAGROŻENIAMI



**P** 6 - Número de série  
7 - Marca CE de conformidade  
8 - Ano de fabrico

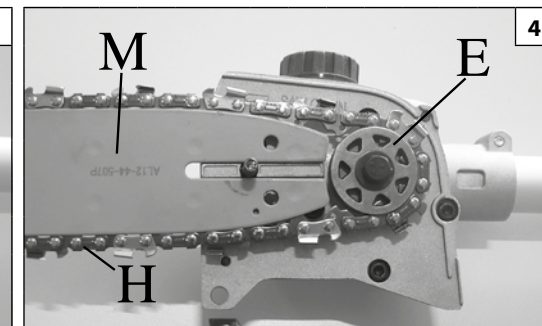
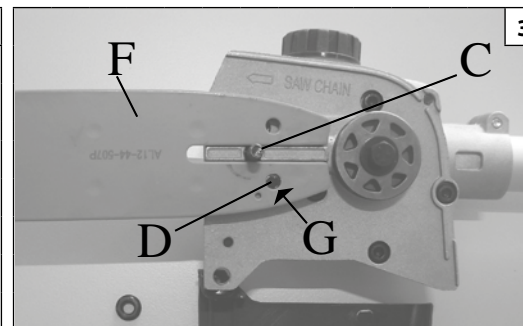
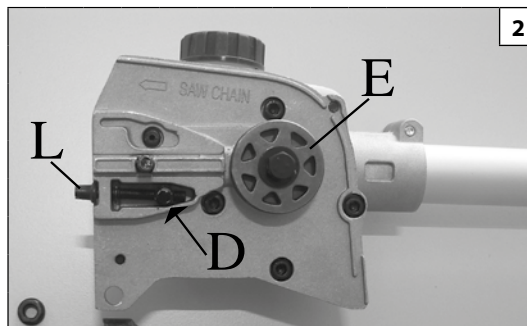
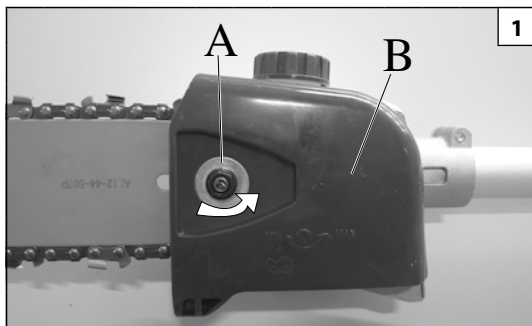
**CZ** 6 - Sériové číslo  
7 - Značka CE o souladu s předpisy ES  
8 - Rok výroby

**GR** 6 - Αριθμός σειράς  
7 - Σήμα συμμόρφωσης CE  
8 - Έτος κατασκευής

**RUS UA** 6 - Серийный номер  
7 - Марка соответствия требованиям CE  
8 - Год выпуска

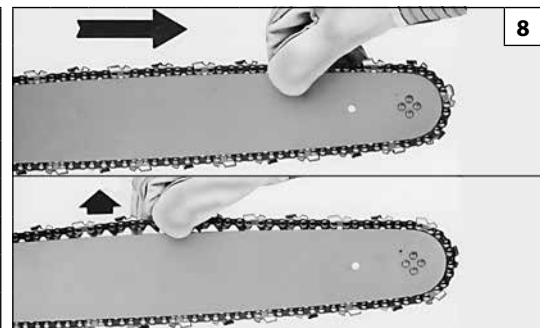
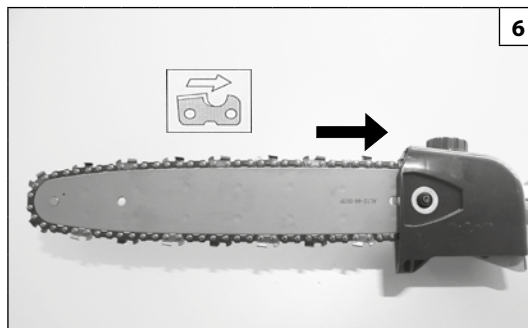
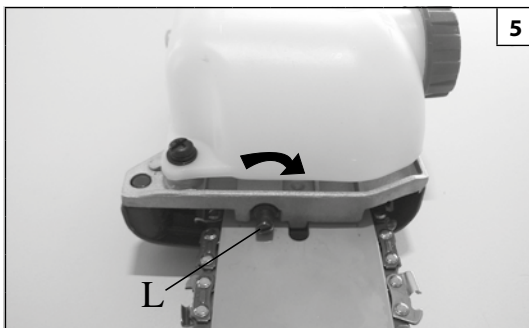
**TR** 6 - Seri numarası  
7 - CE uygunluk işareti  
8 - Üretim yılı

**PL** 6 - Numer seryjny  
7 - Symbol zgodności CE  
8 - Rok produkcji

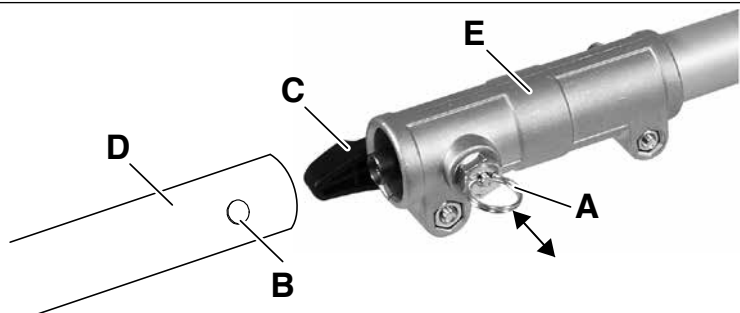


Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>MONTAGEM</b></p>	<p align="center"><b>ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>MONTAJ</b></p>
<p><b>MONTAGEM DA BARRA E CORRENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tire a porca (A) e desmonte o carter cobre-corrente (B, Fig.1).</li> <li>- Leve toda a lingueta do tensor da corrente (D) em direção ao pinhão (E, Fig.2) agindo sobre o parafuso tensor da corrente (L, Fig.5).</li> <li>- Introduza a barra (F, Fig. 3) sobre o prisioneiro (C) de modo que a lingueta do tensor de corrente (D) entre no alojamento apropriado (G).</li> <li>- Monte a corrente (H, Fig. 4) dentro do pinhão (E) e da guia da barra (M). Faça atenção com o sentido de rotação da corrente (Fig.6).</li> <li>- Monte o carter cobre-corrente e a relativa porca sem apertá-la.</li> <li>- Esticar a corrente por meio do parafuso tensor de corrente (L, Fig.5).</li> <li>- Apertar definitivamente as porcas de fixação do carter cobre-corrente mantendo elevada a ponta da barra (Fig. 7). A corrente deve ser regulada de modo que fique bem esticada e possa escorrer facilmente com a força da mão (Fig.8).</li> <li>- A corrente está regulada na justa tensão quando for possível elevar alguns milímetros puxando-a para cima (Fig.8).</li> </ul> <p><b>⚠ ATENÇÃO – Verifique várias vezes a tensão da corrente durante o uso diário da máquina. Utilize sempre luvas de protecção.</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO: Proceda ao tensionamento da corrente a frio para evitar a ruptura da mesma. Verifique o "tensionamento da corrente a frio" antes da utilização seguinte.</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO: uma corrente nova deve ser esticada de forma mais frequente que uma que esteja a ser usada há mais tempo.</b></p>	<p><b>ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Βγάλτε τα παξιμαδια (A) και αποσυναρμολογήστε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας (B, Εικ.1).</li> <li>- Φέρτε ολη την σφήνα (D) τασης της αλυσιδας προς την τροχαλία (E, Εικ. 2) μεσω της βιδας τασης της αλυσιδας (L, Εικ.5).</li> <li>- Βάλτε την λαμα (F, Εικ. 3) στις βιδες (C) ετσι ωστε σφήνα τασης της αλυσιδας (D) να μπει στην οπη (G).</li> <li>- Μονταρετε την αλυσίδα (H, Εικ. 4) μεσα στο κυλινδρο της λαμας (M). Προσεξτε την φορα περιστροφης της αλυσιδας (Εικ. 6).</li> <li>- Μονταρετε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσιδας και τα σχετικα παξιμαδια και σφιζτε τα.</li> <li>- Τεντώστε την αλυσίδα μεσω της βιδας τασης της αλυσιδας (L, Εικ. 5).</li> <li>- Σφιζτε τα παξιμαδια σταθεροποιησης του καρτερ (προστατευτικό) της αλυσιδας, κρατωντας σηκωμενη την ακρη της λαμας (Εικ. 7). Η αλυσίδα θα πρεπει να ρυθμιστει, ετσι ωστε να ειναι καλα τεντωμενη και να μπορει να ολισθαινει με την δυναμη του χεριου (Εικ. 8).</li> <li>- Η αλυσίδα ειναι ρυθμισμενη στην σωστη ταση, εαν ανασηκωνεται λιγα χιλιοστα οταν την τραβατε προς τα πανω (Εικ. 8).</li> </ul> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Ελέγχετε πολλές φορές την τάνυση της αλυσίδας κατά την καθημερινή χρήση του μηχανήματος. Χρησιμοποιείτε πάντα προστατευτικά γάντια.</b></p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τεντώνετε την αλυσίδα όταν είναι κρύα, ώστε να αποφευχθεί η θραύση της. Ελέγχετε την τάνυση της αλυσίδας όταν είναι κρύα πριν από κάθε χρήση.</b></p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τεντώνετε μια καινούρια αλυσίδα πιο συχνά από ό,τι μια ήδη χρησιμοποιημένη.</b></p>	<p><b>TESTERENİN VE ZİNCİRİN TAKILMASI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Testere somunlarını (A) ve zincir kapağını (B) çıkarın (Şekil 1).</li> <li>- Zincir gerdirme pimini (D) gerdirme vidasıyla (L, Şekil 5) dişli çarkına (E, Şekil 2) doğru çekin.</li> <li>- Testereyi (F, Şekil 3) civataya (C) takın Pimi (D) testeredeki deliğine (G) oturtun.</li> <li>- Zinciri (H) (Şekil 4) zincir dişli çarkının (E) hızlandırma halkasına ve sonra da testerenin yivlerine (M) geçirin. Zincirin doğru yönde dönüp dönmediğini kontrol edin (Şekil 6).</li> <li>- Zincir kapağını takın. Somunları takın ama sıkıştırmayın.</li> <li>- Zincir gerdirme vidasıyla (L) zincir gerginliğini ayarlayın (Şekil 5).</li> <li>- Testerenin ucunu kaldırarak zincir kapağının somunlarını sıkın (Şekil 7). Zincir gergin olmalı ama elle rahatça çevrilebilmelidir (Şekil 8).</li> <li>- Zincir birkaç milimetre kadar çekilebildiğinde zincir gerginliği doğru demektir (Şekil 8).</li> </ul> <p><b>⚠ DİKKAT - Makineyi kullanırken, zincirin gerginliğini sık sık kontrol ediniz. Daima koruyucu eldiven takınız.</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT: Zincirin kırılmasını önlemek için, zincir germe işlemini zincir soğukken yapınız. Bir sonraki kullanımdan önce, zincirin "gerginliğini soğukken kontrol ediniz".</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT: Yeni bir zincir, uzun süredir kullanılan bir zincire nispeten daha sık aralıklarla gerilmelidir.</b></p>



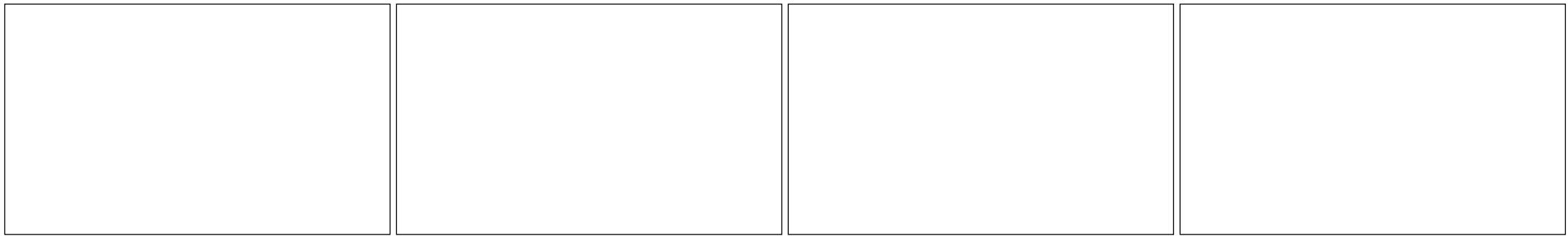


Česky	Русский	Polski
<p align="center"><b>MONTÁŽ</b></p>	<p align="center"><b>СБОРКА</b></p>	<p align="center"><b>MONTAŻ</b></p>
<p><b>MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚŽU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sejměte matice (A) a kryt řetězky (B, obr. 1).</li> <li>- Posuňte čep napínáku (D) co nejdříve k řetězce (E, obr. 2) otáčením šroubu napínání řetězu (L) (Obr. 5).</li> <li>- Nasadte lištu (F, obr. 3) na šrouby (C) a tak, aby čep napínáku (D) zapadl do otvoru v liště (G).</li> <li>- Nasadte řetěz (H, obr. 4) na řetězku (E) a do drážky lišty (M). Zkontrolujte, zda není řetěz nasazený obráceně (obr. 6).</li> <li>- Nasadte kryt řetězky a příslušné matice, příliš je neutahujte.</li> <li>- Napněte řetěz pomocí šroubu napínáku řetězu (L, obr. 5).</li> <li>- Dotáhněte upevňovací matice krytu řetězky, špičku lišty držte přitom nadzdvihnutou (obr. 7). Řetěz musí být seřízený tak, aby byl dobře napnutý a bylo možné s ním rukou volně pohybovat (obr. 8).</li> <li>- Řetěz je správně napnutý, jestliže jej můžete vytáhnout o několik milimetrů z drážky nahoru (obr. 8).</li> </ul> <p><b>⚠ POZOR -</b> Při každodenní práci se strojem několikrát zkontrolujte napnutí řetězu. Vždy používejte ochranné rukavice.</p> <p><b>⚠ POZOR:</b> Napínání řetězu provádějte za studena, aby se vyloučilo přetržení řetězu. Před používáním "napnutí řetězu za studena" zkontrolujte.</p> <p><b>⚠ POZOR:</b> nový řetěz se musí napínat častěji než řetěz již nějakou dobu používaný.</p>	<p><b>УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Снять гайки (A) и крышку цепи (B, рис.1).</li> <li>- Полностью наденьте хвостовик шины (D) на ведущую звездочку (E, Рис. 2), используя натяжитель цепи (L, рис. 5).</li> <li>- Надеть шину (F, Рис.3) на посадочные (C) шпильки так, чтобы хвостовик шины (D) встал на свое посадочное место (G).</li> <li>- Наденьте цепь (H, рис. 4) на звездочку (E) и на направляющую шины (M). Обратите внимание на направление вращения цепи (рис. 6).</li> <li>- Установите защитный щиток цепи и соответствующие гайки, не затягивая их.</li> <li>- Натяните цепь при помощи натяжителя цепи (L, рис. 5).</li> <li>- Приподняв шину за конец, хорошо затяните гайки (рис. 7). Цепь должна быть натянута, но свободно проворачиваться рукой (рис. 8).</li> <li>- Цепь натянута правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на несколько миллиметров (рис. 8).</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ -</b> Несколько раз в день проверяйте натяжение цепи в ходе эксплуатации машины. Всегда надевайте защитные перчатки.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> При натяжении цепи, она должна быть холодной, чтобы избежать ее разрыва. Перед следующим использованием проверьте «натяжение цепи в холодном состоянии».</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> новую цепь необходимо натягивать чаще, чем цепь, которой некоторое время пользовались.</p>	<p><b>MONTAŻ PROWADNICZY I ŁAŃCUCHA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zdjąć nakrętkę (A) i zdemontować osłonę łańcucha (B, Rys. 1).</li> <li>- Maksymalnie przesunąć trzpień napinający łańcuch (D) w kierunku bębna (E, Rys. 2) regulując śrubę napinacza (L, Rys. 5).</li> <li>- Włożyć prowadnicę (F, Rys. 3) na śruby w taki sposób, aby trzpień napinający łańcuch (D) wszedł do właściwego gniazda (G).</li> <li>- Zamontować łańcuch (H, Rys. 4) na bębnie sprzęgła (E) i w rowku prowadnicy (M). Zwrócić uwagę na kierunek obrotów łańcucha (Rys. 6).</li> <li>- Zamontować osłonę łańcucha i jej nakrętki bez dokręcania.</li> <li>- Napiąć łańcuch za pomocą śruby napinającej łańcuch (L, Rys. 5).</li> <li>- Dokręcić ostatecznie nakrętki mocujące osłonę łańcucha, trzymając podniesioną końcówkę prowadnicy (Rys. 7). Łańcuch powinien zostać tak wyregulowany, aby był dobrze napięty i aby można go było łatwo przesunąć ręką (Rys. 8).</li> <li>- Napięcie łańcucha jest prawidłowo wyregulowane, jeśli można podnieść łańcuch o kilka milimetrów pociągając go do góry (Rys. 8).</li> </ul> <p><b>⚠ UWAGA-</b> Sprawdzać kilkakrotnie napięcie łańcucha podczas codziennego korzystania z urządzenia. Zawsze zakładać rękawice ochronne.</p> <p><b>⚠ UWAGA:</b> Napinanie łańcucha należy wykonywać na zimno, aby nie dopuścić do jego przerwania. Przed każdym kolejnym użyciem sprawdzać "napięcie łańcucha na zimno".</p> <p><b>⚠ UWAGA:</b> nowy łańcuch wymaga częstszego napinania w porównaniu do używanego od jakiegoś czasu.</p>

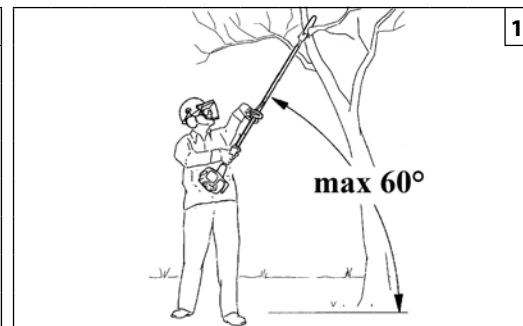
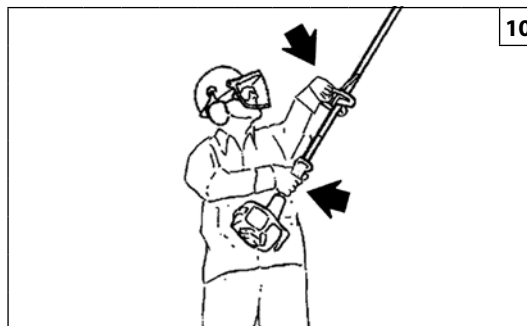
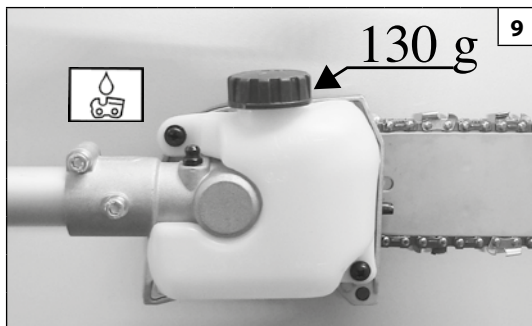


1

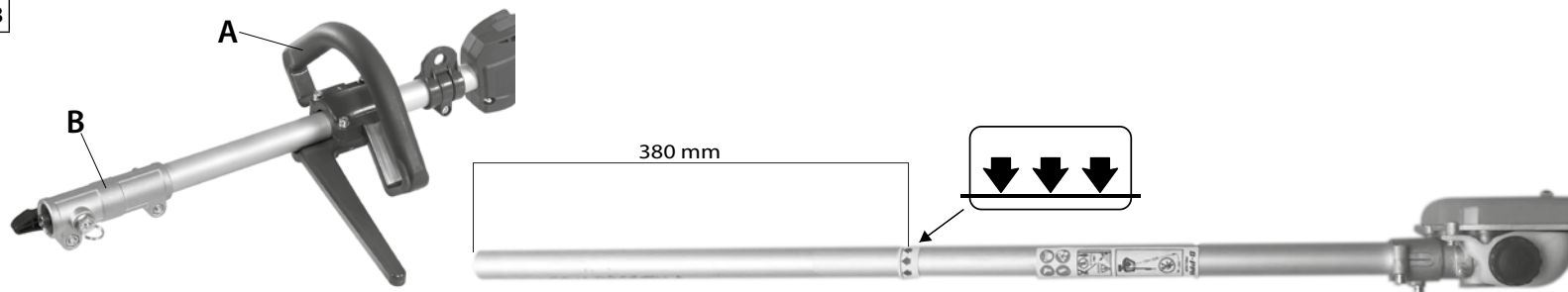
Português	Ελληνικά	Türkçe
<b>MONTAGEM</b>	<b>ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ</b>	<b>MONTAJ</b>
<p><b>MONTAGEM DA APLICAÇÃO NO MOTOR (Fig.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desaperte a junta (E) rodando o botão (C) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio;</li> <li>- Alinhe o orifício no tubo da aplicação (B) com o fecho (A) na junta (E);</li> <li>- Depois de ter puxado para fora o fecho (A), insira o tubo da aplicação (D) e insira a parte interna do fecho (A) no orifício (B);</li> </ul> <p>N.B. Para facilitar a operação, rode a ferramenta de corte da aplicação para fazer engrenar o veio de transmissão com o entalhe. Certifique-se de que não há sujidade na junta;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aperte bem o botão (C) rodando no sentido dos ponteiros do relógio.</li> </ul> <p><b>DESMONTAGEM DA APLICAÇÃO NO MOTOR (Fig.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desaperte a união rodando o botão (C) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a aplicação.</li> <li>- Depois de ter puxado para fora o fecho (A), extraia o tubo da aplicação (D).</li> </ul>	<p><b>ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Εικ.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαλαρώστε το σύνδεσμο (E) περιστρέφοντας τη λαβή (C) αριστερόστροφα.</li> <li>- Ευθυγραμμίστε την οπή στον σωλήνα της διάταξης (B) με τον αναστολέα (A) στον σύνδεσμο (E).</li> <li>- Αφού τραβήξετε προς τα έξω τον αναστολέα (A), τοποθετήστε τον σωλήνα της διάταξης (D) και εισαγάγετε το εσωτερικό τμήμα του αναστολέα (A) στην οπή (B).</li> </ul> <p>ΣΗΜ. Για μεγαλύτερη ευκολία, περιστρέψτε το κοπτικό εξάρτημα της διάταξης για να εμπλακεί ο άξονας μετάδοσης στη σύνδεση. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ακαθαρσίες στο σύνδεσμο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Σφίξτε με δύναμη τη λαβή (C) περιστρέφοντάς τη δεξιόστροφα.</li> </ul> <p><b>ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Εικ.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαλαρώστε το σύνδεσμο περιστρέφοντας τη λαβή (C) αριστερόστροφα και αφαιρέστε τη διάταξη.</li> <li>- Αφού τραβήξετε προς τα έξω τον αναστολέα (A), εξαγάγετε τον σωλήνα της διάταξης (D).</li> </ul>	<p><b>DONANIMIN MOTORA MONTAJI (Şek.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Topuzu (C) saatin tersi yönde çevirerek bağlantıyı (E) gevşetin;</li> <li>- Donanım borusu (B) üzerindeki deliği, bağlantı (E) stoperine (A) denk gelecek şekilde hizalayın;</li> <li>- Stoperi (A) dışarı doğru çektikten sonra, donanım borusunu (D) takın ve stoperin (A) iç kısmını deliğe (B) geçirin;</li> </ul> <p>NOT İşlemi kolaylaştırmak için, transmisyon şaftını bindirme bağlantısına oturtmak için donanımın kesme aparatını döndürün. Bağlantıda pislik olmadığını kontrol edin;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Topuzu (C) saat yönünde çevirerek iyice sıkın.</li> </ul> <p><b>DONANIMI MOTORDAN SÖKME (Şek.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Topuzu (C) saatin tersi yönde çevirerek bağlantıyı gevşetin ve donanımı çıkarın.</li> <li>- Stoperi (A) dışarı doğru çektikten sonra, donanım borusunu (D) çekip çıkartın.</li> </ul>



Česky	Русский	Polski
MONTÁŽ	СБОРКА	MONTAŻ
<p><b>MONTÁŽ APLIKACE NA MOTOR (obr.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Povolte spojku (E) otočením knoflíku (C) proti směru hodinových ručiček;</li> <li>– Zarovnejte otvor na aplikační trubce (B) se západkou (A) na spojce (E);</li> <li>– Po vytažení západky (A) vložte aplikační trubku (D) a zasuňte vnitřní část západky (A) do otvoru (B); Poznámka Pro usnadnění otáčejte řezným nástrojem aplikace, aby se hnací hřídel dostala do záběru se spojkou. Zkontrolujte, zda ve spojce nejsou žádné nečistoty;</li> <li>– Řádně utáhněte knoflík (C) otočením ve směru hodinových ručiček.</li> </ul> <p><b>DEMONTÁŽ APLIKACE NA MOTORU (obr.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uvolněte spojku otočením knoflíku (C) proti směru hodinových ručiček a vyjměte aplikaci.</li> <li>– Po vytažení západky (A) vytáhněte aplikační trubku (D).</li> </ul>	<p><b>МОНТАЖ НАСАДКИ НА ДВИГАТЕЛЬ (Рис.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ослабьте муфту (E), поворачивая ручку (C) против часовой стрелки;</li> <li>– Выровняйте отверстие на установочной трубке (B) со стопором (A) на соединении (E).</li> <li>– Вытянув стопор (A) наружу, введите установочную трубку (D) и вставьте внутреннюю часть стопора (A) в отверстие (B). Примечание Для облегчения этой операции поверните режущий узел насадки так, чтобы передаточный вал вошел в зацепление. Проверьте, чтобы в муфте не было грязи;</li> <li>– Плотно закрутите ручку (C), поворачивая ее по часовой стрелке.</li> </ul> <p><b>ДЕМОНТАЖ НАСАДКИ С ДВИГАТЕЛЯ (Рис.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ослабьте муфту, поворачивая ручку (C) против часовой стрелки, и снимите насадку.</li> <li>– Вытянув стопор (A) наружу, извлеките установочную трубку (D).</li> </ul>	<p><b>MONTAŻ PRZYSTAWKI NA SILNIKU (Rys.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poluzować złącze (E), obracając w tym celu pokrętło (C) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;</li> <li>– Wyrównać otwór na przewodzie przystawki (B) z ogranicznikiem (A) na złączu (E);</li> <li>– Po pociągnięciu ogranicznika (A) do zewnątrz wsunąć przewód przystawki (D) i wsunąć część wewnętrzną ogranicznika (A) do otworu (B); UWAGA Aby ułatwić sobie czynność, obrócić narzędzie tnące przystawki, aby wał napędowy dopasował się do złącza. Sprawdzić, czy w złączu nie ma żadnych zabrudzeń;</li> <li>– Dobrze dokręcić pokrętło (C). Obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.</li> </ul> <p><b>DEMONTAŻ PRZYSTAWKI NA SILNIKU (Rys.1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poluzować złącze, obracając w tym celu pokrętło (C) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zdjąć przystawkę.</li> <li>– Po pociągnięciu ogranicznika (A) do zewnątrz wyciągnąć przewód przystawki (D).</li> </ul>



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΧΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>KULLANIM</b></p>
<p><b>ÓLEO LUBRIFICANTE PARA CORRENTE</b></p> <p><b>⚠ CUIDADO – A ferramenta é fornecida sem óleo lubrificante para corrente (Fig. 9).</b></p> <p>Uma correta lubrificação da corrente durante a fase de corte reduz ao mínimo o desgaste entre a corrente e a barra, assegurando-lhe uma maior duração. Utilize sempre óleo de boa qualidade (Fig. 9).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - É proibido utilizar óleo reciclado. Utilize sempre lubrificante biodegradável (eco-lube Oleo-Mac - eco-lube Efco) específico para barras e correntes no máximo respeito da natureza e da duração dos componentes da serra com motor.</b></p> <p>Mantenha sempre secas e limpas as pegas, sem óleo nem combustível (Fig. 10).</p> <p><b>REGRAS DE USO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enfie a correia e segure sempre com as duas mãos nos punhos enquanto a podadora (Fig. 10) estiver a trabalhar.</li> <li>• Se a máquina for utilizada com um ângulo superior a 60°, o operador ficará demasiado debaixo da árvore, com o risco de que lhe caiam os ramos cortados em cima da cabeça.</li> </ul> <p><b>⚠ ATENÇÃO: Antes de utilizar a podadora, leia atentamente as regras de segurança.</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - Para utilizar mais facilmente a aplicação, colocar o punho do laço (A, Fig.12-13) além o terminal (B).</b></p> <p><b>NORMAS DE TRABALHO</b> Antes de usar a podadora, verifique se a corrente está esticada.</p>	<p><b>ΛΑΤΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΤΑΣ</b></p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Το εξάρτημα παρέχεται χωρίς λιπαντικό λάδι για την αλυσίδα (εικ. 9).</b></p> <p>Μια σωστή λιπανση της αλυσιδας κατα την διαρκεια κοπης, περιοριζει στο ελαχιστο την αλλοιωση μεταξυ αλυσιδας και λαμας, εγγυωντας μια μεγαλυτερη διαρκεια. Χρησιμοποιητε παντα λαδι καλης ποιτητας (Εικ. 9).</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Απαγορευεται η χρηση χρησιμοποιημενου λαδιου! Χρησιμοποιητ παντα διοδιασπώμνο λιπαντικό (eco-lube Oleo-Mac - eco-lube Efco) ιδικό για ράβδους και αλυσίδς φιλικό προς το περιβάλλον και κατάλληλο για τη διάρκεια ζωής του αλυσοπριονου.</b></p> <p>Διατηρείτε πάντα καθαρά τα χερούλια από λάδια και καύσιμα (Εικ.10).</p> <p><b>ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φορατε την ζωνη και κρατατε παντα και τα δυο χερια στα χερουλια κατα την διαρκεια λειτουργιας του κλαδεμτικο (Εικ. 10).</li> <li>• Όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται υπό γωνία άνω των 60°, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού στο κεφάλι από τα κλαδιά που κόβονται, καθώς ο χειριστής βρίσκεται κάτω από το δέντρο.</li> </ul> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιησετε τον κλαδεμτικο διαβαζετε προσεχτικα τις προδιαγραφες ασφαλειας.</b></p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για να χρησιμοποιήσετε πιο εύκολα την εφαρμογή, τοποθετήστε τη λαβή βρόχο (A, Εικ.12-13) πέρα τερματικό (B).</b></p> <p><b>ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b> Πριν χρησιμοποιήσετε το κλαδευτικό, ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας.</p>	<p><b>ZİNCİR YAĞI</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT – Cihaz, zincir yağlayıcısı (Şek. 9) olmadan temin edilmektedir.</b></p> <p>Doğru yağlanmış zincir kullanım sırasında zincirle testere arasındaki sürtünmeyi minimuma indirerek her ikisinin de ömrünü uzatır. Daima kaliteli yağ kullanın (Şekil 9).</p> <p><b>⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman atık yağ kullanmayın. Doğanın korunması ve elektrikli testerenin parçalarının uzun süre dayanması açısından testere ve zincirler için her zaman doğada dağılabilen, özel (eco-lube Oleo-Mac - eco-lube Efco) kullanınız.</b></p> <p>Saplarda yağ ve benzin bulunmamalıdır (Şekil 10).</p> <p><b>KULLANIMI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Askıları takın. Uzatmalı budama makinesi kullanırken daima her iki elinizle sapları tutun (Şekil 10).</li> <li>• Eğer makine 60°'den daha büyük bir açı ile kullanılırsa, kesilen dalların başına düşüp yaralanma riski olduğu için operatör ağacın tam altında olmayacak şekilde uygun bir konum seçmelidir.</li> </ul> <p><b>⚠ DİKKAT: Uzatmalı budama makinesi kullanmadan önce güvenlik önlemlerini okuyun.</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT - Daha kolay uygulamayı kullanmak için, terminal (B) döngü kolu (A, Şekil 12-13) yerleştirin.</b></p> <p><b>KULLANIM TALİMATI</b> Uzatmalı budama makinesini kullanmadan zincirin gerginliğini kontrol ediniz.</p>



Česky

## POUŽITÍ

## OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

- ⚠ UPOZORNĚNÍ -** Nástroj se dodává bez mazacího oleje na řetěz (Obr. 9).

Správné mazání řetězu během řezání snižuje opotřebení mezi řetězem a vodící lištou na minimum a tak prodlužuje jejich životnost. Používejte vždy jen kvalitní olej (obr. 9).

- ⚠ UPOZORNĚNÍ -** Nikdy nepoužívejte vyjetý olej! Na lišty a řetězy používejte speciální biologicky rozložitelné mazivo (eko-lube Oleo-Mac - eko-lube Efco), které šetří životní prostředí a příznivě ovlivňuje životnost pily.

Udržujte rukojeti vždy čisté od oleje a paliva (Obr. 10).

## PRÁCE S PROŘEZÁVAČEM (Obr. 10)

- Prořezávač mějte při práci vždy zavěšen na ramenním popruhu a držte jej oběma rukama za rukojeti (Obr. 11); jinak se stroj nedá bezpečně ovládat a může dojít ke zranění obsluhy nebo jiné osoby. Udržujte popruh v bezvadném stavu.
- Pokud se stroj používá v úhlu větším než 60°, je obsluha příliš blízko pod stromem a riskuje, že jí na hlavu spadnou kusy řezaných větví.

- ⚠ POZOR:** Než začnete pracovat s prořezávačem, pečlivě si pročtete bezpečnostní pokyny.

- ⚠ POZOR -** Chcete-li snadněji používat aplikaci, umístěte rukojeť smyčky (A, Obr.12-13) nad rámeček svorku (B).

## PRACOVNÍ PŘEDPISY

Před prací s prořezávačem zkontrolujte napnutí řetězu.

Русский

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

## СМАЗОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

- ⚠ ВНИМАНИЕ!** Насадка поставляется без масла для смазки цепи (Рис. 9).

Правильная смазка цепи во время этапов пиления сводит к минимуму износ за счет трения цепи о шину, обеспечивая больший срок их службы. Всегда используйте только масло хорошего качества (Рис. 9).

- ⚠ ВНИМАНИЕ -** Запрещается использование отработанного масла!! Всегда используйте только биоразлагаемую смазку (эко-смазку Oleo-Mac - эко-смазку Efco) предназначенную для шин и цепей и одинаково щадящую и окружающую среду и части пилы.

Следите, чтобы рукоятки были сухими и чистыми, без следов масла или топлива (Рис. 10).

## УПРАВЛЕНИЕ

- Установите ремни и всегда производите управление двумя руками при работе с бензокосой (Рис. 10).
- При использовании машины под углом свыше 60° оператор оказывается стоящим слишком близко к дереву, при этом ему на голову могут упасть срезанные ветки.

- ⚠ ВНИМАНИЕ:** внимательно прочитайте правила безопасности перед использованием бензокосы.

- ⚠ ВНИМАНИЕ -** Для того, чтобы более легко использовать приложение, поместите ручку петли (A, Рис.12-13) вне разъема (B).

## РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

Перед использованием сучкореза проверьте натяжение цепи.

Polski

## UŻYTKOWANIE

## OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA

- ⚠ UWAGA -** Narzędzie jest dostarczone bez oleju do smarowania łańcucha (Rys. 9).

Prawidłowe smarowanie łańcucha podczas cięcia zmniejsza do minimum zużywanie się łańcucha i prowadnicy, zapewniając ich dłuższą trwałość. Zawsze stosować olej dobrej jakości. (Rys. 9).

- ⚠ UWAGA -** Zabrania się stosowania oleju regenerowanego! Zawsze stosować olej ulegający biodegradacji (eco-lube Oleo-Mac - eco-lube Efco) przeznaczony do prowadnic i łańcuchów, zachowując zasady związane z ochroną środowiska i przestrzegając okresu trwałości poszczególnych części pilarki.

Zawsze utrzymywać uchwyty kosy w stanie suchym i czystym (Rys. 10).

## PRACA

- Podczas pracy zawsze stosować pasy nośne, ręce trzymać na uchwytach podkrzesywarka (Rys. 10).
- W przypadku używania urządzenia pod kątem większym niż 60° operator znajduje się pod drzewem, co stwarza ryzyko spadania na jego głowę ściętych kawałków gałęzi.

- ⚠ UWAGA:** Przed przystąpieniem do pracy z podkrzesywarką, należy uważnie zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa.

- ⚠ UWAGA -** Aby łatwiej korzystać z aplikacji, należy umieścić uchwyt pętli (A, Rys.12-13) poza gniazda (B).

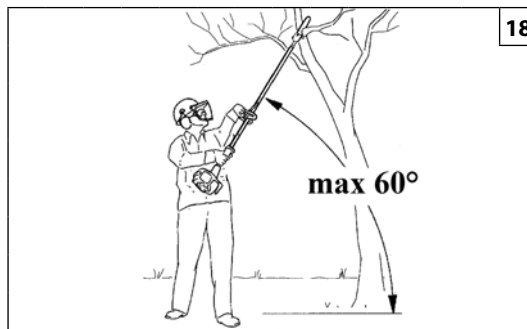
## ZASADY PRACY

Przed rozpoczęciem eksploatacji podkrzesywarki, należy sprawdzić napięcie łańcucha.

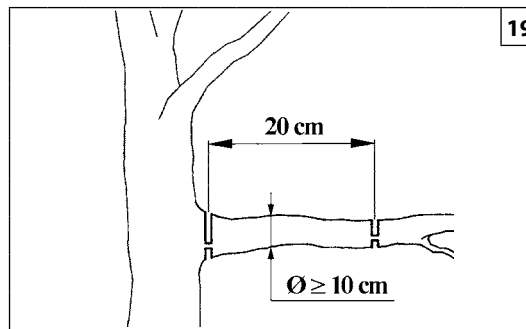




17



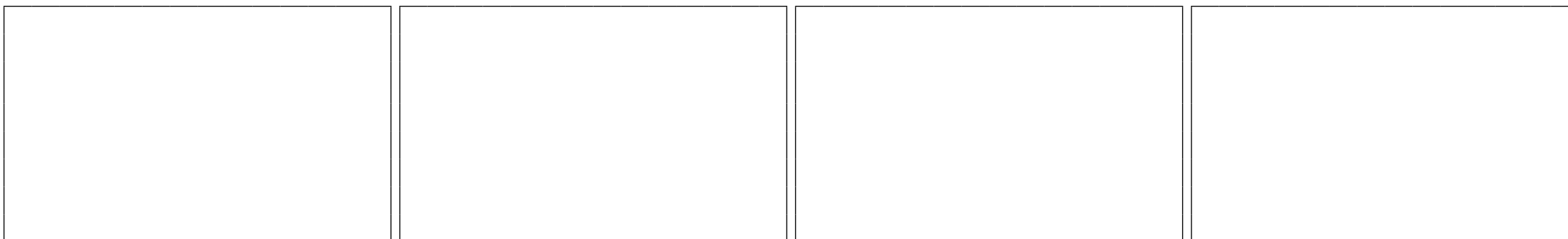
18



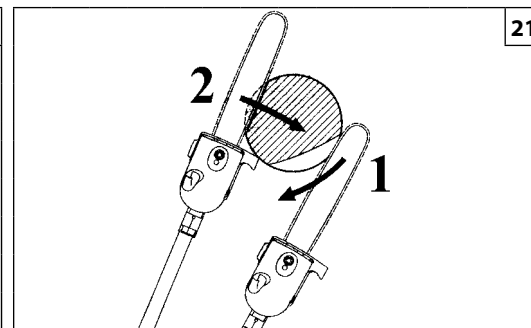
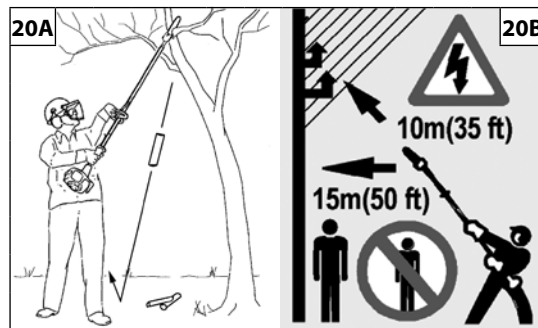
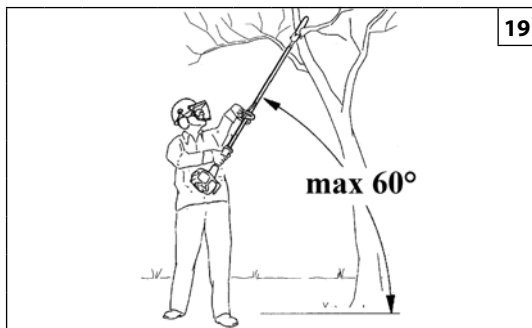
19



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΧΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>KULLANIM</b></p>
<p><b>USOS PROIBIDOS</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO -</b> A podadora deve ser utilizada somente para cortar ramo. É proibido cortar outros tipos de materiais. As vibrações e os contragolpes são diferentes e os requisitos de segurança não seriam respeitados. Não utilize a podadora como alavanca para levantar, deslocar ou quebrar objetos. É proibido aplicar na tomada de força da podadora utensílios ou aplicações que não sejam aqueles indicados pelo construtor.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO -</b> Não corte quando houver mau tempo, escassa visibilidade, temperatura muito rígida ou elevada. Assegure-se de que não haja ramos secos que possam cair.</p> <p><b>⚠</b> Entregue ou empreste a máquina apenas a pessoas com experiência e conhecedoras do funcionamento e da correcta utilização da mesma. Forneça também o manual com as instruções de utilização, o qual deve ser lido antes de se iniciar o trabalho.</p> <p><b>TÉCNICA OPERATIVA</b> Com o motor em movimento, segure sempre com firmeza a pega dianteira com a mão esquerda e a trazeira com a mão direita (Fig. 17). Obtém-se um equilíbrio ideal com a máquina o mais possível junto ao corpo. A posição menos cansativa é aquela com um ângulo em relação ao terreno de 60° (Fig. 18). Trabalha-se em segurança (o operador não está debaixo da zona de queda de ramos) e o peso da máquina não está demasiado desequilibrado para a frente. Para facilitar a queda dos ramos cortados, é necessário cortar primeiro os ramos que estão por baixo. Em caso de ramos grossos (mais de 10 cm de diâmetro), corte-os em várias partes (comprimento máx. 20 cm) e nunca todos inteiros (Fig. 19), utilizando a técnica do corte de descarga. Corte sempre com a potência máxima.</p>	<p><b>ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ</b></p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-</b> Το κλαδεμτικό θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο για την κοπή ξυλού. Απαγορεύεται η κοπή κάθε άλλου υλικού. Οι κραδασμοί και το κλωτσημα είναι διαφορετικά και οι απαιτήσεις ασφαλείας είναι αδύνατον να τηρηθούν. Μην χρησιμοποιείτε το κλαδεμτικό σαν υποστηρίγματα για να αναστηκώσετε, να μετακινήτε ή να σπате αντικείμενα. Μην σταθεροποιείτε το μηχάνημα σε μόνιμα στηρίγματα. Απαγορεύεται να βάζετε στο κομπλεξ του κλαδεμτικού εργαλεία ή εξαρτήματα που δεν ενδύκνει ο κατασκευαστής.</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-</b> Μην κοβετε εαν υπαρχει ασχημος καιρος, περιορισμενη ορατοτητα, θερμοκρασια πολυ υψηλη η πολυ χαμηλη. Σιγουρευτειτε οτι δεν υπαρχουν ξερα κλαδια που μπορει να πεσουν.</p> <p><b>⚠</b> Παραδιδετε ή δανειζετε το μηχάνημα μόνο σε έμπειρα άτομα που είναι εξοικειωμένα με τη λειτουργία του και γνωρίζουν τη σωστή χρήση του. Παραδώστε επίσης το εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης, το οποίο πρέπει να διαβάσει ο χειριστής πριν από την έναρξη της εργασίας του.</p> <p><b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b> Με το μοτερ εν κινήση, κρατατε παντα καλα την εμπροσθια λαβη με το αριστερο χειρι και την οπισθια με το δεξι (Εικ. 17). Η σωστή ισορροπία επιτυγχάνεται με το μηχάνημα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα. Η λιγότερο κουραστική θέση είναι όταν το μηχάνημα σχηματίζει γωνία 60° με το έδαφος (Εικ. 18). Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε ασφαλείς συνθήκες (ο χειριστής δεν πρέπει να βρίσκεται εντός της περιοχής πτώσης των κλαδιών), με το βάρος του μηχανήματος μη μετατοπισμένο προς τα εμπρός. Για να διευκολύνετε την πτώση των κομμένων κλαδιών, πρέπει να κόβετε πρώτα τα χαμηλότερα κλαδιά. Σε περίπτωση μεγάλων κλαδιών (διάμετρος άνω των 10 cm), κόψτε τα σε πολλά κομμάτια (μέγ. μήκος 20 cm) και ποτέ ολόκληρα (Εικ. 19), χρησιμοποιώντας την τεχνική της τομής εξόδου. Κόβετε πάντα με το μέγιστο αριθμό στροφών.</p>	<p><b>KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Uzatmalı budama makinesi sadece ağaç kesmede kullanılmalıdır. Başka materyalleri kesmek yasaktır. Diğer materyallerde titreşim ve geri tepme miktarı farklı olduğundan her bir materyal için gerekli güvenlik önlemleri farklı olacaktır. Uzatmalı budama makinesi testereyi herhangi bir şeyi kaldırmak taşımak ya da yarmak için kullanılmayın. İmalatçı firma tarafından kullanılabilceği belirtilmeyen aletlerin ve aksesuarların takılması yasaktır.</p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Rüzgarlı, görüş mesafesinin az olduğu kötü hava koşullarında yüksek ve düşük sıcaklıklarda testereyi kullanmayın. Kesim sırasında ağaçta bulunan ve üzerinize düşebilecek ölü dalların olup olmadığını kontrol edin.</p> <p><b>⚠</b> Makineyi yalnızca uzman kişilere ve işleyişi ile kullanımını iyi bilen kişilere veriniz ve kullandırınız. Aynı zamanda, kullanmaya başlamadan önce okumak üzere kullanım talimatlarını içeren kılavuzu da temin ediniz.</p> <p><b>KULLANIM TEKNİĞİ</b> Motor çalışırken ön sapını sol elinizle, arka sapını da sağ elinizle sıkıca tutun (Şekil 17). Motor kısmı gövdeye ne kadar yakın olursa o kadar iyi bir denge sağlanır. En az yorucu pozisyon ise yerden 60° açı ile alınacak pozisyonudur (Şek. 18). Güvenlik içinde çalışılır (operatör dalların düşme alanının altında bulunmamaktadır) ve makinenin ağırlığı öne doğru çok dengesiz değildir. Kesilen dalların düşmesini kolaylaştırmak için, öncelikle alt kısımdaki dalların kesilmesi gereklidir. Daha büyük dallarda (çapı 10 cm'den büyük olan) ise, bunları kökünden değil, boşandırma kesim tekniğini (Şek. 19) kullanarak parçalar halinde kesiniz (maks. 20 cm'lik uzunluklarda). Daima tam gaz vererek kesiniz.</p>



Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	UŻYTKOWANIE
<p><b>ZAKÁZANÉ POUŽITÍ</b></p> <p><b>⚠ UPOZORNĚNÍ</b> - Prořezávací pila je určena pouze k řezání dřeva. Řezání jiných materiálů je zakázáno. Vibrace i zpětný vrh jsou u každého materiálu jiné a nebyly by tak dodrženy bezpečnostní požadavky. Nepoužívejte prořezávací pilu jako páku ke zvedání, posunování nebo dělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno připojovat nástroje nebo jiná zařízení, která nejsou povolena výrobcem, na vývod motoru.</p> <p><b>⚠ UPOZORNĚNÍ</b> - Nikdy neřezejte za špatného počasí, špatné viditelnosti, při velmi nízkých nebo velmi vysokých teplotách. Vždy si zkontrolujte, zda na stromě nejsou suché větve, které by mohly spadnout.</p> <p><b>⚠</b> Stroj předávejte nebo půjčujte pouze zkušeným osobám, které jsou seznámeny s jeho chodem a správným používáním. Vždy přiložte také návod k obsluze, který je nutné pročíst ještě před začátkem práce.</p> <p><b>ZPŮSOB PRÁCE</b>  Pokud motorová pila běží, držte přední rukojeť pevně levou rukou a zadní rukojeť pravou rukou (obr. 17). Optimální rovnováhy dosáhnete, budete-li držet nástroj co nejbližší u těla. Pohodlnější poloha je v případě úhlu s terémem 60° (obr. 18). Pracuje se v bezpečí (obsluha není v prostoru padání větví) a hmotnost stroje není příliš vysunuta dopředu. Nejprve řežte dolní větve, aby pak mohly odřezané horní větve volně padat na zem. Velké větve (průměr více než 10 cm) řežte na více kusů (max. délka 20 cm) a nikdy je neřežte najednou (obr. 19), použijte pomocný spodní řez. Řežte vždy na plný plyn.</p>	<p><b>ПРОДУКТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ</b> - Сучкорез может применяться только для распиливания древесины. Запрещается пилить другие материалы. Другие материалы имеют иные упругость и отдачу и, поэтому при работе с ними безопасность не может быть обеспечена. Сучкорез нельзя применять как рычаг для поднятия или перемещение предметов, а также для раскалывания предметов. Нельзя останавливать цепь о неподвижную опору. Запрещено использовать приспособления и инструменты отличные от указанных производителем.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ</b> - Не работайте цепной пилой на валке деревьев при плохой погоде, при плохой видимости или при очень высоких или низких температурах. Перед работой обязательно проверьте дерево, чтобы на нем не было сухих веток, которые могут упасть во время работы.</p> <p><b>⚠</b> Предоставляйте машину или давайте ее в займы только лицам, имеющим необходимый опыт и уже знакомым с машиной и правилами ее эксплуатации. Вместе с машиной необходимо передавать и настоящее руководство, которое новый пользователь обязан прочитать перед началом работы.</p> <p><b>ТЕХНИКА РАБОТЫ</b>  Когда цепная пила работает, следует твердо держать переднюю ручку левой рукой, а заднюю рукоятку правой рукой (Рис.17). Оптимальное равновесие достигается, если держать машину как можно ближе к телу. Наименее утомительной является рабочая позиция углом наклона штанги относительно земли, равным 60° (Рис.18). Безопасная работа (оператор не находится в зоне падения веток), и центр тяжести машины не слишком сильно смещен вперед. Чтобы облегчить падение веток, всегда начинайте обрезку с нижерасположенных веток. В случае толстых ветвей (диаметром свыше 10 см) обрезайте их по частям (макс. длиной 20 мм), а ни в коем случае не целиком (Рис. 19), используя вспомогательный надрез. Всегда ведите обрезку при полных оборотах двигателя.</p>	<p><b>NIEDOZWOLONE UŻYCIE</b></p> <p><b>⚠ UWAGA</b> - Podkrzesywarka łańcuchowa powinna być używana wyłącznie do cięcia drewna. Zabrania się cięcia innych materiałów. Wibracje oraz odbicie są wówczas inne i zasady bezpieczeństwa nie byłyby zachowane. Nie używać podkrzesywarka łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia lub przesuwania przedmiotów, ani nie przymocowywać jej do stałych podpór. Zabrania się podłączania do mechanizmu podkrzesywarka narzędzi i osprzętu innych niż wskazane przez producenta.</p> <p><b>⚠ UWAGA</b> - Nie wykonywać cięcia podczas złej pogody, ograniczonej widoczności, w temperaturach bardzo niskich lub wysokich. Sprawdzić, czy nie ma suchych gałęzi, które mogłyby spaść na operatora.</p> <p><b>⚠</b> Urządzenia można udostępniać lub pożyczać wyłącznie osobom doświadczonym, znającym zasady jego działania i obsługi. Należy do niego dołączyć również Instrukcję obsługi, którą trzeba przeczytać przed przystąpieniem do pracy.</p> <p><b>TECHNIKA EKSPLOATACJI</b>  Podczas pracy silnika zawsze mocno trzymać uchwyt przedni lewą ręką, a uchwyt tylny prawą ręką (Rys.17). Optymalne zrównoważenie uzyskuje się, gdy urządzenie znajduje się jak najbliżej ciała. Operator odczuwa mniejsze zmęczenie, jeśli urządzenie znajduje się pod kątem 60° względem podłoża (Rys. 18). Praca wykonywana jest w bezpiecznym sposób (operator nie znajduje się pod strefą, na którą spadają gałęzie), a ciężar urządzenia nie jest nadmiernie przemieszczony do przodu. Aby ułatwić spadanie ścinanych gałęzi, należy rozpocząć okrzesywanie od niższych gałęzi. Grube gałęzie (o średnicy ponad 10 cm) należy ścinać częściami, przy czym długość maksymalna takich części powinna wynosić 20 cm. Grubych gałęzi nie wolno ścinać w całości (Rys. 19). Stosować technikę okrzesywania. Ciąg zawsze przy pełnej mocy.</p>

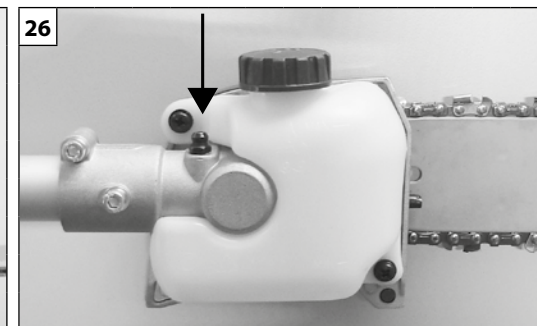
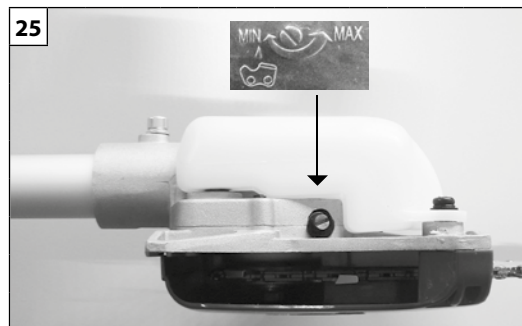
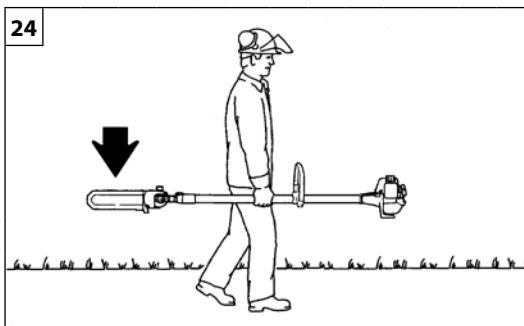
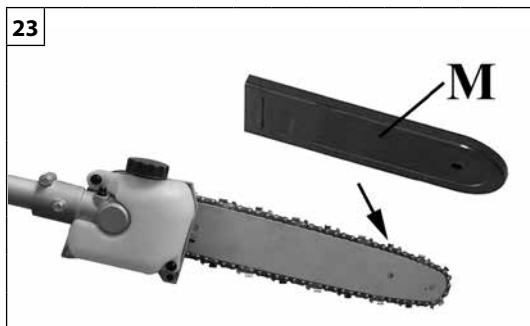


Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΧΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>KULLANIM</b></p>
<p>Corte os ramos em pedaços pequenos. Tenha atenção aos pedaços que caem e àqueles que podem fazer ricochete de modo inesperado no terreno (Fig. 20A).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO! – Nunca trabalhe por baixo do ramo a cortar; tenha em conta o espaço de queda e os eventuais ricochetes imprevistos no terreno que possam ocorrer (Fig. 20A).</b></p> <p>Trabalhe sempre numa posição estável e segura (Fig. 19). Assuma posições de trabalho correctas. Não permaneça durante longos períodos na mesma posição; mude frequentemente a posição de trabalho.</p> <p>Não utilize escadas ou posições instáveis; mantenha a zona de trabalho sempre limpa, para facilitar um eventual afastamento. É proibido subir às árvores com a podadora; só é permitido numa cabina com elevação hidráulica.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO! – Tenha o máximo se trabalhar próximo de linhas eléctricas aéreas. Os ramos que caem poderiam provocar um curto-circuito. Nunca aproxime o aparelho a menos de 10 metros das linhas eléctricas (Fig. 20B).</b></p> <p><b>Corte de descarga (Fig. 21)</b> – Para evitar descascar o ramo, receber contragolpes ou bloquear a barra, faça um corte de descarga (1) no lado inferior dos ramos grossos. Efectue, de seguida, o corte de seccionamento (2).</p>	<p>Κόβετε τα κλαδιά σε μικρά τεμάχια. Προσοχή στην πτώση των κλαδιών καθώς και στις ανώμαλες αναπηδήσεις τους στο έδαφος (Εικ.20Α).</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην εργάζεστε ποτέ κάτω από το κλαδί για κόψιμο. Υπολογίστε το χώρο πτώσης και τις ενδεχόμενες πιθανές αναπηδήσεις στο έδαφος (Εικ.20Α).</b></p> <p>Εργαστείτε μόνο εάν έχετε μια στάση σταθερή και σίγουρη (Εικ. 19). Τοποθετήστε το σώμα σας σε σωστή θέση εργασίας. Μην παραμένετε στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αλλάζετε συχνά τη θέση εργασίας.</p> <p>Μη χρησιμοποιείτε σκάλες ή ασταθείς θέσεις. Διατηρείτε καθαρή τη ζώνη εργασίας για να διευκολύνετε ενδεχόμενη απομάκρυνση. Απαγορεύετε η αναρρίχηση σε δέντρα με το κλαδευτικό. Η χρήση επιτρέπεται μόνο σε καμπίνα με υδραυλική ανύψωση.</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Λάβετε όλες τις κατάλληλες προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά σε εναέριας ηλεκτρικές γραμμές. Τα κλαδιά που πέφτουν μπορούν να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα. Μην πλησιάζετε ποτέ το εργαλείο σε απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων από τις ηλεκτρικές γραμμές (Εικ.20B).</b></p> <p><b>Κοπή εξόδου (Εικ.21)</b> - Για να αποφύγετε το ξεφλούδισμα του κλαδιού, τις αναπηδήσεις ή το μπλοκάρισμα της μπάρας, κόψτε στο κάτω μέρος των μεγάλων κλαδιών μια τομή εξόδου (1). Στη συνέχεια κόψτε το κλαδί (2).</p>	<p>Dalları küçük parçalara kesiniz. Düşen parçalara ve yerden anormal bir şekilde sıçrayan dallara karşı dikkatli olunuz (Şek. 20A).</p> <p><b>⚠ DİKKAT!-Aslakeseceğinizizdalınaltındadurmayınız; dalların düşeceği ve yere düşen sapların sıçrayabileceği yerden uzakta durunuz (Şek.20A).</b></p> <p>Ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda kesim yapın (Şekil 19). Doğru bir çalışma pozisyonu alınız. Uzun süre aynı pozisyonda durmayınız; çalışma pozisyonunuzu sık sık değiştiriniz.</p> <p>Merdiven kullanmayınız veya güvensiz yerlerde durmayınız, ve muhtemel temizlik işlemleri için çalışma alanını temiz tutunuz. Budama makinesiyle asla ağaçlara tırmanmayınız; eğer ekstra bir yüksekliğe ihtiyacınız olursa hidrolik bir yükseltme platformu kullanılmalıdır.</p> <p><b>⚠ DİKKAT! - Havai elektrik hatlarının yakınında çalışırken çok dikkatli olunuz. Düşen dallar hatların kısa-devre yapmasına sebep olabilir. Cihazı gerilim hatlarına asla 10 metreden fazla yaklaştırmayınız (Şek. 20B).</b></p> <p><b>Boşandırma tekniği ile kesim (Şek. 21)</b> - Dalın küçük parçalar fırlatmasını, tahrik çubuğunun geri tepmesini veya bloke olmasını önlemek için, büyük çaplı dalları alt kısımlarından boşandırma tekniği ile biraz kesiniz (1). Daha sonra üstten kesmeye devam ediniz (2).</p>





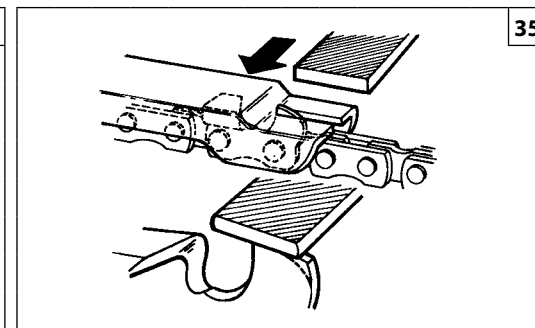
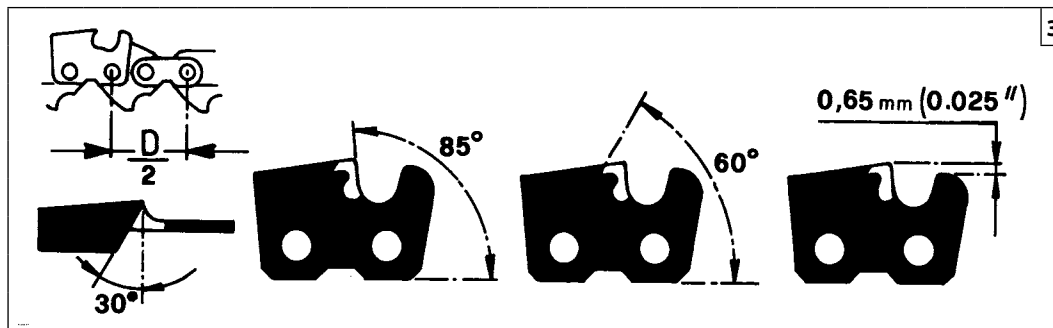
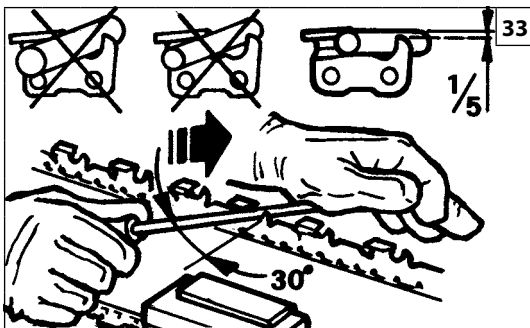
Česky	Русский	Polski
<p style="text-align: center;"><b>POUŽITÍ</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>UŻYTKOWANIE</b></p>
<p>Větve řežte po malých částech. Dávejte pozor na padající kusy větví a na větve, které by se mohly po dopadu na zem odrazit neočekávaným způsobem (obr. 20A).</p> <p><b>⚠ UPOZORNĚNÍ! - Nikdy nestůjte pod větví, kterou chcete řezat; vezměte v úvahu, kam může větev spadnout i případná nečekaná odskočení, ke kterým může dojít (obr. 20A).</b></p> <p>Pracujte pouze ve stabilní a jisté pozici (obr. 19). Na svahu nebo na vhlké trávě dbejte zvýšené opatrnosti. Při práci zaujměte správný pracovní postoj. Nestůjte dlouho v jednom postoji; často pracovní postoj střídejte. Nepoužívejte žebříky, nestůjte v nejisté poloze, pracovní prostor si vždy vykliděte, abyste si usnadnili případný ústup. S prořezávačem je zakázáno lézt na stromy; je dovoleno pouze použití výsuvných hydraulických plošin.</p> <p><b>⚠ UPOZORNĚNÍ! - V blízkosti elektrických vedení ve vzdušném prostoru pracujte s maximální opatrností. Spadlé větve by mohly způsobit zkrat. Nikdy se s nástrojem nepřibližujte blíže než 10 metrů od elektrického vedení (obr. 20B).</b></p> <p><b>Помощный рез (obr. 21) -</b> Abyste při řezu větví nepoškodili kůru, nedošlo ke zpětnému vrhu nebo se nezablokovala lišta, je nutné na spodní části velkých větví provést pomocný řez (1). Teprve pak provedte dělicí řez (2).</p>	<p>Обрезку веток ведите мелкими частями. Будьте внимательны к падающим частям и к тем, которые могут срикошетить при ударе о землю (Рис. 20А).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! – Никогда не работайте, стоя под обрезаемой веткой; учитывайте возможное место падения и возможность рикошета падающих частей от земли (Рис. 20А).</b></p> <p>При работе займите устойчивое и безопасное положение (Рис. 19). Занимайте правильные рабочие позиции. Не оставайтесь продолжительное время в одном и том же положении; часто меняйте рабочую позицию.</p> <p>Не используйте приставные лестницы и не работайте в неустойчивых положениях; рабочая зона должна быть свободной, чтобы при необходимости имелась возможность покинуть ее. Запрещается взбираться на деревья с сучкорезом; подъем разрешается осуществлять только на платформах гидравлических подъемников.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! – Будьте максимально осторожны при работе вблизи воздушных линий электропередач. Падающие ветки могут вызвать короткое замыкание. Никогда не подносите узел резки к линиям электропередачи ближе, чем на 10 м (Рис. 20В).</b></p> <p><b>Вспомогательный надрез (Рис. 21) –</b> Во избежание отскока или заедания шины выполните вспомогательный надрез с нижней стороны ветки (1). Затем полностью срежьте ветку (2).</p>	<p>Gałęzie należy ciąć na drobniejsze kawałki. Uwaga na spadające kawałki gałęzi oraz na gałęzie, które mogą odbić się od podłoża (Rys. 20A).</p> <p><b>⚠ UWAGA! – Nigdy nie należy pracować pod ścinaną gałęzią; uważać na spadające gałęzie oraz na ewentualne odbicia gałęzi od podłoża (Rys. 20A).</b></p> <p>Pracować zawsze w pozycji stabilnej i bezpiecznej (Rys. 19). Zachować prawidłową postawę roboczą. Nie pozostawać w tej samej pozycji przez dłuższy czas - często zmieniać pozycję roboczą.</p> <p>Nie używać drabin i unikać niestabilnych pozycji, utrzymywać w czystości obszar pracy, aby ułatwić ewentualne oddalenie się. Zabrania się wchodzenia na drzewa z podkrzesywarką; jest to dozwolone tylko w koszu na podnośniku hydraulicznym.</p> <p><b>⚠ UWAGA! – Należy zachować maksymalną ostrożność podczas pracy w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych. Spadające gałęzie mogą spowodować zwarcie. Nie zbliżać urządzenia do linii elektrycznych na odległość mniejszą niż 10 metrów (Rys. 20B).</b></p> <p><b>Okrzesywanie (Rys. 21) –</b> Aby uniknąć okorowania gałęzi, odskoku lub zablokowania ostrza tnącego, należy okrzesać dolny bok grubszych gałęzi (1). Następnie pociąć gałąź na drobniejsze kawałki (2).</p>



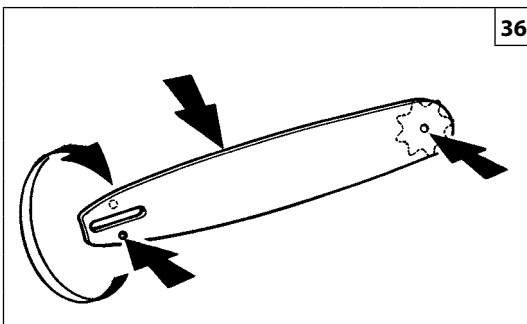
Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΧΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>KESİM</b></p>
<p><b>TRANSPORTE</b> Transporte a podadora com o motor parado e com a protecção de corrente montado (Fig. 23-24).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO</b> – Para o transporte num veículo, certifique-se de que fixa devidamente a motosserra no mesmo através de correias. A motosserra deve ser transportada na posição horizontal, com o depósito vazio. Certifique-se ainda de que não são violadas as normas de transporte vigentes para estas máquinas.</p>	<p><b>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b> Μεταφέρετε το κλαδευτικό με τον κινητήρα σβηστό και το κάλυμμα της μπάρας τοποθετημένο (Εικ.23-24).</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ</b> - Για τη μεταφορά του αλυσοπρίονου με όχημα, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες. Το αλυσοπρίονο πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση, με άδειο ρεζερβουάρ, τηρώντας τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου.</p>	<p><b>NAKLIYE</b> Taşıırken motor durmuş ve çubuk muhafazası üzerinde olmalıdır (Şek. 23-24).</p> <p><b>⚠ DİKKAT</b> – Motorlu testerenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Motorlu testere yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.</p>
<p align="center"><b>MANUTENÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>BAKIM</b></p>
<p><b>BOMBA DO ÓLEO (regulável)</b> - O escoamento se regula previamente na fábrica. O fluxo do óleo pode ser variado pelo operador, segundo as necessidades, através do parafuso de regulação apropriado (Fig.25). O fluxo do óleo só é possível com a corrente em movimento.</p> <p><b>REDUTOR ANGULAR</b> Verifique o nível de graxa cada 50 horas de trabalho (Fig. 26). Se for necessário, acrescente 5÷10 g graxa ao bisulfuro de molibdênio EFCO ou OLEO-MAC.</p>	<p><b>ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ (ρυθμιζομενη)</b>– Η χωρητικότητα είναι ρυθμιζομενη απο το εργοστασιο. Η διελυση του λαδιου μπορεί να μεταβληθει απο τον χειριστη, αναλογα με τις αναγκες, μεσω της ειδικης βιδας ρυθμισης (Εικ. 25). Η διελυση του λαδιου γινεται μονο οταν η αλυσίδα βρισκεται σε ταση.</p> <p><b>ΓΩΝΙΑΚΟΣ ΜΙΩΤΗΡΑΣ</b> Ελεγχτε την σταθμη του γρασου καθε 50 ωρες λειτουργιας (Εικ. 26). Εαν είναι αναγκαιο, 5÷10 g προσθεστε γρασο διθειουχου μολιβδαινιου Efcο και Oleo-Mac.</p>	<p><b>YAĞ POMPASI (ayarlanabilir)</b> - ayarı imalatçı firma tarafından yapılmıştır. Yağ akış ayarı gereksinimlere göre kullanıcı tarafından özel ayar vidası (Şekil 25) kullanılarak yapılabilir. Yağ akışı yalnız zincir hareket halindeyken olur.</p> <p><b>AÇISAL REDÜKTÖR</b> Her 50 saatlik çalışma sonrasında gres seviyesini kontrol ediniz (Şek. 26). Gerekliyse, 5÷10 gr. molibden bisülfürlü Efcο ve Oleo-Mac gres ekleyiniz.</p>

--	--	--	--

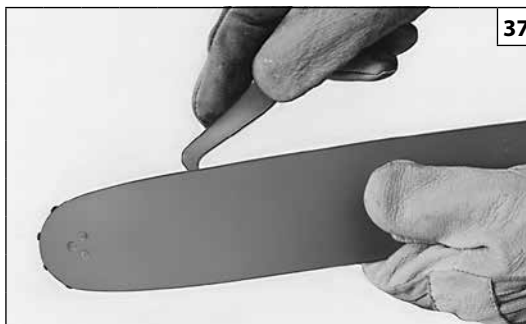
Česky	Русский	Polski
<b>POUŽITÍ</b>	<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</b>	<b>UŻYCIE</b>
<p><b>PŘEPRAVA</b> Prořezávač přenášejte pouze se zastaveným motorem a nasazeným krytem lišty (obr. 23-24).</p> <p><b>⚠ POZOR</b> - Při přepravě prořezávače na vozidle zajistěte řádné a pevné připevnění stroje na vozidle pomocí popruhů. Prořezávač se smí přepravovat pouze ve vodorovné poloze a s prázdnou nádrží; mimo to je třeba se ujistit, že nedochází k porušení platných pravidel pro přepravu těchto strojů.</p>	<p><b>ТРАНСПОРТИРОВКИ</b> Транспортировку сучкореза производите при выключенном двигателе и с установленным ограждением шины (Рис. 23-24).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ</b> - При транспортировке цепной пилы на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена в транспортном средстве при помощи ремней. Цепную пилу следует транспортировать в горизонтальном положении с пустым баком, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.</p>	<p><b>TRANSPORTU</b> Podczas transportu silnik podkrzesywarki powinien być wyłączony, a osłona na ostrze założona (Rys. 23-24).</p> <p><b>⚠ UWAGA</b> - Przed transportem pilarki łańcuchowej w pojeździe należy się upewnić, że jest ona do niego prawidłowo i solidnie przymocowana pasami. Pilarkę łańcuchową należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.</p>
<b>ÚDRŽBA</b>	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>KONSERWACJA</b>
<p><b>OLEJOVÉ ČERPADLO (nastavitelné)</b> - Výkon byl nastaven již ve výrobě. Množství dodávaného oleje můžete dodatečně regulovat pomocí regulačního šroubu (obr. 25). Olej protéká pouze při pohybu řetězu.</p> <p><b>ÚHLOVÝ PŘEVOD</b> Hladinu tuku kontrolujte každých 50 pracovních hodin (obr. 26). Pokud je to nutné, přidejte 5-10 g tuku s bisulfidem molybdenu Efco a Oleo-Mac.</p>	<p><b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (регулируемый)</b> - Регулировка расхода выполнена на заводе изготовителе. Расход масла может быть по необходимости изменен оператором с помощью регулировочного винта (Рис. 25). Расход масла производится только, когда цепь движется.</p> <p><b>УГЛОВОЙ РЕДУКТОР</b> Проверяйте уровень смазки после каждых 50 часов работы (Рис. 26). При необходимости добавьте 5-10 г консистентной смазки с сульфатом молибдена Efco или Oleo-Mac.</p>	<p><b>POMPA OLEJU (możliwością regulacji)</b> - Wydajność jest ustawiona fabrycznie. Przepływ oleju może zostać zmieniony przez operatora w zależności od potrzeb za pomocą specjalnej śruby regulującej (Rys. 25). Olej przepływa jedynie podczas ruchu łańcucha.</p> <p><b>PRZEKŁADNIA KĄTOWA</b> Sprawdzać poziom smaru po każdych 50 godzinach pracy (rys. 26). W razie potrzeby dodać 5÷10 g smaru na bazie dwusiarczku molibdenu EFCO oraz Oleo-Mac.</p>



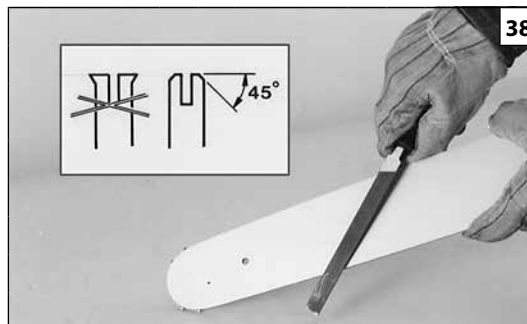
Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center"><b>MANUTENÇÃO</b></p>	<p align="center"><b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b></p>	<p align="center"><b>BAKIM</b></p>
<p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> – Durante as operações de manutenção, calce sempre as luvas de protecção. Não efectue as operações de manutenção com o motor quente. As operações de manutenção devem ser efectuadas com o motor desligado. Certifique-se de que o interruptor da máquina está na posição “STOP”.</p> <p><b>AFIAMENTO DA CORRENTE</b> O passo da corrente (Fig. 34) é de 3/8"x.050". Afiar a corrente utilizando luvas de proteção e lima curva de Ø 4 mm (5/32"). Afie sempre a corrente desde o interior até o exterior do cortante (Fig. 33) respeitando os valores conforme mostra a Fig. 34. Os elos cortantes, depois do afiamento, devem ser todos da mesma largura e comprimento.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - A corrente deve ser afiada cada vez que se observar que as maravalhas forem de dimensões muito reduzidas como a normal serradura.</b></p> <p>Cada 3-4 afiamentos é necessário controlar e se for preciso limar o delimitador de profundidade, utilizando uma lima plana e o gabarito apropriado fornecidos como optional, e depois arredondar o ângulo anterior (Fig. 35).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - A correta regulação do delimitador de profundidade é tão importante quanto o correto afiamento da corrente.</b></p> <p><b>BARRA</b> A barra tem que ser rodada cada 8 horas de trabalho para permitir um desgaste uniforme (Fig. 36). Mantenha limpa as ranhuras da barra e o orifício de lubrificação com o raspador fornecido como optional (Fig. 37). Controle que as guias da barra sejam paralelas e, se necessário, tire as rebarbas laterais com a lima plana (Fig. 38).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - Não monte nunca uma corrente nova sobre um pinhão desgastado.</b></p>	<p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-</b> Κατά τη διάρκεια της συντήρησης φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια. Μην πραγματοποιείτε τη συντήρηση με τον κινητήρα ακόμη ζεστό. Η συντήρηση πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του μηχανήματος βρίσκεται στη θέση “STOP”.</p> <p><b>ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ</b> Το βήμα της αλυσίδας (Εικ. 34) είναι 3/8"x .050". Τροχιστε την αλυσίδα χρησιμοποιώντας προστατευτικά γάντια και στρογγυλή λιμά Ø 4 mm (5/32"). Τροχιζετε πάντα την αλυσίδα από το εσωτερικό προς το εξωτερικό της λαμας (Εικ. 33) τηρώντας τις τιμές που αναγράφονται στην Εικ. 34. Τα δοντακια κοπής, μετά το τροχισμό, θα πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος και πάχος.</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Η αλυσίδα θα πρέπει να τροχιζεται κάθε φορά που διαπιστώνετε ότι το ροκανίδι έχει περιορισμένες διαστάσεις, όπως το κανονικό πριόνι.</b></p> <p>Κάθε 3-4 τροχίσματα, θα πρέπει να ελεγχετε και ενδεχομενως να λιμαρετε τον οδηγό βαθους, μέσω της επιπέδης λιμας και του ειδικού μετρητή που χορηγείται προαιρετικά και εν συνεχεία στρογγυλεψτε την προσθία γωνία (Εικ. 35).</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-Η σωστή ρυθμιστή του οδηγού βαθους είναι σπουδαία, όσο το σωστό τροχισμό της αλυσίδας.</b></p> <p><b>ΛΑΜΑ</b> Θα πρέπει να γυρνατε την λαμα κάθε 8 ωρες χρησης, για να επιτραπει η ομοιομορφη χρηση της (Εικ. 36). Διατηρητε καθαρη την αυλακωση της λαμας και την οπη λιπανσης με το εξαρτημα ξεσης που διατιθεται προαιρετικά (Εικ. 37). Ελεγχτε εαν οι οδηγοι της λαμας ειναι παραλληλοι και εαν ειναι απαραιτητο, βγαλτε τα πλαινα περισσεματα με μια επιπεδη λιμα (Εικ. 38).</p> <p><b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Μην μονταρετε ποτε μια καινουργια αλυσίδα σε εναν αλλοιωμενο κυλινδρο.</b></p>	<p><b>⚠ DİKKAT:</b>Bakım yaparken eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın. Motor çalışırken asla bakım işlemleri yapmayınız. Ana anahtarın “STOP” pozisyonunda olduğundan emin olunuz.</p> <p><b>ZİNCİRİN BİLENMESİ</b> Zincir baklasının ebadı (Şekil 34) 3/8" x 0.050" tir. Zinciri bilemek için eldiven ve Ø 4 mm çapında yuvarlak eğe kullanın (5/32"). Daima eđeyi kendinizden uzađa doğru hareket ettirerek (Şekil 33) ve Şekil 34'ta verilen deđerlere uygun olarak zinciri bileyin. Bileme sonrasında zincirin baklaları aynı ende ve boyda olmalıdır.</p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Keskin zincir tırtıksız parçalar keser. Talaş tozu oluşmaya başladığında zincirinizi bilemenin zamanı gelmiş demektir.</p> <p>Üç dört bilemeden sonra kompasla baklaların yüksekliğini ölçmeniz ve gerekirse düz törpü ya da kalıp kullanarak alçatmanız gerekir. Daha sonra köşeleri yuvarlayın (Şekil 35).</p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Zincirin bilenmesi kadar kompasın ayarı da önemlidir.</p> <p><b>TESTERE</b> Eşit yıpranma sağlanması için her 8 iş saatinde bir testere ters yüz edilmelidir. Testere yivini ve yağlama deliđini temiz tutun (Şekil 36). Bunun için isterseniz testere yivi temizleyicisi kullanabilirsiniz (Şekil 37). Testerenin aşınmasını kontrol edin. Gerekirse düz törpüyle testerenin üzerindeki çapakları temizleyerek testereyi düzleyin (Şekil 38).</p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Hiçbir zaman eski bir dişli çarkına ya da zincir hizalama çarkına yeni zincir takmayın.</p>



36



37



38

Česky

## ÚDRŽBA

- ⚠ UPOZORNĚNÍ!** - Při údržbových pracích vždy používejte ochranné rukavice. Údržbu neprovádějte, je-li motor ještě teplý. Údržbu provádějte s vypnutým motorem. Ověřte si, že je spínač zapalování v poloze "STOP".

### BROUŠENÍ ŘETĚZU

Dělení řetězu (obr. 34) je 3/8"x.050". Při broušení řetězu používejte ochranné rukavice a kulatý pilník Ø 4 mm (5/32"). Řetěz vždy bruste z vnitřní strany ostří směrem ven (obr. 33) s ohledem na hodnoty uvedené na obr. 34. Rezné články řetězu musí mít po nabroušení stejnou šířku a délku.

- ⚠ UPOZORNĚNÍ** - Řetěz je nutné nabrousit vždy, když zjistíte, že piliny jsou tak nepatrné jako při normálním pilování.

Při každém 3. - 4. broušení je nutné zkontrolovat a případně zbrousit omezovač hloubky plochým pilníkem a speciálním přípravkem, které se dodávají jako volitelné vybavení; pak sraďte přední hranu (obr. 35).

- ⚠ POZOR** - Správná výška omezovače hloubky je stejně důležitá jako správné nabroušení řetězu.

### LIŠTA

Lištu pravidelně po každých 8 pracovních hodinách obraťte, aby se opotřebovávala stejnoměrně (obr. 36). Drážku lišty a otvor mazání udržujte v čistotě pomocí škrabky, kterou si můžete objednat (obr. 37). Kontrolujte, zda nejsou vodítka lišty opotřebovaná a je-li to nutné, sraďte boční otřepy plochým pilníkem (obr. 38).

- ⚠ UPOZORNĚNÍ** - Nikdy nenasazujte nový řetěz na opotřebovanou řetězku.

Русский

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ⚠ ВНИМАНИЕ** - Проводя техническое обслуживание, всегда надевайте защитные перчатки. Не проводите каких-либо операций, пока двигатель не остыл. Техобслуживание следует выполнять при выключенном двигателе. Убедитесь, что выключатель машины установлен в положение "STOP".

### ЗАТОЧКА ЦЕПИ

Шаг цепи (Рис. 34) составляет 3/8"x.050". Затачивать цепь следует круглым напильником диаметром 4 мм, (5/32") обязательно надев защитные перчатки. Всегда затачивайте зубья только движением напильника наружу (рис. 33), соблюдая размеры, показанные на рис. 34. После заточки все режущие кромки должны иметь одинаковые ширину и длину.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** - Цепь следует затачивать каждый раз, когда Вы увидите, что она начинает давать мелкие опилки.

После каждых 3-4 заточек следует контролировать и при необходимости стачивать ограничитель глубины, пользуясь для этого плоским напильником и специальным напильником, поставляемым в качестве опции, после чего следует скруглить передний угол (Рис. 35).

- ⚠ ВНИМАНИЕ** - Правильная регулировка ограничителя глубины столь же важна, как и правильная заточка цепи.

### ШИНА

Шину следует переворачивать каждые 8 часов работы, чтобы обеспечить равномерный износ (Рис. 36). Следите за чистотой паза шины и смазочного отверстия, прочищайте их специальным скребком, поставляемым в качестве опции (Рис. 37). Проверьте, чтобы направляющие шины были параллельными и, при необходимости, удаляйте боковые заусенцы плоским напильником (Рис. 38).

- ⚠ ВНИМАНИЕ:** Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку.

Polski

## KONSERWACJA

- ⚠ UWAGA** - Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy zawsze zakładać rękawice ochronne. Nie wykonywać konserwacji, kiedy silnik jest rozgrzany. Konserwację należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Upewnić się, że wyłącznik maszyny znajduje się w pozycji "STOP".

### OSTRZENIE ŁAŃCUCHA

Skok łańcucha (Rys. 34) wynosi 3/8"x.050". W rękawicach ochronnych naostrzyć łańcuch przy pomocy pilnika okrągłego o średnicy Ø 4 mm (5/32"). Zawsze ostrzyć łańcuch od wewnątrz w kierunku zewnętrznym krawędzi tnącej (Rys. 33) zachowując wartości podane na Rys. 34. Wszystkie ogniwa tnące po naostrzeniu powinny mieć taką samą szerokość i długość.

- ⚠ UWAGA** - Łańcuch należy ostrzyć zawsze, gdy zauważysz się, że podczas cięcia pojawia się drobny pył drzewny.

Co 3-4 ostrzenia, należy sprawdzić i ewentualnie opłukać ograniczniki głębokości, posługując się pilnikiem płaskim oraz specjalnym szablonem, które dostarczane są jako wyposażenie dodatkowe, a następnie należy zaokrąglić krawędź przednią ogranicznika (Rys. 35).

- ⚠ UWAGA** - Prawidłowa regulacja ogranicznika głębokości jest równie ważna jak prawidłowe naostrzenie łańcucha.

### PROWADNICA

Prowadnicę należy obracać co 8 godzin pracy, aby zużywała się równomiernie (Rys. 36). Utrzymywać w czystości rowek prowadnicy i otwór smarowania za pomocą skrobaka (Rys. 37). Sprawdzać, czy płaszczysty rowek prowadnicy są równoległe i jeśli trzeba, usunąć zadziory boczne za pomocą płaskiego pilnika (Rys. 38).

- ⚠ UWAGA** - Nigdy nie nakładać nowego łańcucha na zużyty pierścień napędowy.



## Português

**ARMAZENAGEM**

- Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo:
- Esvazie e limpe os depósitos de combustível e óleo num local bem ventilado.
  - Elimine o combustível e o óleo segundo as normas e respeitando o meio ambiente.
  - Limpe perfeitamente a podadora e lubrifique as partes de metal.
  - Retire, limpe e pulverize a corrente e a barra com óleo de protecção.
  - Guarde a máquina num local seco, de preferência não em contacto directo com o solo, longe de fontes de calor e com os depósitos vazios.

**⚠ ATENÇÃO:** Em caso de guardar a podadora, monte a protecção (M) como ilustrado nas Fig. 41.

**DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO**

Uma boa parte dos materiais utilizados no fabrico da motosserra é reciclável; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum. Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência. A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.

**Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.**

Aquando da demolição da máquina, deverá destruir a etiqueta de marcação CE juntamente com o presente manual.

## Ελληνικά

**ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

- Όταν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα:
- Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού σε καλά αεριζόμενο χώρο.
  - Τα καύσιμα και τα λάδια πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τρόπο ασφαλής για το περιβάλλον.
  - Καθαρίστε τέλεια το κλαδευτικό και γρασάρετε τα μεταλλικά εξαρτήματα.
  - Αφαιρέστε, καθαρίστε και ψεκάστε με προστατευτικό λάδι την αλυσίδα και τη λάμα.
  - Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο, χωρίς να έρχεται σε άμεση επαφή με το δάπεδο, εάν είναι δυνατό, μακριά από πηγές θερμότητας και με τα ρεζερβουάρ κενά.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε περίπτωση μεταφοράς ή αποθήκευσης του κλαδευτικού, τοποθετήστε την προστασία (M) όπως φαίνεται στις (Εικ. 41).

**ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ**

Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του αλυσοπριόνου είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μέταλλα (χάλυβας, αλουμίνιο, ορείχαλκος) μπορούν να παραδοθούν σε ειδικά κέντρα ανακύκλωσης. Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην υπηρεσία ανακύκλωσης απορριμμάτων της περιοχής σας. Η διάθεση των απορριμμάτων από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και του νερού.

**Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται η ισχύουσα τοπική νομοθεσία.**

Στην περίπτωση διάλυσης του μηχανήματος, πρέπει να καταστρέψετε την ετικέτα της σήμανσης CE μαζί με το παρόν εγχειρίδιο.

## Türkçe

**MOTORUN MUHAFAZASI**

- Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:
- İyi havalandırılmış bir yerde yakıt ve yağ depolarını boşaltın ve temizleyin.
  - Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz.
  - Uzatmalı budama makinesi iyice temizleyerek metal aksamı yağlayın.
  - Zinciri ve ucu çıkarın, temizleyin ve üzerlerine koruyucu yağ püskürtün.
  - Makinenizi kuru ortamlarda, mümkün olduğu kadar yer ile doğrudan temas etmeyecek biçimde, ısı kaynaklarından uzak ve deposu boş şekilde muhafaza edin.

**⚠ DİKKAT:** Kesme nakliye veya yeniden kurulması esnasında, plak (M) koruyucusunu Şekil 41 de gösterildiği gibi takınız.

**İMHA VE DE-MONTAJ**

Motorlu testerenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, piringç) normal bir demir geri-dönüştürme merkezine verilebilir. Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız. Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirliletmeye dikkat ederek yok edilmelidir.

**Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.**

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
<b>SKLADOVÁNÍ</b>	<b>ХРАНЕНИЕ</b>	<b>PRZECHOWYWANIE</b>
<p>Když nebudete stroj po dlouhou dobu používat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na dobře větraném místě vyprázdněte a vyčistěte palivovou a olejovou nádržku.</li> <li>- Palivo a olej likvidujte podle předpisů a s ohledem na ochranu životního prostředí.</li> <li>- Prořezávač dokonale vyčistěte a namažte mazivem kovové části.</li> <li>- Řetěz a lištu demontujte, očistěte a nastříkejte ochranným olejem.</li> <li>- Stroj skladujte na suchém místě, pokud možno ne přímo na zemi, v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů a s prázdnými nádržemi.</li> </ul> <p><b>⚠ UPOZORNĚNÍ!</b> V případě přepravy nebo skladování prořezávače nasadte na lištu ochranné pouzdro (M) podle obr. 41.</p> <p><b>DEMONTÁŽ A LIKVIDACE</b> Velkou část materiálů použitých na výrobu prořezávače lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník, mosaz) je možné odevzdat do sběrných surovin s výkupem železných i neželezných kovů. Informace o sběrných získáte na obecním či městském úřadě v místě svého bydliště. Likvidace odpadu z výrobku musí probíhat v souladu s ochranou životního prostředí a nesmí dojít ke znečištění půd, vzduchu a vody.</p> <p><b>V každém případě je nutné dodržet příslušné platné místní předpisy.</b></p> <p>Při likvidaci stroje byste měli zlikvidovat i štítek s označením CE společně s tímto návodem k obsluze.</p>	<p>Если машина длительное время не будет использоваться, выполните следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Опорожните и очистите топливный и масляный баки в хорошо проветриваемом месте.</li> <li>- Утилизируйте топливо и масло согласно находящемуся в силе законодательству о защите окружающей среды.</li> <li>- Полностью очистите сучкорез и смажьте его металлические части.</li> <li>- Снимите, очистите и распылите защитное масло на цепь и шину.</li> <li>- Храните машину в сухом месте, по возможности, не в прямом контакте с грунтом, вдали от источников тепла и с пустыми баками.</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> Во время транспортировки или складирования сучкорез, установите на нем защитный колпак (M) как показано на рисунках 41.</p> <p><b>УТИЛИЗАЦИЯ</b> Большая часть используемых при производстве цепной пилы материалов может быть вторично использована; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов. Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.</p> <p><b>В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.</b> После сдачи машины в слом необходимо уничтожить этикетку маркировки CE вместе с данным руководством.</p>	<p>Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa i oleju w miejscu, w którym zapewniona jest dobra wentylacja.</li> <li>- Zutyliżować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska.</li> <li>- Dokładnie oczyścić podkrzesywarka oraz smarować jej części metalowe.</li> <li>- Zdemontować, oczyścić i spryskać olejem ochronnym łańcuch oraz prowadnicę.</li> <li>- Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, w miarę możliwości nie bezpośrednio na podłożu, z dala od źródeł ciepła i z opróżnionymi zbiornikami.</li> </ul> <p><b>⚠ UWAGA:</b> W czas magazynowania podkrzesywarka, założyć osłonę tarczy tnącej (M) tak jak to pokazano na Rys. 41.</p> <p><b>DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA</b> Znaczna część materiałów użytych do produkcji pilarki łańcuchowej nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu. Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów. Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.</p> <p><b>W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.</b></p> <p>Przy złomowaniu maszyny należy zniszczyć etykietę z oznaczeniem CE wraz z niniejszym podręcznikiem.</p>

<b>P</b> DADOS TECNICOS <b>GR</b> ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	<b>TR</b> TEKNİK ÖZELLİKLERİ <b>CZ</b> TECHNICKÉ ÚDAJE	<b>RUS</b> <b>UA</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ <b>PL</b> DANE TECHNICZNE
---	---	--







N. ROT./MIN MÍNIMA - ΑΡ. ΣΤΡΟΦΩΝ/ΛΕΠΤΟ - MINIMUM DEVIR - MINIMÁLNÍ OT/MIN - ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА - OBROTŲ MINIMALNE SILNIKA	min <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
VELOCIDADE DO MOTOR À VELOCIDADE MÁXIMA DO EIXO DE SAÍDA - ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΆΞΟΝΑ ΕΞΟΔΟΥ. ÇIKI FL MILININ MAKSIMUM HIZINDA MOTORUN HIZI - OTÁČKY MOTORU PŘI MAXIMÁLNÍCH OTÁČKÁCH VÝSTUPNÍHO HŘÍDELE - СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА. - PRĘDKOŚĆ SILNIKA PRZY MAKSIMALNEJ PRĘDKOŚCI WAŁU	min <sup>-1</sup>	<b>10.300</b>
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE ÓLEO - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ - YAĞ TANKI KAPASİTESİ - KAPACITA OLEJOVÉ NÁDRŽKY - ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА - POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA OLEJU	cm <sup>3</sup>	<b>130 (0.13 ℓ)</b>
N.º DENTES DO PINHÃO - ΑΡΙΘ. ΔΟΝΤΙΩΝ ΠΙΝΙΟΝ - PİNYON DIŞLI SAYISI - POČ. ZUBŮ ŘETĚZKY - ЧИСЛО ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА - IL. ZĘBÓW ZĘBNIKA		<b>7</b>
COMPRIMENTO DA MÁQUINA COMPLETA - ΜΗΚΟΣ ΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UZUNLUĞU KOMPLE MAKINE - DÉLKA KOMPLETNÍHO STROJE ДЛИНА ПОЛНЬЙ МАШИНЫ - DŁUGOŚĆ CAŁEJ MASZYNY	cm	<b>200</b>
PESO DO ACESSÓRIO (PESO DA MÁQUINA COMPLETA) - ΒΑΡΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ (ΒΑΡΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ) - AKSESUARIN AĞIRLIĞI (KOMPLE MAKINE AĞIRLIĞI) - ΗΜΟΤΝΟΣΤ ΝÁΣΤΑΥΣΕ (ΗΜΟΤΝΟΣΤ ΚΟΜΠΛΕΤΝÍΗΟ ΣΤΡΟ΢Ε) - ΒΕΣ ΠΡΙΣΠΟΣΟΒΛΕΝΙΑ (ΠΟΛΝΥΗ ΒΕΣ ΜΑΣΙΝΗ) - CIEŻAR URZĄDZENIA (CIEŻAR CAŁEJ MASZYNY)	kg	<b>1.7 (6.6)</b>



<b>P</b> DADOS TECNICOS	<b>TR</b> TEKNİK ÖZELLİKLERİ	<b>RUS</b> <b>UA</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>GR</b> ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	<b>CZ</b> TECHNICKÉ ÚDAJE	<b>PL</b> DANE TECHNICZNE

Combinaciones de barras e correntes recomendadas - Συνιστώμενοι συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας - Önerilen uç ve zincir kombinasyonları -  
Doporučené kombinace lišt a řetězů - Рекомендуемые комбинации шин и цепей - Zalecane kombinacje prowadnic i łańcuchów

Modelo Μοντέλο Modeller Model Модель Model	Passo e espessura da corrente Βήμα και πάχος αλυσίδας Zincir çevresi ve kalınlığı Rozteč a tloušťka řetězu Шаг и толщина цепи Podziałka i grubość łańcucha	Comprimento de barra Μηκος μπαρας Kılavuz boyu Délka lišty Длина шины Długość prowadnicy	Tipo de barra Τύπος λάμας Uç tipi Typ lišty Типовая шина Typ prowadnicy	Tipo de corrente Τύπος αλυσίδας Zincir tipi Typ řetězu Типовая цепь Typ łańcucha	Comprimento do corte Μηκος κοπής Kesim uzunluğu Řezná délka Глубина пропила Długość cięcia
D - PPH	3/8" x .050"	10" (25 cm)	AL10 - 39 - 507P (3061030)	91 PX - 040 X	30 cm

 <p><b>ATENÇÃO!!!</b></p> <p>O risco de contragolpe (kickback) é maior no caso de uma combinação barra/corrente errada! Utilize apenas as combinações barra/corrente recomendadas e cumpra as instruções de afiamento.</p>	 <p><b>DİKKAT!!!</b></p> <p>Geri tepme (kickback) riski yanlış uç/zincir kombinasyonunda daha yüksektir! Sadece önerilen uç/zincir kombinasyonlarını kullanınız ve bileme talimatlarına uyunuz.</p>	 <p><b>ВНИМАНИЕ!!!</b></p> <p>Опасность отскока увеличивается в случае неправильной комбинации шины и цепи! Используйте только рекомендуемые комбинации шины и цепи и следуйте указаниям по затачиванию.</p>
 <p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ !!!</b></p> <p>Ο κίνδυνος αναπηδήσεων είναι μεγαλύτερος σε περίπτωση εσφαλμένου συνδυασμού λάμας/αλυσίδας! Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τους συνιστώμενους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας και τηρείτε τις οδηγίες τροχίσματος.</p>	 <p><b>POZOR!!!</b></p> <p>Nebezpečí zpětného vrhu (kickback) je větší v případě kombinace lišta/nevhodný řetěz! Používejte výlučně doporučené kombinace lišta/řetěz a dodržujte pokyny pro broušení.</p>	 <p><b>UWAGA!!!</b></p> <p>Ryzyko odrzutu (kickback) wzrasta w przypadku nieprawidłowego doboru prowadnicy/łańcucha! Stosować wyłącznie zalecane połączenia prowadnicy/łańcucha i przestrzegać instrukcji dotyczących ostrzenia.</p>

**P** DADOS TECNICOS  
**GR** ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**TR** TEKNİK ÖZELLİKLERİ  
**CZ** TECHNICKÉ ÚDAJE

**RUS UA** ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
**PL** DANE TECHNICZNE



Pressão do som - Ακουστική πίεση – Basınç - Hladina akustického tlaku - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne	<b>dB (A)</b>	EN ISO 11680 EN 22868	<b>96.0</b>	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	<b>dB (A)</b>		<b>1.4</b>	*
Nível de potência acústica registado - Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος - Ölçülmüfl ses gücü seviyesi - Naměřená hladina akustického výkonu - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>109.3</b>	
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	<b>dB (A)</b>		<b>1.4</b>	
Nível potencia acústica garantido - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχυος - Garanti edilen ses gücü seviyesi - Zaručená hladina akustického výkonu - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>110.7</b>	
Nível de vibração - Επλεδο κραδασμου – Titrefiim - Úroveň vibrací - Уровень вибрации - Poziom wibracji	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN ISO 11680 EN 22867	<b>4.7 (Sx)</b> <b>4.5 (Dx)</b>	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>1.4 (Sx)</b> <b>1.4 (Dx)</b>	

\*

**P** - Valores médios ponderados (1/2 mínimo, 1/2 plena carga).  
**GR** - Μέσος ζυγισμένος τιμές (1/2 λάχιστο, 1/2 πλήρσ φορτίο).  
**TR** - Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/2, tam yük 1/2).

**CZ** - Průměrné statistické hodnoty (1/2 volnoběh, 1/2 při plném zatížení)  
**RUS-UA** - Оценочные средние величины (1/2 минимум, 1/2 полная нагрузка).  
**PL** - Wartości średnie ważone (1/2 minimum, 1/2 pełne obciążenie).



## TABELA DE MANUTENÇÃO

Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos.		Antes de cada utilização	Após cada paragem para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Depósito de óleo	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Lubrificação da corrente	Verifique o rendimento	X	X			
Corrente	Inspeccione: danos, afiamento e desgaste	X	X			
	Verifique a tensão	X	X			
	Afie: verifique a profundidade da passagem				X	
Barra	Inspeccione: danos e desgaste	X	X			
	Limpe os sulcos e o tubo do óleo	X				
	Rode, lubrifique a roda dentada e apare			X		
	Substitua				X	
Pinhão	Inspeccione: danos e desgaste			X		Substitua com cada nova corrente
Retentor da corrente	Inspeccione: danos e desgaste	X	X			
	Substitua				X	
Todos os parafusos e porcas acessíveis	Inspeccione e aperte			X		

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν αποκλειστικά και μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος είναι πιο απαιτητικές, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να είναι πιο σύντομα.		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από κάθε διακοπή για ανεφοδιασμό	Εβδομαδιαίως	Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς	Όπως απαιτείται
Ολόκληρο το μηχανήμα	Έλεγχος: διαρροές, ρωγμές και φθορά	X	X			
Δοχείο λαδιού	Έλεγχος: διαρροές, σχισμές και φθορά	X	X			
Λίπανση αλυσίδας	Έλεγχος απόδοσης	X	X			
Αλυσίδα	Έλεγχος: ζημιές, τρόχισμα και φθορά	X	X			
	Έλεγχος τάνυσης	X	X			
	Τρόχισμα: έλεγχος βάθους περάσματος				X	
Λάμα	Έλεγχος: ζημιές και φθορά	X	X			
	Καθαρισμός αυλάκωσης και σωλήνα λαδιού	X				
	Περιστροφή, λίπανση τροχού και καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση				X	
Πινιόν	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		Αντικατάσταση με κάθε νέα αλυσίδα
Αναστολέας αλυσίδας	Έλεγχος: ζημιές και φθορά	X	X			
	Αντικατάσταση				X	
Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια με εύκολη πρόσβαση	Έλεγχος και εκ νέου σύσφιξη			X		

## BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molasından sonra	Haftalık	Hasarlı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X			
Yağ deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X			
Zincir yağlama	Performansı kontrol ediniz	X	X			
Zincir	Gözden geçiriniz: Hasar, keskinlik ve aşınma	X	X			
	Gerilimi kontrol ediniz	X	X			
	Bileyiniz: Geçiş derinliğini kontrol ediniz				X	
Kılavuz uç	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X	X			
	Oyuğu ve yağ kanalını kontrol ediniz	X				
	Çeviriniz, zincir yuvasını yağlayınız ve damlatınız			X		
	Değiştiriniz				X	
Pinyon	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X	Her yeni zincir ile birlikte değiştiriniz	
Zincirin durdurulması	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X	X			
	Değiştiriniz				X	
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız			X		

## TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Olejová nádržka	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Mazání řetězu	Kontrola výkonu	X	X			
Řetěz	Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení	X	X			
	Kontrola napnutí	X	X			
	Naostření: zkontrolovat hloubku brusu				X	
Lišta	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Čištění drážek a vedení oleje	X				
	Otočení, namazání vodícího kola a zbavení otřepů			X		
	Vyměnit				X	
Řetězka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X	Výměna s každým novým řetězem	
Zachycovač řetězu	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice	Zkontrolovat a dotáhnout			X		

## ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом.		Каждый раз перед использованием	После каждой заправки	Каждую неделю	В случае повреждения или неисправности	По мере необходимости
Вся машина	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Масляный бак	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Смазка цепи	Проверить эффективность	X	X			
Цепь	Проверить: повреждения, заточка и износ	X	X			
	Проверить натяжение	X	X			
	Заточить: проверить глубину прохода				X	
Шина	Проверить: повреждения и износ	X	X			
	Очистить канавку и масляный канал	X				
	Повернуть и смазать цепное колесо и снять заусенцы			X		
	Заменить				X	
Зубчатое колесо	Проверить: повреждения и износ			X		Заменить при установке новой цепи:
Останов цепи	Проверить: повреждения и износ	X	X			
	Заменить				X	
Все доступные винты и гайки	Проверить и затянуть			X		

## TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa	Co tydzień	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Zbiornik na olej	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Smarowanie łańcucha	Sprawdzić sprawność/wydajność	X	X			
Łańcuch	Sprawdzić: uszkodzenia, naostrzenie i oznaki zużycia	X	X			
	Sprawdzić napięcie	X	X			
	Naostrzyć: sprawdzić głębokość przejścia				X	
Prowadnica	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
	Wyczyścić rowek i przewód doprowadzający olej	X				
	Obracać, smarować szpulę i usuwać zadziory			X		
	Wymienić				X	
Koło zębate	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		Wymieniać przy każdej wymianie łańcucha
Blokada łańcucha	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
	Wymienić				X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki	Sprawdzić i ponownie dokręcić			X		

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



**ATENÇÃO:** parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
A barra e a corrente aquecem e deitam fumo durante o funcionamento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depósito de óleo da corrente vazio</li> <li>2. Corrente demasiado esticada</li> <li>3. Mau funcionamento do sistema de lubrificação</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deve encher-se o depósito do óleo sempre que se atesta o depósito de combustível.</li> <li>2. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 60).</li> <li>3. Trabalhe com a aceleração máxima durante 15-30 segundos. Desligue e certifique-se de que o óleo pinga através da ponta da barra. Se houver óleo, o mau funcionamento pode ser causado pelo facto de a corrente estar solta ou a barra danificada. Se não houver óleo, contacte um Centro de Assistência Autorizado</li> </ol>
O motor arranca e funciona, mas a corrente não desliza	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corrente demasiado esticada</li> <li>2. Montagem incorrecta da barra e da corrente</li> <li>3. Corrente e/ou barra danificadas</li> <li>4. Embraiagem e/ou pinhão danificados</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 60)</li> <li>2. Consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 60)</li> <li>3. Consulte as instruções no capítulo Manutenção da barra e/ou da corrente (Pág. 72)</li> <li>4. Se necessário, substitua; contacte um Centro de Assistência Autorizado</li> </ol>



**ATENÇÃO:** nunca toque na corrente quando o motor está a trabalhar

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των συνιστώμενων διορθωτικών ελέγχων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.

Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
Υψηλή θερμοκρασία και καπνός από τη λάμα και την αλυσίδα κατά τη λειτουργία	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το δοχείο λαδιού της αλυσίδας είναι άδειο</li> <li>2. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη</li> <li>3. Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα λίπανσης</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Γεμίζετε το δοχείο λαδιού κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.</li> <li>2. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 60).</li> <li>3. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε υψηλές στροφές για 15-30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία και ελέγξτε τη ροή λαδιού από την άκρη της λάμας. Εάν υπάρχει λάδι, η δυσλειτουργία μπορεί να οφείλεται σε χαλάρωση της αλυσίδας ή σε ζημιά της λάμας. Εάν δεν υπάρχει λάδι, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης</li> </ol>
Ο κινητήρας παίρνει μπροστά και λειτουργεί, αλλά η αλυσίδα δεν κινείται	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη</li> <li>2. Εσφαλμένη συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας</li> <li>3. Η αλυσίδα ή/και η λάμα έχουν υποστεί ζημιά</li> <li>4. Ο συμπλέκτης ή/και το πινιόν έχουν υποστεί ζημιά</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 60)</li> <li>2. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 60)</li> <li>3. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση λάμας ή/και αλυσίδας» (σελ. 72)</li> <li>4. Αντικαταστήστε το εξάρτημα, εάν απαιτείται. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης</li> </ol>



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** μην αγγίζετε ποτέ την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί

## PROBLEM GİDERME



**DİKKAT:** ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Uç ve zincir çalıştırma esnasında isiniyor ve duman çıkarıyor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Yağ deposu zincir boşta</li> <li>2. Zincir gerginliği çok sıkı</li> <li>3. Yağlama sistemi hatalı çalışıyor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Yağ deposu her yakıt doldurma işleminde doldurulmalıdır.</li> <li>2. Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 60).</li> <li>3. 15-30 saniye tam gaz durumunda çalıştırınız. Durdurunuz ve uçtan yağ damlayıp damlamadığını kontrol ediniz. Eğer yağ varsa, arızanın nedeni gevşek zincir veya hasarlı uç olabilir. Eğer yağ yoksa bir Yetkili Servis ile temas kurunuz</li> </ol>
Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak zincir hareket etmiyor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zincir gerginliği çok sıkı</li> <li>2. Uç ve zincirin montajı düzgün değil</li> <li>3. Zincir ve/veya uç hasarlı</li> <li>4. Sürtünme ve/veya pinyon hasarlı</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 60)</li> <li>2. Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 60)</li> <li>3. Uç ve/veya zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 72)</li> <li>4. Gerektiği takdirde değiştiriniz; Bir Yetkili Servis ile temas kurunuz</li> </ol>



**DİKKAT: Motor çalışırken asla zincire dokunmayınız**

## ŘEŠENÍ PROBLÉMU



**POZOR:** jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.

Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Lišta a řetěz se během činnosti zahřívají a kouří	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prázdňá nádrčka na olej pro řetěz</li> <li>2. Příliš napnutý řetěz</li> <li>3. Špatná činnost mazací soustavy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nádrčka na olej se musí naplnit pokaždé, když se plní palivová nádrčka.</li> <li>2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 61).</li> <li>3. Nechte jet na maximální otáčky 15-30 sekund. Zastavte a zkontrolujte, jestli olej odkapává ze špičky lišty. Pokud tam olej je, může být vadná činnost způsobena volným řetězem nebo poškozenou lištou. Pokud olej neodkapává, spojte se s autorizovaným servisním střediskem</li> </ol>
Motor nastartuje a běží, ale řetěz se nerozeběhne	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Příliš napnutý řetěz</li> <li>2. Nesprávná montáž lišty a řetězu</li> <li>3. Poškozený řetěz a/nebo lišta</li> <li>4. Poškozená spojka a/nebo řetězka</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 61)</li> <li>2. Viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 61)</li> <li>3. Viz pokyny v kapitole Údržba lišty a/nebo řetězu (str. 73)</li> <li>4. V případě potřeby vyměňte; spojte se s autorizovaným servisním střediskem</li> </ol>



**POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte řetězu**



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



**ВНИМАНИЕ!** Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Шина и цепь во время работы нагрываются и дымят	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пустой бак с маслом для смазки цепи</li> <li>2. Слишком тугое натяжение цепи</li> <li>3. Неполадка в работе системы смазки</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Масляный бак необходимо заполнять каждый раз при заправке топлива.</li> <li>2. Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 61).</li> <li>3. Позвольте двигателю работать на полную мощность в течение 15-30 секунд. Остановите его и проверьте, имеются ли на конце шины капли масла. Если масло имеется, причиной неполадки может быть слабое натяжение цепи или поврежденная шина. Если масло отсутствует, свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки</li> </ol>
Двигатель запускается и работает, но цепь не движется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком тугое натяжение цепи</li> <li>2. Неверная установка шины и цепи</li> <li>3. Цепь и/или шина повреждены</li> <li>4. Муфта сцепления и/или зубчатое колесо повреждены</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 61)</li> <li>2. См. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 61)</li> <li>3. См. указания в разделе «Техобслуживание шины и/или цепи» (Стр. 73)</li> <li>4. Замените их в случае необходимости; свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки</li> </ol>



**ВНИМАНИЕ:** не дотрагивайтесь до цепи, пока двигатель работает

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



**UWAGA:** przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Prowadnica oraz łańcuch nagrzewają się i dymią podczas pracy urządzenia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pusty zbiornik na olej do smarowania łańcucha</li> <li>2. Zbyt mocne napięcie łańcucha</li> <li>3. Nieprawidłowe działanie układu smarowania</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbiornik na olej należy napełniać za każdym razem, gdy uzupełnia się paliwo.</li> <li>2. Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale «Montaż prowadnicy i łańcucha» (str. 61).</li> <li>3. Uruchomić na pełnych obrotach na 15-30 sekund. Zatrzymać i sprawdzić, czy z końcówki prowadnicy kapią krople oleju. Jeżeli dochodzi do wycieku oleju, nieprawidłowe działanie może być spowodowane przez wolny łańcuch lub uszkodzoną prowadnicę. W przypadku braku oleju skontaktować się z autoryzowanym serwisem</li> </ol>
Silnik uruchamia się i działa, ale łańcuch się nie przesuwa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbyt mocne napięcie łańcucha</li> <li>2. Nieprawidłowy montaż prowadnicy i łańcucha</li> <li>3. Uszkodzony/a łańcuch i/lub prowadnica</li> <li>4. Uszkodzone sprzęgło i/lub koło zębate</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale «Montaż prowadnicy i łańcucha» (str. 61)</li> <li>2. Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale «Montaż prowadnicy i łańcucha» (str. 61)</li> <li>3. Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale «Konserwacja prowadnicy i/lub łańcucha» (str. 73)</li> <li>4. W razie potrzeby wymienić je; Skontaktować się z autoryzowanym serwisem</li> </ol>



**UWAGA:** nie dotykać nigdy łańcucha, gdy silnik pracuje

Português	Ελληνικά	Türkçe
<b>CERTIFICADO DE GARANTIA</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ</b>	<b>GARANTİ ŞARTLARI</b>
<p>Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.</p> <p><b>Condições gerais de garantia</b></p> <p>1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.</p> <p>2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.</p> <p><b>3) Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exhibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.</b></p> <p>4) A garantia decai nos seguintes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Falta evidente de manutenção;</li> <li>- Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;</li> <li>- Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;</li> <li>- Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;</li> <li>- Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;</li> </ul> <p>5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.</p> <p>6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.</p> <p>7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.</p> <p>8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.</p> <p>9) Para os motores de outras marcas (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.</p> <p>10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.</p>	<p>Αυτό το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.</p> <p><b>Γενικοί όροι της εγγύησης</b></p> <p>1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν.</p> <p>2) Το τεχνικό προσωπικό ια επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.</p> <p><b>3) Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.</b></p> <p>4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Εμφανούς απουσίας συντήρησης.</li> <li>- Λανθασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων.</li> <li>- Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου.</li> <li>- Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.</li> <li>- Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.</li> </ul> <p>5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.</p> <p>6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενήμερωσης και βελτίωσης του προϊόντος.</p> <p>7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.</p> <p>8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφεριούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.</p> <p>9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.</p> <p>10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που ια προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.</p>	<p>1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.</p> <p>2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.</p> <p>3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sözleşmeden dönme,</li> <li>Satış bedelinden indirim isteme,</li> <li>Ücretsiz onarılmasını isteme,</li> <li>Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.</li> </ol> <p>4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketicisi ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.</p> <p>5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,</li> <li>• Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,</li> <li>• Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;</li> </ul> <p>Tüketicisi malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.</p> <p>6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.</p> <p>7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.</p> <p>8) Tüketicisi, garantiden doğan haklarının kullanılmasi ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketicisi Hakem Heyetine veya Tüketicisi Mahkemesine başvurabilir.</p> <p>9) Satıcı tarafından Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.</p>

<p>MODELO - MONTEAO</p> <p>SERIAL No ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ</p> <p>COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΜΟ ΤΟΝ ΚΙΠΟ</p> <p>Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica. Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.</p>	<p>DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p> <p>DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ</p>	<p><b>ÜRETİCİ FİRMANIN</b></p> <p>ÜNVANI: EMAK S.P.A ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA WEB: www.emak.it TEL/FAX: +390522951555 E-mail: info@emak.it</p> <p><b>İTHALATÇI FİRMANIN</b></p> <p>ÜNVANI: SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.Ş. MERKEZ ADRESİ: GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE WEB: www.semak.com.tr E-mail: info@semak.com.tr</p> <p><b>SERVİS İSTASYONUNUN</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ÜNVANI</th> <th>ADRESİ</th> <th>YETKİLİSİ</th> <th>TEL/FAX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.Ş.</td> <td>GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE</td> <td>SELİM KELES</td> <td>0262 723 2900 / 0262 723 2929</td> </tr> </tbody> </table>	ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX	SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.Ş.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929
ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX							
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.Ş.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929							

## ZÁRUKA A SERVIS

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

## KARTA GWARANCYJNA

Tento stroj byl navržen a vyroben pomocí nejmodernější výrobní techniky. Záruční podmínky platí tak, jak jsou popsány v záručním listě prodejce. Servis v České republice a na Slovensku provádí firma Mountfield ve svých prodejnách, specializovaných servisních střediscích a přes své dealery.

Данное изделие разработано и произведено в соответствии с самыми современными технологиями. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

## Общие гарантийные условия

- 1) Гарантийный срок устанавливается, начиная с момента приобретения данного изделия. Компания через свою торговую сеть и сеть центров технической поддержки обеспечивает бесплатную замену деталей, имеющие дефекты исходных материалов, изготовления или сборки. Договор гарантии не влияет на права покупателя, обеспечиваемые законодательством в отношении последствий дефектов или брака проданного изделия.
- 2) Технический персонал фирмы выполнит гарантийные работы максимально быстро в пределах времени, определяемых организационными требованиями.
- 3) Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить уполномоченным представителям полностью заполненный нижеприведенный гарантийный талон с печатью дилера, а также чек, подтверждающий дату покупки.
- 4) Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию:
  - при очевидном отсутствии обслуживания изделия;
  - в случае нарушения условий эксплуатации изделия или нарушения конструкции;
  - использования ненадлежащего топлива или смазки;
  - использования запчастей или принадлежностей, не являющихся фирменными;
  - если ремонт изделия производился самостоятельно или неавторизованной мастерской.
- 5) Фирма-изготовитель не предоставляет гарантии на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы.
- 6) Гарантия не включает в себя операции по апгрейдингу или улучшению изделия.
- 7) Гарантия не включает в себя операции по запуску и техобслуживанию, произведенные в период гарантийного срока.
- 8) Претензии по повреждениям, причиненным при транспортировке, должны немедленно предъявляться транспортировщику, в противном случае условия гарантии будут считаться нарушенными.
- 9) Для двигателей других марок (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler и т.д.), установленных на наших изделиях, сохраняется гарантия их производителей.
- 10) Гарантия не покрывает прямой или косвенный ущерб, могущий быть причиненным людям или их собственности, вследствие неисправности изделия или его вынужденного простоя.

## Ogólne warunki gwarancji

- 1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
- 2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
- 3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanemu pracownikowi obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
- 4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
  - Widocznego braku konserwacji.
  - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.
  - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa.
  - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów.
  - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
- 5) Producent nie obejmuje gwarancją części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.
- 6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
- 7) Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.
- 8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
- 9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
- 10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.

МОДЕЛЬ - MODEL

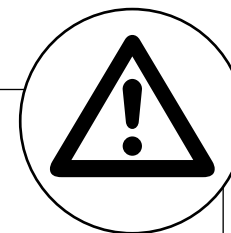
DATA - DATUM

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР  
NR. FABRYCZNY

ПРОДАВЕЦ - SPRZEDAWCA

ПОКУПАТЕЛЬ - KUPUJĄCY

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.  
Nie wysyłać! Dołączyć tylko do żądanej ewentualnie gwarancji technicznej.



- P** **ATENÇÃO:** Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.
- GR** **ΠΡΟΣΟΧΗ** - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα σε όλη τη διάρκεια ζωής του.
- TR** **DİKKAT** - Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.
- CZ** **POZOR:** Tento návod musí být dostupný k použití po celou dobu životnosti přístroje.
- RUS - UA** **ВНИМАНИЕ:** Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.
- PL** **UWAGA!** Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.